

SUMBA projekts – pašreizējie rezultāti un aktivitātes Rīgas metropoles areālā

Līga Pakalna, Baltijas Vides Forums
Evelīna Budiloviča, RD PAD
Viesturs Laurs, IEĻA inženieri

05.03.2020



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



Ilgtspējīga mobilitāte pilsētās un ikdienas pārvietošanās Baltijas jūras reģiona valstīs

Sustainable urban mobility and commuting
in Baltic Cities - SUMBA

Oktobris 2017 – Septembris 2020

7 valstis, 12 partneri, 37 asociētie partneri

Latvijā:

Baltijas Vides Forums un RDPAD



Projekta aktivitātes Latvijā

- ✓ Datu ievākšana par transporta plūsmām projekta teritorijā - **pabeigts**
- RD PAD transporta simulācijas modeļa aktualizēšana - **procesā**
- Ikdienas pārvietošanās plānošana un plāna izstrādāšana projekta teritorijā - **procesā**
- Iesaistīto pušu līdzdarbība (sanāksmes, semināri, darba grupu tikšanās u.c.) - **procesā**
- Plāna apspriešana Rīgas plānošanas reģiona pašvaldībās - **drīzumā**

Datu ievākšana, transporta simulācijas modelis

Mājsaimniecību aptauja

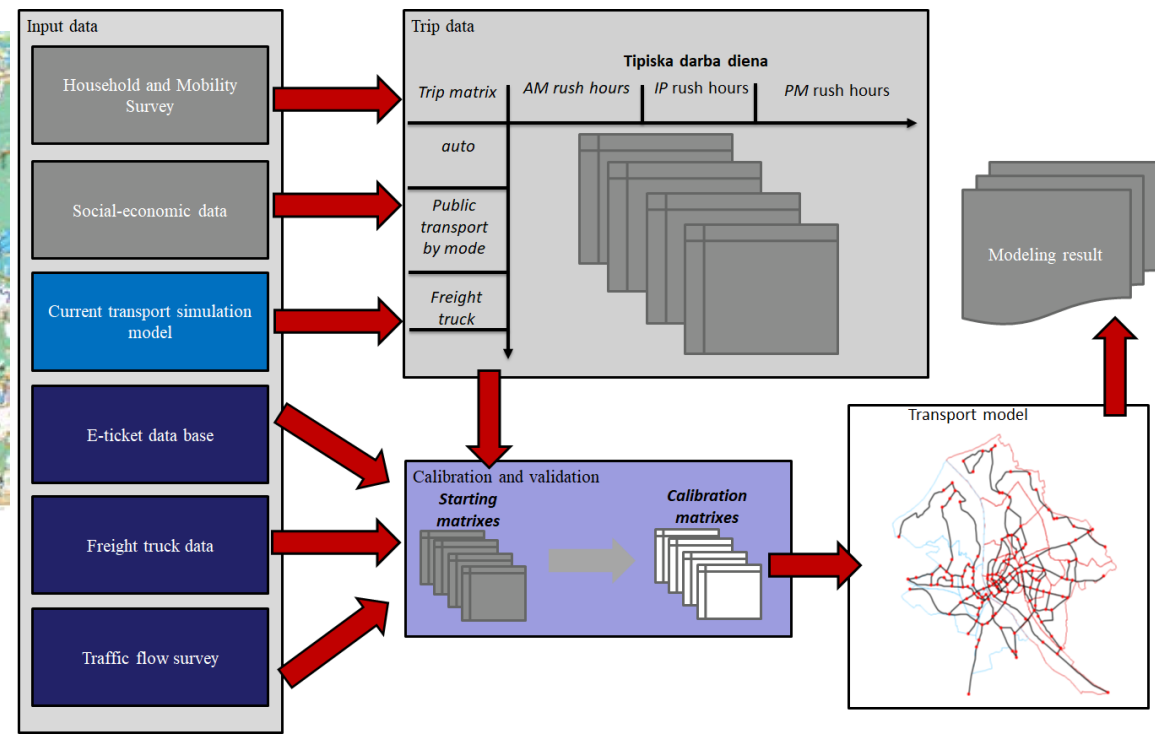
- izlases apjoms: ~ 5000 mājsaimniecības
- aptauju veids: aci pret aci, intervijas pa tālruni
- aptauju mērķis: definēt mājsaimniecības mobilitātes paradumus un ceļošanas mērķus
- aptauju aktualitāte: aktualizēt transporta simulācijas modeli

Automašīnu skaitīšana

- rezultāts: dati par transporta intensitāti no 50 punktiem
- datu vākšanas metode: manuāli ar novērotāju palīdzību papīra formā
- apsekojuma mērķis: datu vākšana transporta imitācijas modeļa kalibrēšanai

Rīgas transporta simulācijas modelis – rekonstruēšana

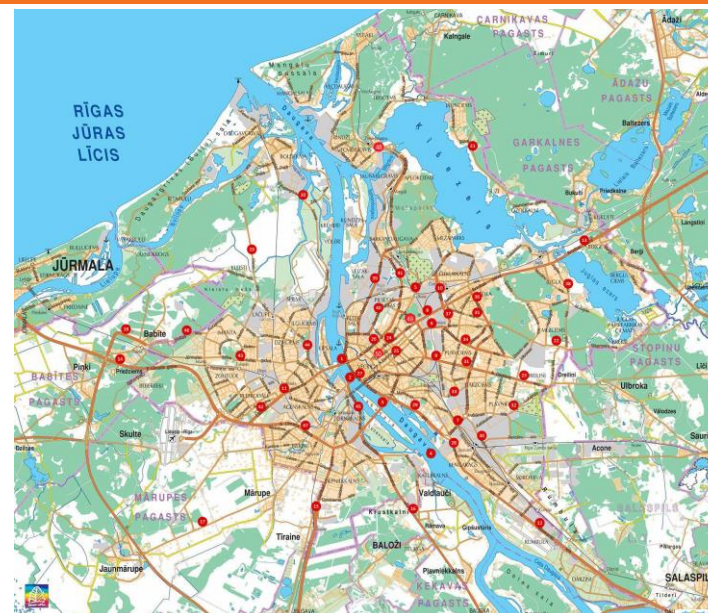
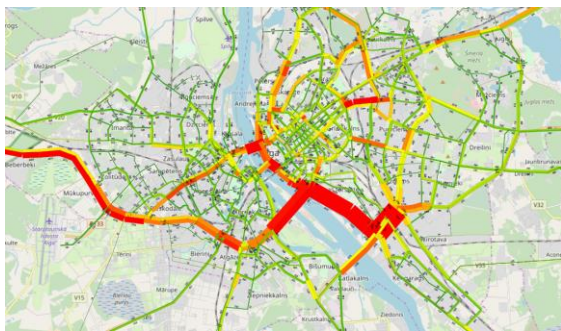
- ~ 500 zonas
- laika periods: AM, IP, PM
- pārvietošanās matrica (2019)
- sadalījums pa transporta veidiem
- automašīnu, kravas automašīnu un sabiedriskā transporta satiksmes analīze
- piesaistes matrica
- teritorija: Rīga+



Auto skaitīšana - metodika

50 satiksmes uzskaites punkti visā Rīgas pilsētas teritorijā:

- ✓ tilti pāri upei
- ✓ viadukti
- ✓ galvenie ceļi, kas savieno pilsētas un piepilsētas teritoriju
- ✓ pilsētas ceļi ar visintensīvāko satiksmi
- ✓ visi citi punkti



Tilti:

- 1 Vanšu tilts
- 2 Akmens tilts
- 3 Salu tilts
- 4 Dienvidu tilts
- Viaduks
- 5 Brasas viadukts
- 6 Zemitānu viadukts
- 7 Slāvu ielas viadukts
- Brīvības ielas viadukts pie
- 8 VEF
- 9 A.Deglava ielas viadukts
- 10 Zemgales gatve
- 11 Kalnciema ielas viadukts
- 24 Brīvības iela
- 25 A.Čaka iela

Galvenie ceļi, kas savieno pilsētas un piepilsētas teritoriju:

- 12 Maskavas iela (Rumbula)
- 13 Brīvības iela (Jugla)
- 14 Kārļa Uļmaņa gatve
- 15 Vienības gatve
- Ziepniekkalna iela uz
- 16 Valdlaučiem
- 17 Daugavas iela P132
- 18 Jūrmalas gatve
- 19 Kleistu iela
- 20 Daugavgrīvas šoseja
- 21 Jaunciema gatve
- 48 Jaunciema gatve 2

Pilsētas centrs:

- 22 Biķiernieku iela
- 23 Augusta Deglava iela
- 26 Kr.Valdemāra iela
- 27 11.Novembra krastmal
- 49 Lāčplēša iela
- 50 Senču iela








Daugavas labajā pusē:

- 28 Maskavas iela
- 29 Krasta iela
- 30 Krustpils iela
- 31 Augusta Deglava iela
- 32 Lubānas iela
- 33 Piedrujas iela
- 34 Dzelzavas iela
- 35 Biķiernieku iela
- 36 Lielvārdes iela
- 37 Gustava Zemgala gatve
- 38 Juglas iela
- 39 Ganību dambis
- 40 Skanstes iela
- 41 Dunties iela

Daugavas kreisā pusē:

- 42 Lielirbes iela
- 43 Jūrmalas gatve
- 44 Daugavgrīvas iela
- 45 Mūkusalas iela
- 46 Slokas iela
- 47 Kārļa Uļmaņa gatve
- 48 Jaunciema gatve 2
- 49 Pērnavas iela

Auto skaitīšana - parametri

Graphical representation	Code	Description
	V	Passenger vehicles
	C1	Light cargo vehicles
	C2	Mid cargo vehicles
	C3	Cargo vehicles
	C4	Cargo vehicles with trailer
	M	Motorbikes
	S	Buses

2019. gada 10. oktobris (ceturtdiena)

Normāli laika apstākļi

Laiks

✓ 07: 30-09: 30

✓ 12: 30-14: 30

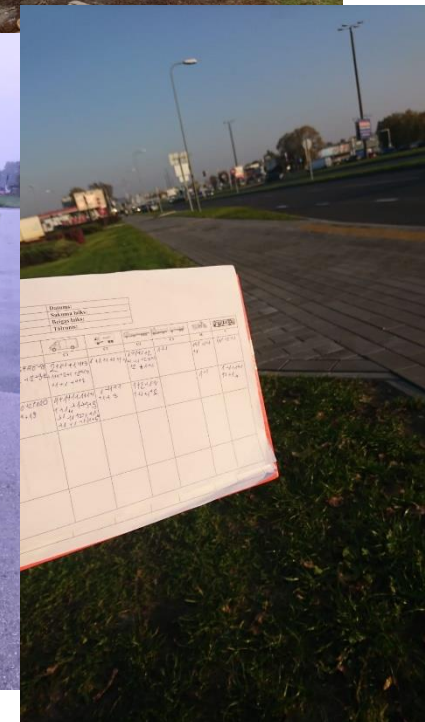
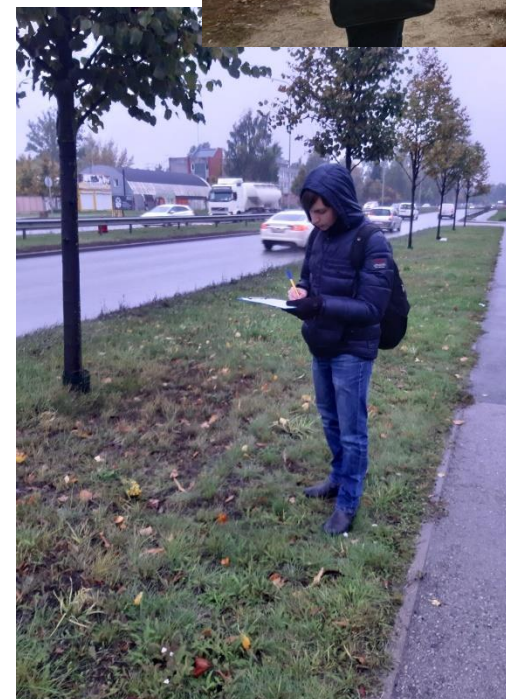
✓ 16: 30-18: 30

Ar 15 minūšu intervālu








Datu vākšanas metode

✓ Manuāli ar novērotāju palīdzību
(100 novērotāji)

✓ Papīra forma

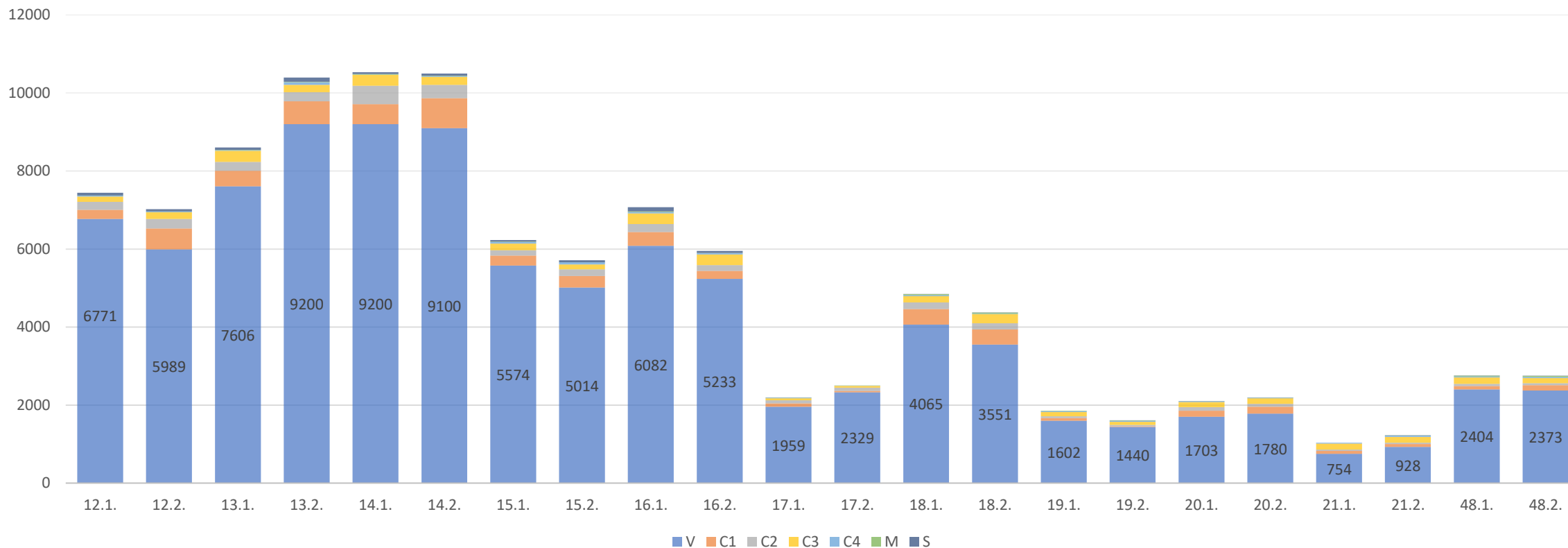


Telas nosaukums: Vanču tilts		Apsekojuma punkta kods: 1
Vērotāju kods: 1a	Virziens: 1-2 (uz centru)	Joslas: 1, 2
Datums:	Sākuma laiks:	
	Beigas laiks:	
Vērotāja uzvārds:		
Tālrunis:		

Laiks							
	M	V	C1	C2	C3	C4	S
07:00-07:15							
07:16-07:30							
07:31-07:45							
07:46-08:00							

Satiksmes uzskaites punkti - rezultāti

RĪGAS PILSĒTAS IEVĀDI



- Galvenie ceļi, kas savieno pilsētas un piepilsētas teritoriju:**
- 12 Maskavas iela (Rumbula)
 - 13 Brīvības iela (Jugla)
 - 14 Kārļa Uļmaņa gatve
 - 15 Vienības gatve
 - 16 Ziemeļkalna iela uz Valdlaučiem
 - 17 Daugavas iela P132
 - 18 Jūrmalas gatve
 - 19 Kleistu iela
 - 20 Daugavgrīvas šoseja
 - 21 Jaunciema gatve
 - 48 Jaunciema gatve 2



TRANSPORTA UN SAKARU INSTITŪTS

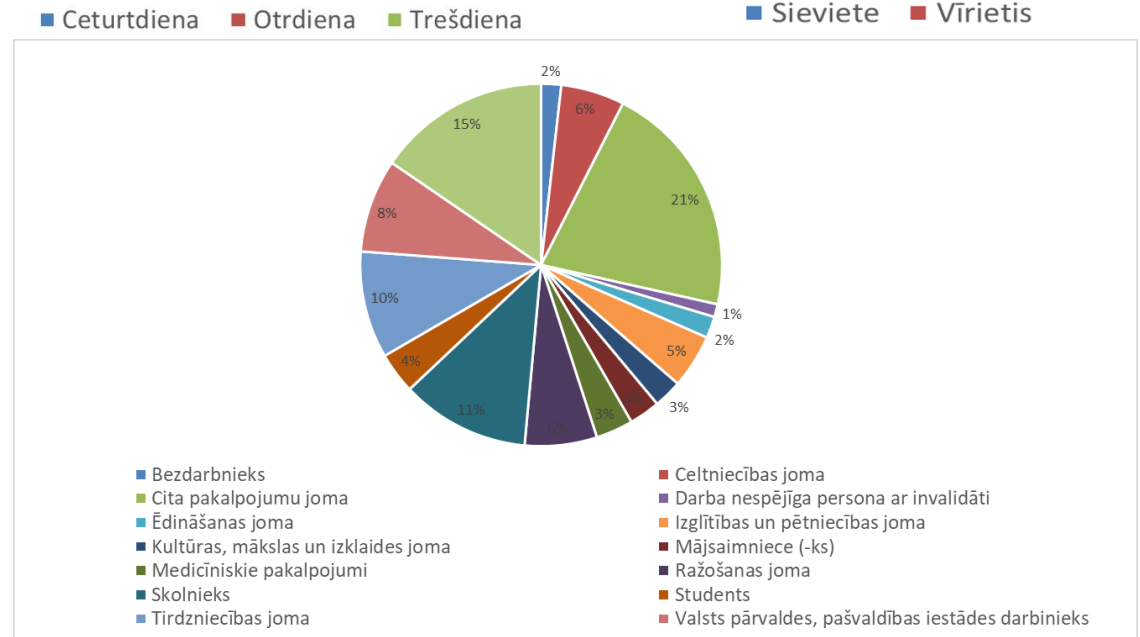
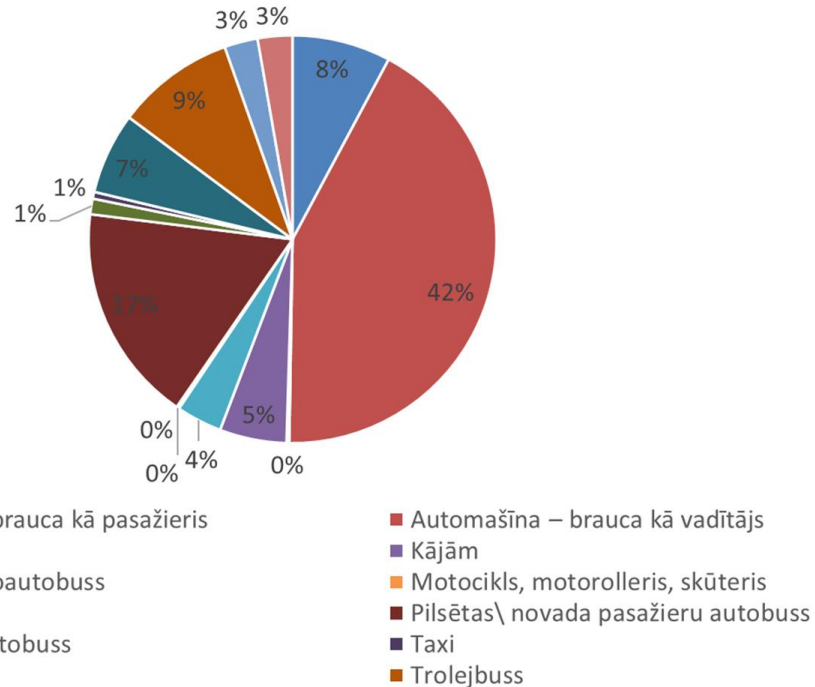
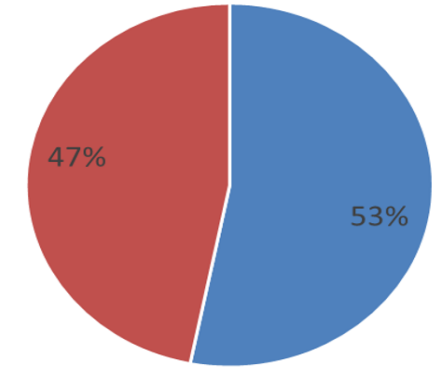
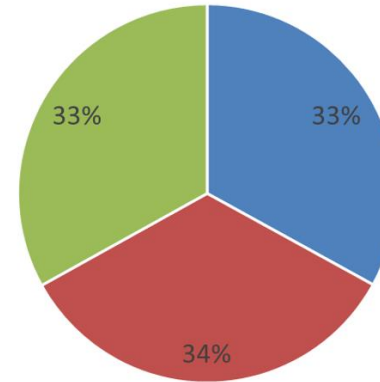


EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND



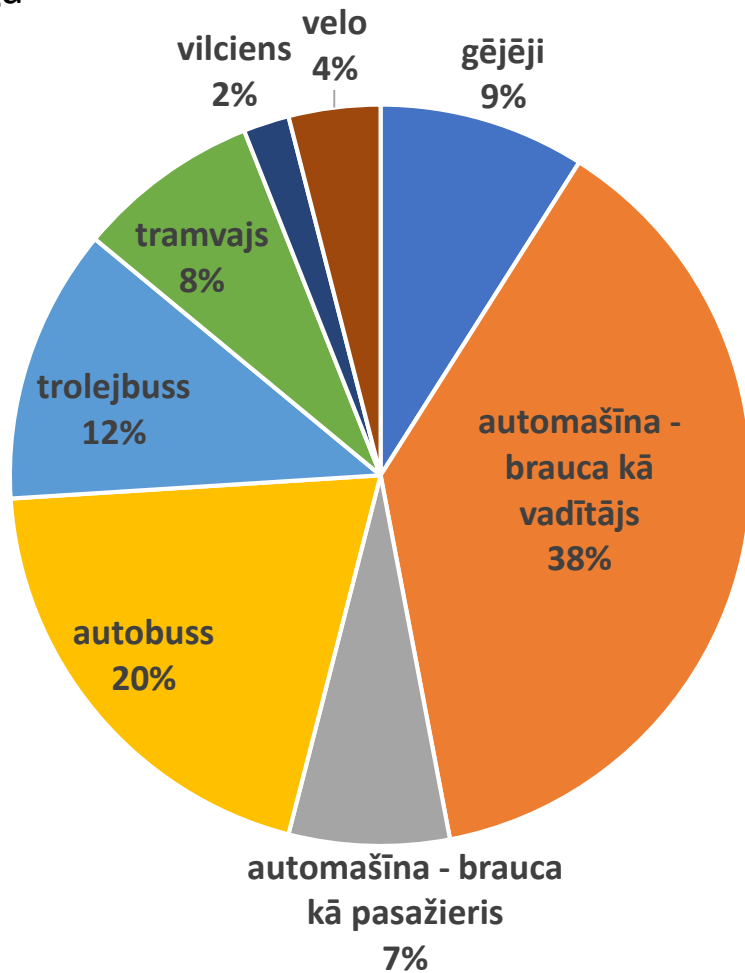
Mājsaimniecību aptauja - parametri

PĒTĪJUMS	Rīgas un Pierīgas iedzīvotāju aptauja par viņu pārvietošanās paradumiem
PĒTĪJUMA VEICĒJS	Pētījumu centrs SKDS
MĒRĶA GRUPA	Rīgas un Pierīgas iedzīvotāji vecumā no 8 gadiem ieskaitot
PLĀNOTĀS IZLASES APJOMS	5000 mājsaimniecību (ģenerālajam kopumam reprezentatīva izlase)
SASNIEGTĀS IZLASES APJOMS	5317 mājsaimniecību
IZLASES METODE	Nejaušā izlase klasteru ietvaros
APTAUJAS VEIKŠANAS METODE	Tiešās intervijas respondentu dzīves vietās
ĢEOGRĀFISKAIS PĀRKLĀJUMS	Rīga un Pierīga (≈698 izlases punkti)
APTAUJAS VEIKŠANAS LAIKS	No 12.03.2019. līdz 31.05.2019. No 02.09.2019. līdz 12.12.2019.

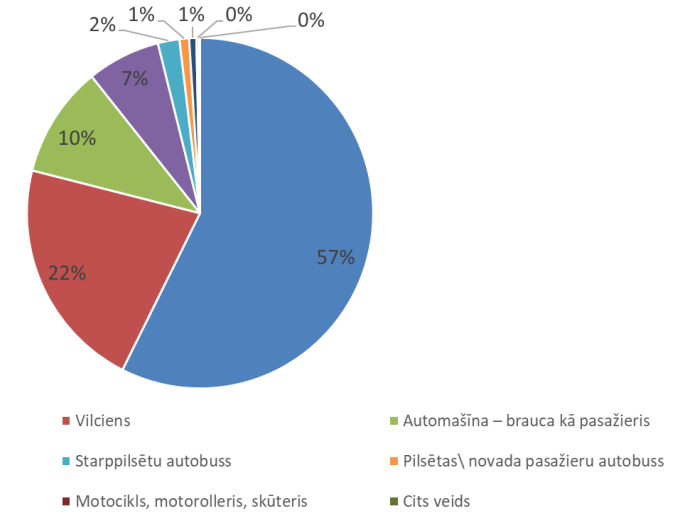


Mājsaimniecību aptauja - rezultāti

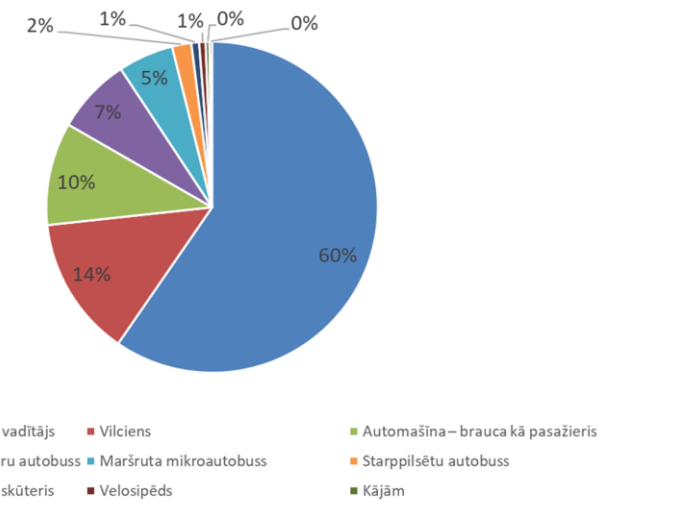
Rīga



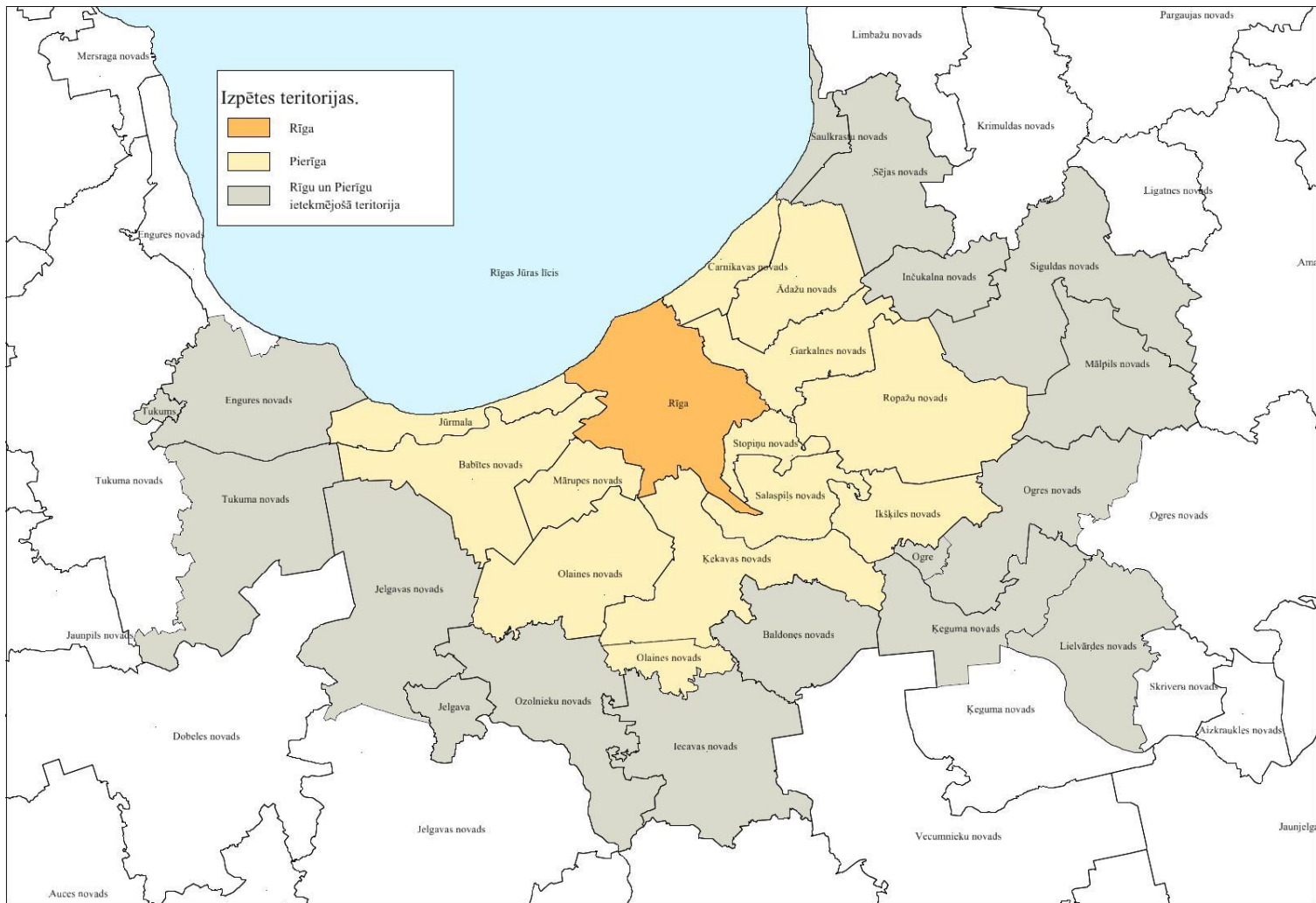
Pierīga JŪRMALA →



Zemgale JELGAVA →



Ikdienas pārvietošanās plānošana un plāna izstrādāšana projekta teritorijā



Ikdienas pārvietošanās plānošana un plāna izstrādāšana projekta teritorijā

Plāna 4 pamatmērķi:

- Samazināt individuālo automašīnu izmantošanu, izveidojot **mobilitātes punktus**
- Veicināt sabiedriskā transporta plašāku izmantošanu, ieviešot **vienotās biļetes**
- Attīstīt elastīgu pieeju ikdienas pārvietošanās risinājumiem, izmantojot efektīvu **datu pārvaldību**
- Attīstīt integrētu mobilitātes sistēmu, **sadarbojoties iesaistītajām pusēm**

Multimodāla pārvietošanās ?



Dažādu transportlīdzekļu kombinēšana abilstoši veicamajam attālumam

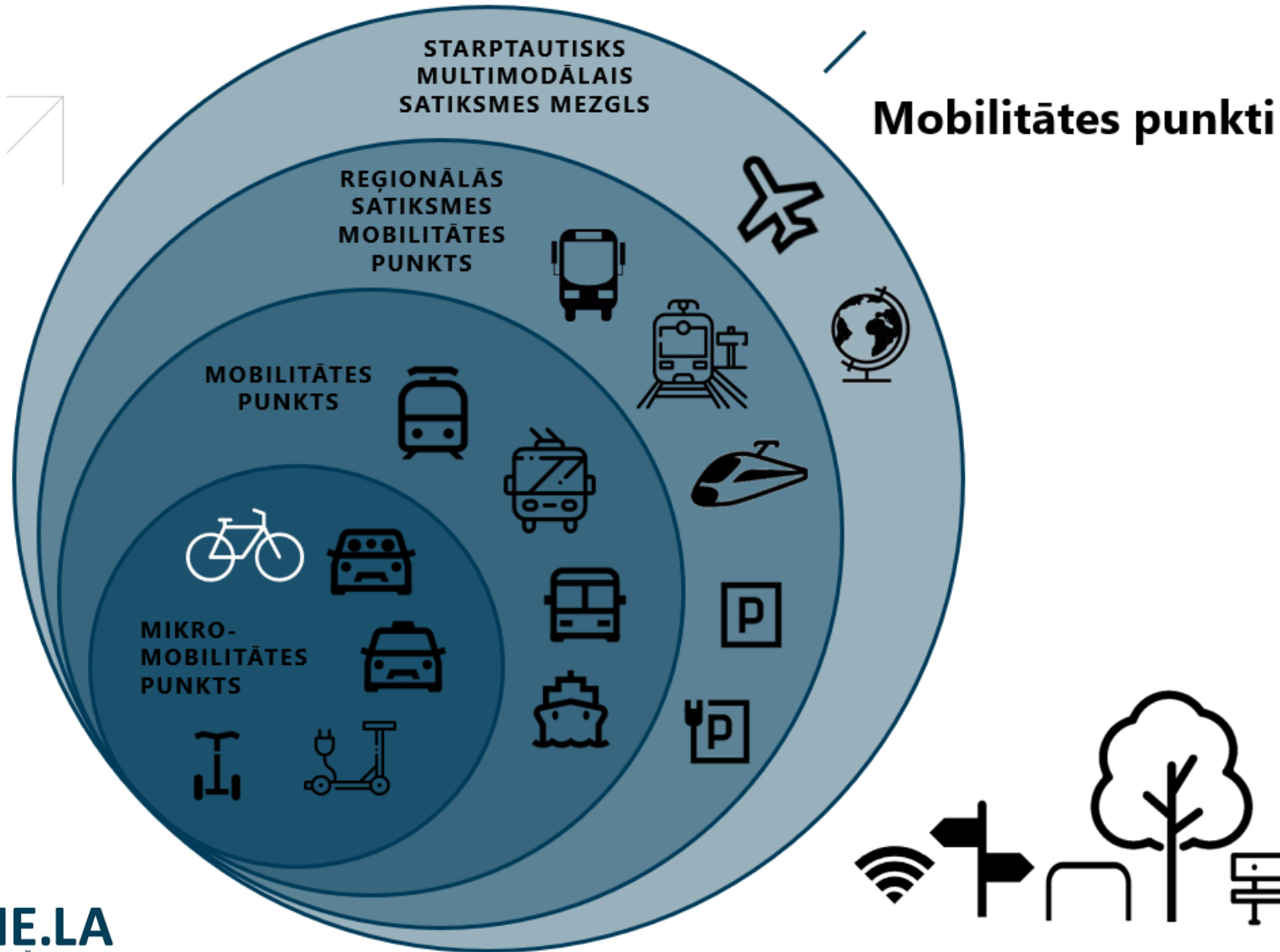
K2 jeb kājāmiešana

Velosipēds u.c. mikromobilitātes rīki

Sabiedriskais transports

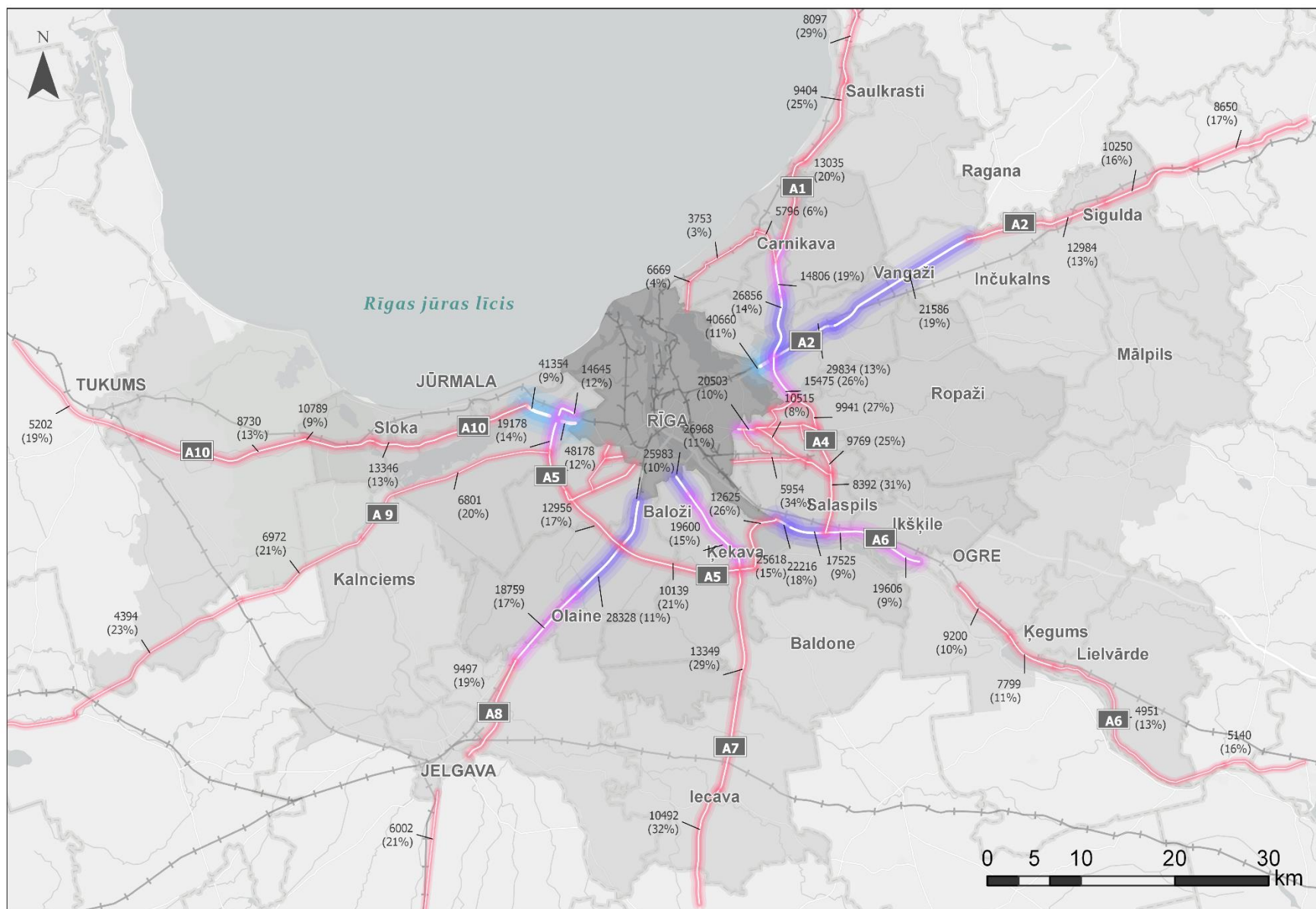
Koplietošanas transports – velo, elektroskrejriteņi, auto

Privātais auto



Mobilitātes punktu koncepts





Apzīmējumi

Projekta SUMBA izpētes teritorija

- Rīga
- Pierīga
- Rīgu un Pierīgu ietekmējošā teritorija

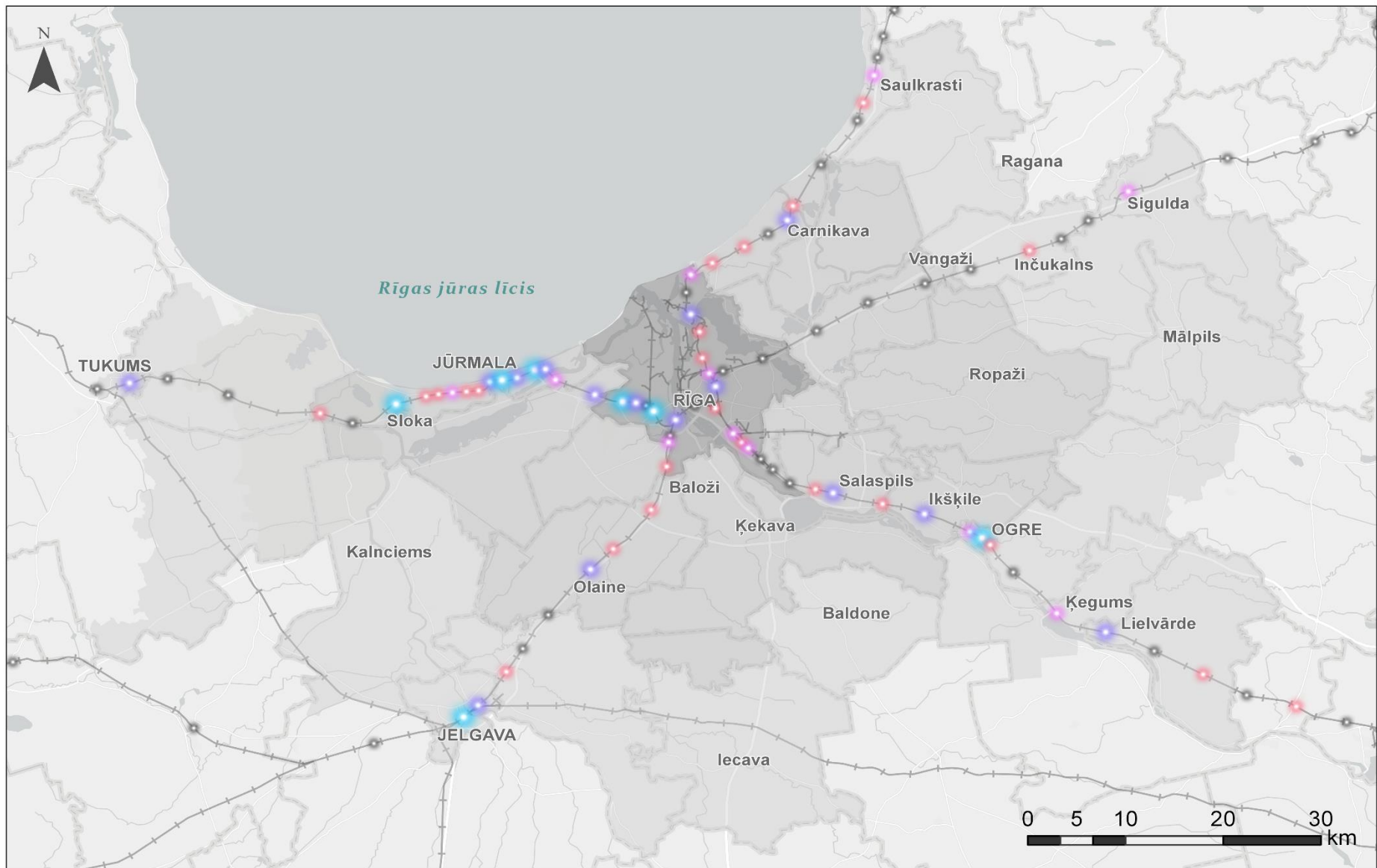
Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte
2018. gadā (t.sk. kravas auto %), datu avots: LVC

- ≤ 7 000
- ≤ 40 000
- ≤ 14 000
- ≤ 48 178
- ≤ 21 000

IE.LA
INŽENIERI



SU **BA**



Apzīmējumi

Projekta SUMBA izpētes teritorija

- Rīga
- Pierīga
- Rīgu un Pierīgu ietekmējošā teritorija

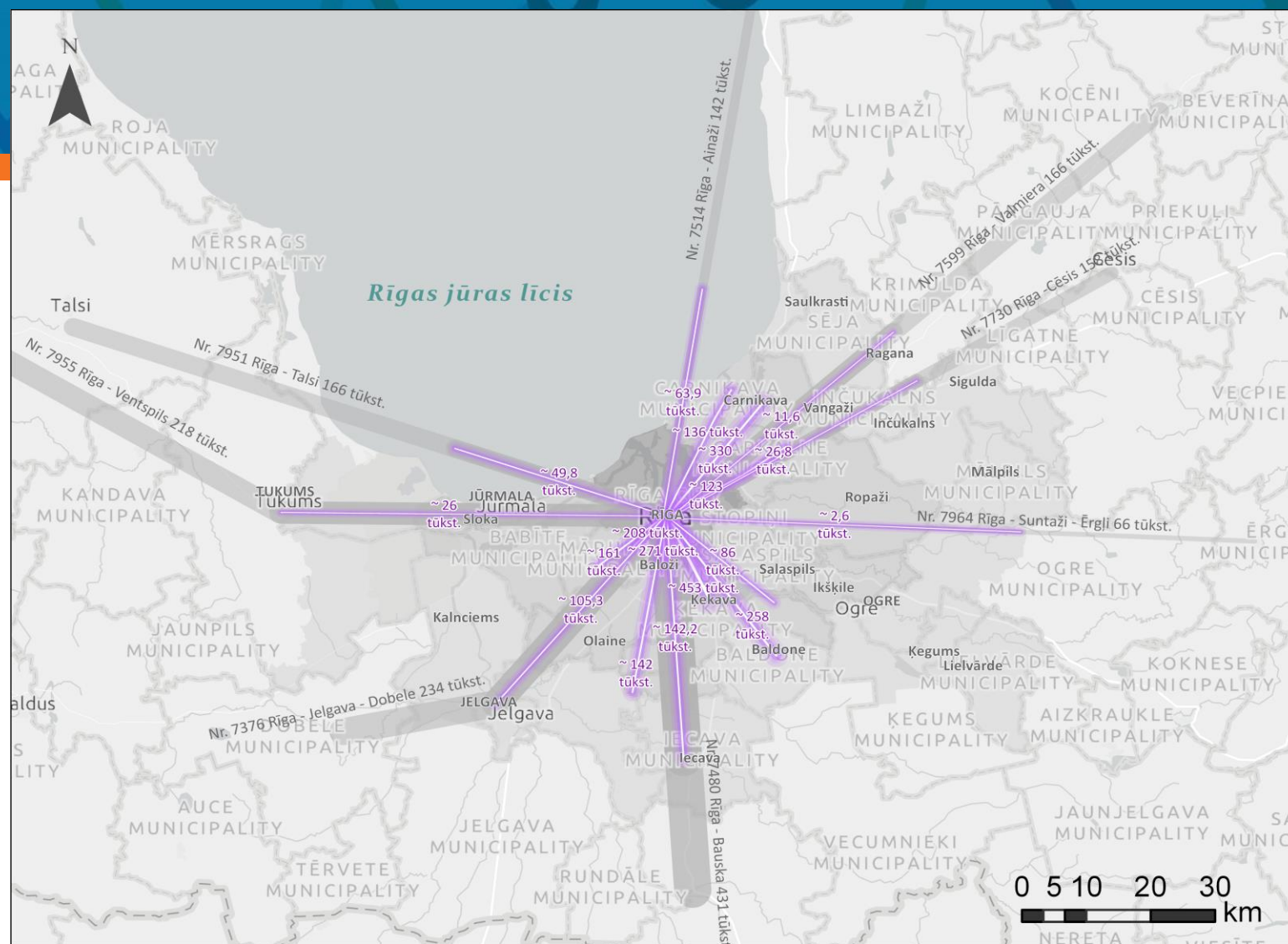
Vidējais pasažieru apzīmējums dienā
AS "Pasāžieru vilciens" stacijās un pieturvietās
(dati par 2017/2018 gadu)

- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 1 000
- ≤ 2 000
- ≤ 4 060

IE.LA
INŽENIERI



SU **BA**



Apzīmējumi

Projekta SUMBA izpētes teritorija

- Rīga
- Pierīga
- Rīgu un Pierīgu ietekmējošā teritorija

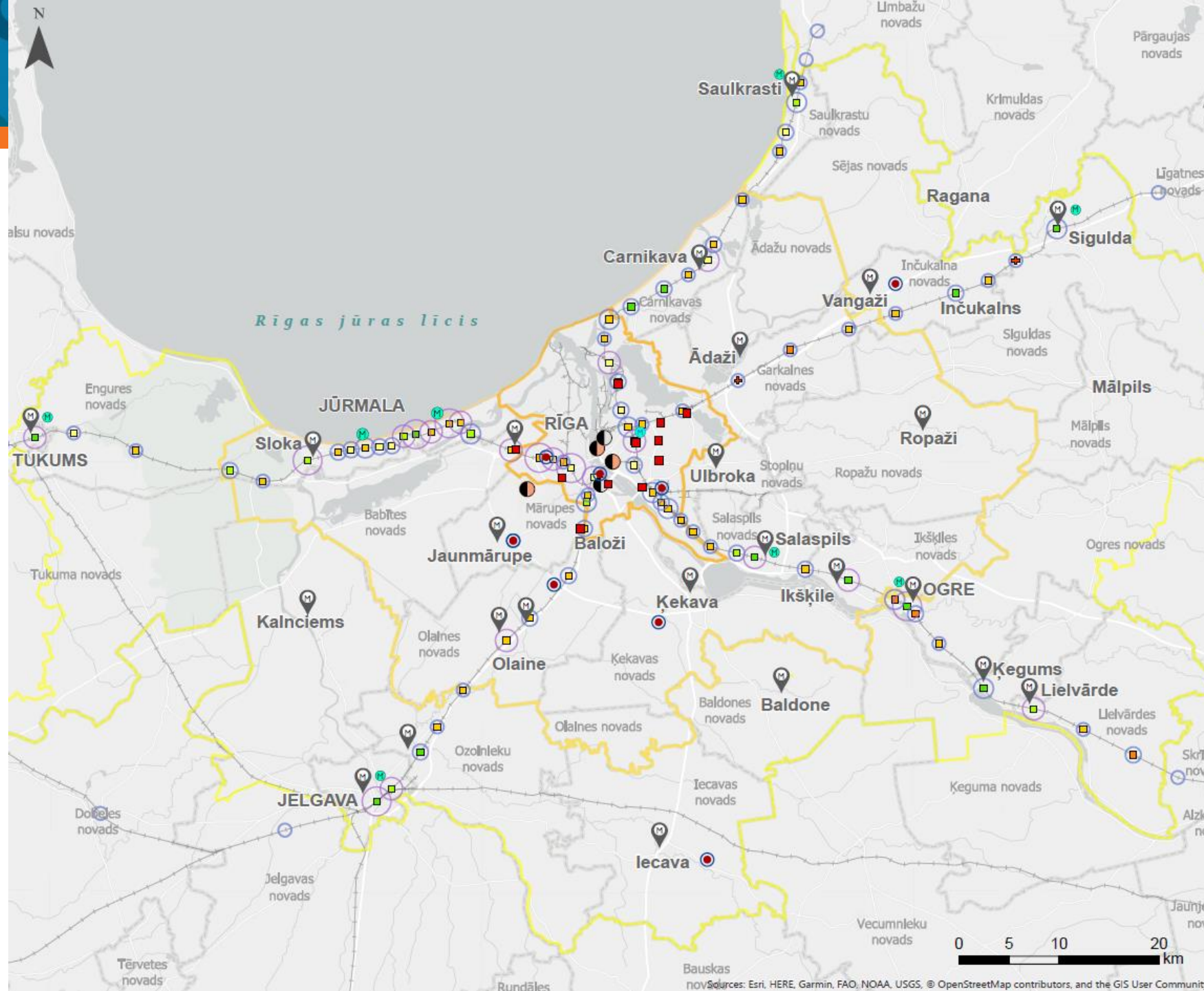
~ 86 tūkst.

Aptuvenais pasažieru apgrozījums starppilsētu autobusu maršrutos projekta izpētes teritorijā



SITUĀCIJAS IZPĒTES KOPSAVLIKUMS

- Mobilitātes pārvaldības sistēma nepietiekama un savstarpēji dublējoša.
- Nepilnvērtīga dzelzceļa transporta izmantošana.
- Multimodālo transporta veidu lietošanas salāgošana sasinchronizēšana.
- Autotransporta ietekme uz mobilitātes kvalitāti
- Mobilitātes punktu sistēmas attīstība un savlaicīga pušu iesaiste



Apzīmējumi

- Starptautisks multimodālais satiksmes mezgls
- Starptautisks multimodālais satiksmes mezgls (plānots)
- Reģionālās satiksmes mobilitātes punkts
- Mobilitātes punkts
- VEF Mobilitātes punkts Rīgā
- Potenciāla Rail Baltica reģionālās satiksmes pieturas vieta
- Stāvparks
- Stacija slēgta 2019. gadā

Vidējais pasažieru apzīmējums dienā (2017/2018)

- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 1 000
- ≤ 2 000
- ≤ 4 060

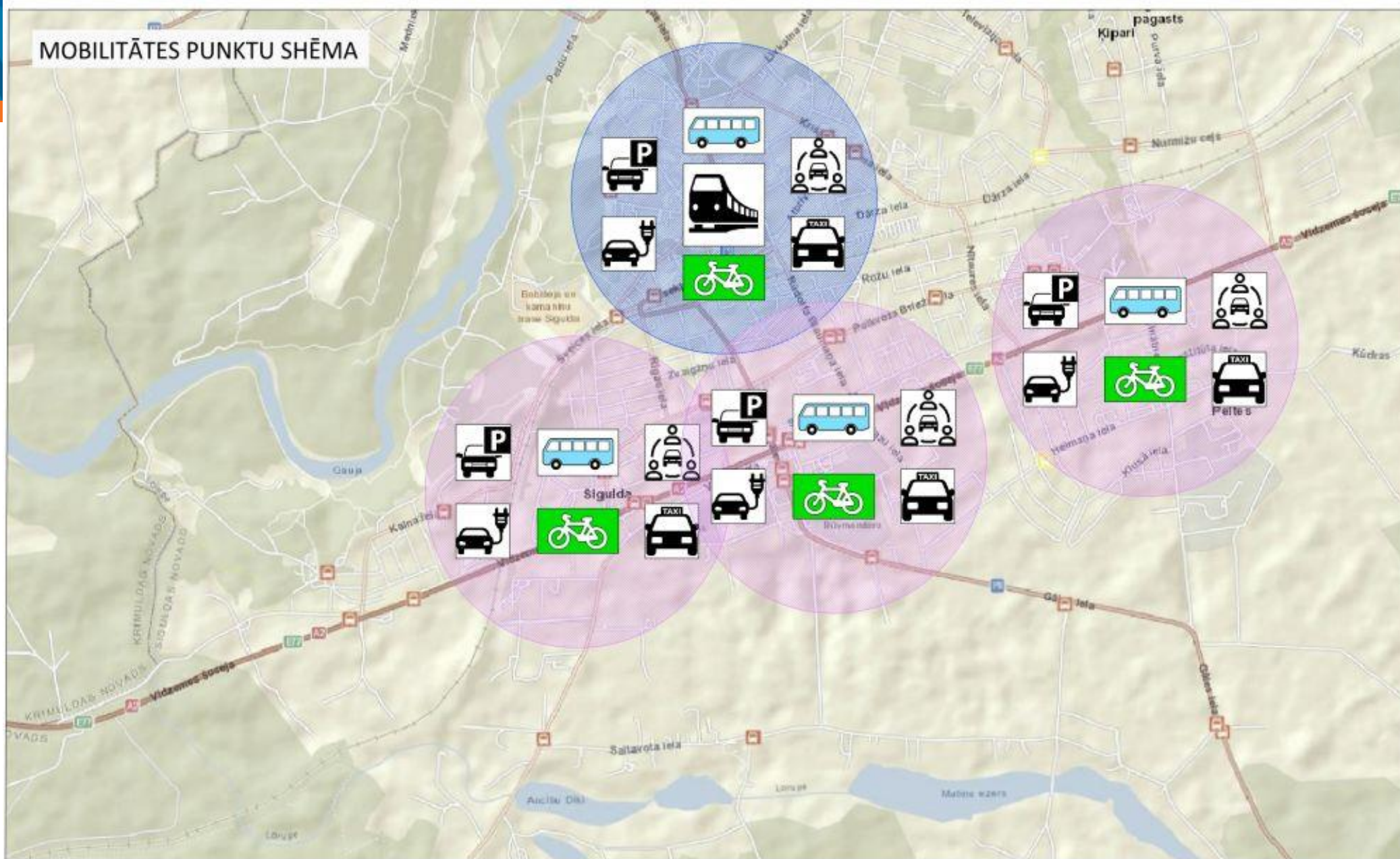
Aptuvenais automašīnu stāvvietu skaits stacijas tuvumā

- virs 20 stāvvietām
- 10 - 20 stāvvietas
- līdz 10 stāvvietām
- nav atbilstošu stāvvietu
- nav, taču ir nepieciešamas stāvvietas

Projekta SUMBA izpētes teritorija

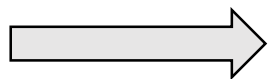
- Rīga
- Pierīga
- Rīgu un Pierīgu ietekmējošā teritorija

MOBILITĀTES PUNKTU SHĒMA



Sanāksmes Rīgas plānošanas reģiona pašvaldībās

Reģionālās vizītes pašvaldībās (aprīlis/ maijs)



- Mobilitātes punktu koncepta un potenciālā izvietojuma apspriešana pašvaldībās
- Pašvaldību attīstības aktivitāšu identificēšana (mobilitātes jomā)

Paldies par uzmanību!



liga.pakalna@bef.lv
evelina.budilovica@riga.lv
viesturs@ielainzenieri.lv

www.sumba.eu

