

Baltic Loop & SUMBA koprades seminārs

“Pilsētvides mobilitātes plānošana un SUMP* pieejas īstenošana Rīgas metropoles areālā”

2020.gada 5.marts, Rīga
Rātsnams, 508.telpa

DARBA KĀRTĪBA

10:00 **Reģistrācija & Kafija**

INFORMATĪVĀ DAĻA

- 10:30** **Virzībā uz SUMP pieejas īstenošanu Rīgā un tās apkārtnē**
Evelīna Budiloviča (RD Pilsētas attīstības departaments)
- 10:50** **SUMBA projekts – pašreizējie rezultāti un aktivitātes Rīgas metropoles areālā**
Līga Pakalna (Baltijas Vides Forums)
Evelīna Budiloviča (RD Pilsētas attīstības departaments)
Viesturs Laurs (IELA inženieri)
- 11:10** **Baltic Loop projekts – Rīgas metropoles areāla mobilitātes risinājumi
Centrālbaltijas reģiona mērogā**
Rūdolfs Cimdiņš (Rīgas plānošanas reģions)
- 11:30** **Transporta attīstības pamatnostādnes 2027 – stratēģiskie virzieni**
Inta Rozenšteine (Satiksmes ministrija)
- 11:50** **Reģionālās politikas pamatnostādnes 2027 – atbalsts mobilitātei**
Ilze Jurēviča (Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija)
- 12:10** **Sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2030 no SUMP perspektīvas**
Gusts Ašmanis (Autotransporta direkcija)
- 12:30** **Pusdienas**

* SUMP – ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plāns (sustainable urban mobility plan), kura mērķis ir panākt ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas pamatojas uz esošo plānošanas pieredzi un ietver arī integrēšanas, līdzdarbības un izvērtēšanas principus, lai atbilstu iedzīvotāju mobilitātes vajadzībām pašlaik un nākotnē, sasniedzot labāku dzīves kvalitāti pilsētās un to apkārtnē.

RADOŠĀ DAĻA

13:30 Darbs grupās – SUMP pieejas izmantošanas risinājumi Rīgas un tās apkārtnes mobilitātes plānošanā

Darba grupu tematiskie virzieni:

1) SUMP sapratne un pārvaldības modelis

Priekšnosacījumi SUMP izstrādei Rīgas un tās apkārtnes jeb Rīgas metropoles areāla iekšējai telpai vienota sabiedriskā transporta tīkla un sistēmas izveidei. SUMP teritoriālā pārklājuma noteikšana, loma kopējā transporta politikas veidošanā un vienota 'datu groza' veidošanā.

2) Infrastruktūras attīstība un tehniskie risinājumi

Nepieciešamie galvenie infrastruktūras risinājumi Rīgas un tās apkārtnes savstarpējai integrēšanai kopējā transporta sistēmā - dzelzceļš kā pamats, autoceļi kā atbalsts, integrēts un kvalitatīvs sabiedriskais transports, mobilitātes punkti, velo, ūdensceļi un mikromobilitāte.

3) Pārvietošanās paradumu maiņa

Galvenie priekšnosacījumi pārvietošanās paradumu maiņai un būtiskākie aspekti pārvietojoties – ceļā pavadītais laiks, drošība, izmaksas, kvalitāte, alternatīvu esamība u.c.

15:30 Pasākuma noslēgums

Dalībai pasākumā lūgums [reģistrēties šeit](#) līdz 2.martam