



Sabiedriskā transporta attīstības koncepcija no SUMP perspektīvas

Gusts Ašmanis

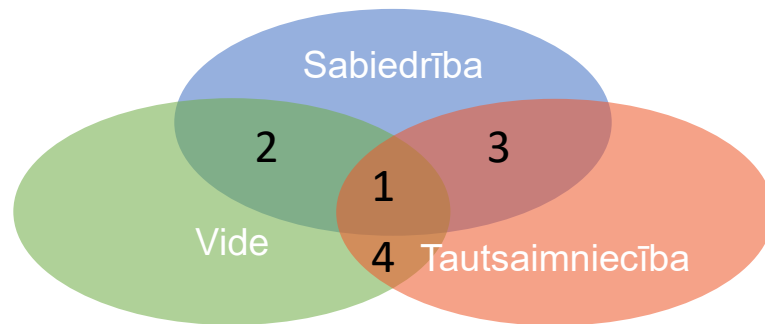
Sabiedriskā transporta daļas vadītājs



Ilgospējīgai mobilitātei jānodrošina visas ilgtspējīgas attīstības sastāvdaļas

Ilgospējīgai mobilitātei ir jābūt

- **pieņemamai** – pasažieru apmierinātība ar pakalpojumu
- **vienlīdzīgai:**
 - vienlīdz pieejams pilsētās un lauku teritorijā
 - pielāgots personām ar funkcionāliem traucējumiem
- **dzīvotspējīgai** – pietiekams sistēmas finansējums ilgtermiņā



1. Ilgtspējīga
2. Pieņemama
3. Vienlīdzīga
4. Dzīvotspējīga

Pēdējos trīs gadus SKDS veic pasažieru apmierinātības aptauju Latvijas reģionos

2019.gads

- 3055 respondenti Cēsu, Daugavpils, Jelgavas, Ķekavas, Madonas, Ogres un Talsu novadā



81% pasažieru reģionālā sabiedriskā transporta pakalpojumus vērtē pozitīvi

Galvenie argumenti, kāpēc izmanto sabiedrisko transportu

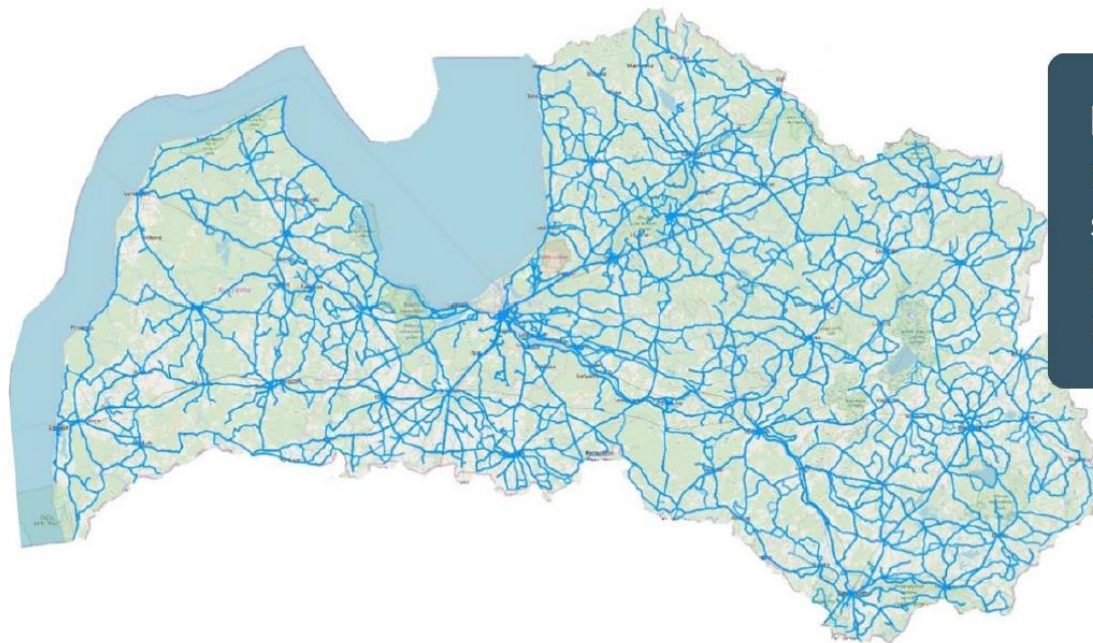
- Izdevīga cena
- Autoosta vai pietura blakus dzīvesvietai, darbam
- Piemērots kustības saraksts

Galvenie ieteikumi uzlabojumiem

- Autobusā jābūt vizuālam un audio paziņojumam par gaidāmajām pieturām
- Bezskaidras naudas norēķini autobusā
- Atsevišķos novados nepieciešami jaunāki autobusi



Maršrutu tīkls



PWC pētījuma rezultāti:
maršrutu tīkls nodrošina
sasniedzamību uz **99%**
no visām valsts, izglītības
un medicīnas iestādēm



Sabiedriskais transports šobrīd

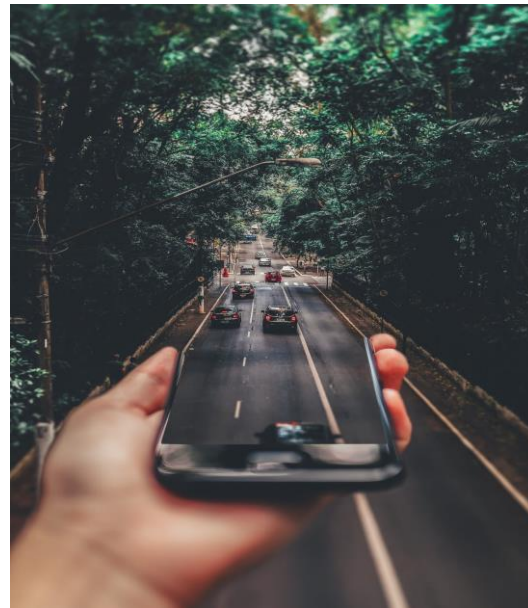
Nevienlīdzīgas prasības līgumos

- Atšķiras līgumsodu sankcijas
- Atšķiras kvalitātes prasības
- Noteikts atšķirīgs autobusu vecums (vai vispār nav noteikts)



ES virzība uz ilgtspējīgu mobilitāti notiks caur digitalizāciju un alternatīvās degvielas un uzlādes punktiem





- Uzlādes punkti (no 140 000 šodien līdz 1 milj. 2025.gadā)
- Mazemisiju transportlīdzekļi (no 975 tūkst. šodien līdz 13 milj. 2025.gadā)
- Virzība uz digitalizāciju
 - Automatizēta mobilitāte un viedas satiksmes vadības sistēmas padarīs transportu efektīvāku
 - Tiks izstrādātas viedlietotnes un risinājumi, kas ļaus nodrošināt mobilitāti kā pakalpojumu



*Mārtiņš Zemītis, Eiropas Komisijas pārstāvniecības
Latvijā ekonomikas padomnieks*



Latvijā pieejamo lietotņu klāsts ir plašs, tomēr to funkcionalitāte ir atšķirīga

	Bijušu pārdošana	Maršruti un grafiki	Transporta atrašanās	Transporta kombinēšana	Pilsētas maršruti*	Reģionālie maršruti	Plānotā ierašanās
		✓		✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	✓		
		✓	✓			✓	
	✓	✓				✓	
		✓		✓	✓		



* Republikas nozīmes pilsētas

✓ Tikai Traffi

✓ Tikai Traffi citos reģionos

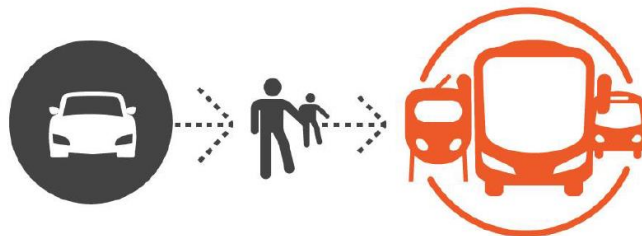
✓ Tikai Moovit

✓ 1188 web



Jaunās sabiedriskās transporta koncepcijas mērķis

**Veicināt iedzīvotāju pārsēšanos
no privātā autotransporta uz konkurētspējīgu,
ērtu, drošu, uzticamu un integrētu
sabiedrisko transportu**



Dzelzceļš – sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls



Maršrutos ar **lielu pasažieru plūsmu** pārvadājumi tiks nodrošināti ar **vilcienu**



Autobusi papildina vilcienu:

- pārvadājumi ar autobusiem tiek veikti vietās, kur vilciens nekursē
- autobusi nodrošina pasažieru nogādāšanu līdz vilcienam



Jaunie elektrovilcieni Latvijā

- Tiks ieviests intervāla grafiks
- Būtiski palielināsies reisu skaits (piemēram, maršrutā Rīga–Jelgava to skaits varētu pieaugt par 48%)



Vienotas kvalitātes prasības autobusiem



Vizuāla un audiāla informācija par pieturvietām



Ventilācijas un apkures iekārtas



Bezskaidras naudas norēķini



Bezvadu internets
(visos, izņemot C kategorijas maršrutus, kuri <1h)



Videonovērošana



GPS



Īeguvumi pasažieriem



**Uzlabota pārvadājumu kvalitāte
un pasažieru ērtības**



**Līdzvērtīgi pakalpojumi
visā valstī**



**Nodrošināta mobilitāte visām
sabiedrības grupām**



**Multimodāla sabiedriskā
transporta sistēma**



Bezskaidras naudas norēķini



Attīstīta vienotā biļete



leguvumi valstij



Efektīvāka un operatīvāka maršrutu tīkla plānošana



Samazināta vides piesārņošana un sastrēgumi



Samazināts valsts budžeta finansējums



Mazāka skaidrās naudas aprīte



Pilnvērtīgs kontroles mehānisms

leguvumi pārvadātājiem



Vienoti standarti un nosacījumi nozarē



Vienlīdzīgi apstākļi visiem pārvadātājiem



Saglabāta konkurence



**PALDIES PAR
UZMANĪBU!**



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA