

RPR reģionāla mēroga projektu idejas un viedie risinājumi

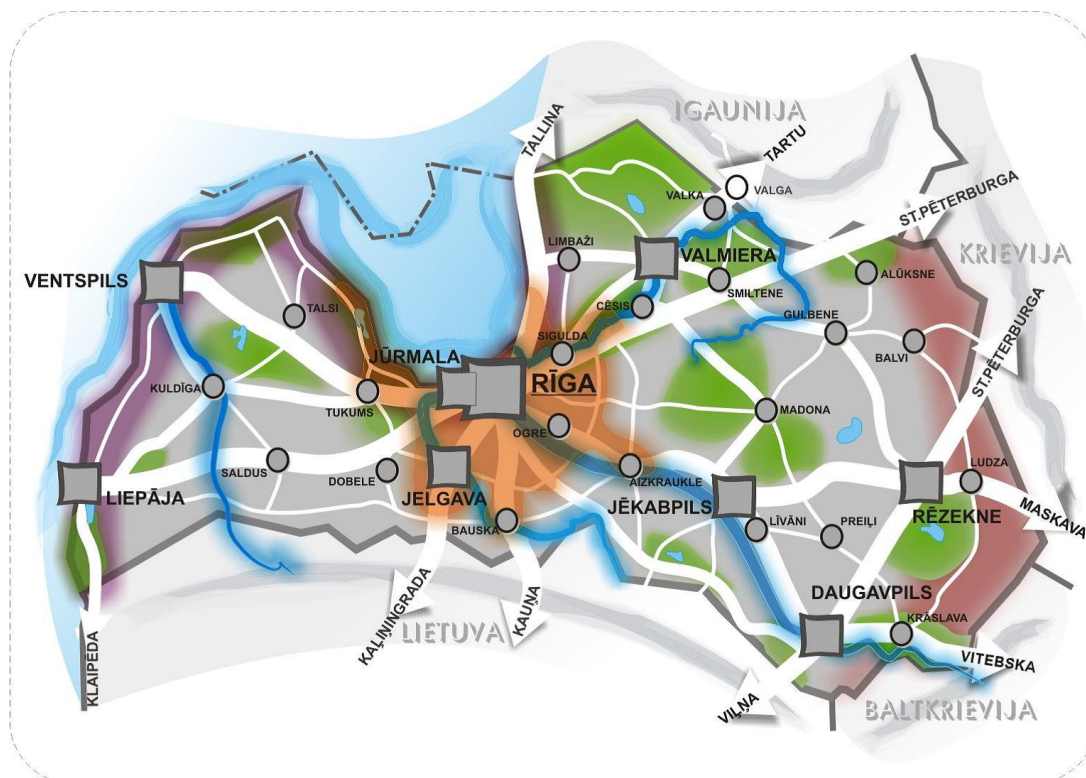
Rīgas plānošanas reģiona (RPR) sagatavotais reģionāla mēroga projektu ideju piedāvājums izstrādāts balstoties uz Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam (“Latvija 2030”) Telpiskās attīstības perspektīvā noteikto nacionālo interešu telpu (mērķteritoriju) pieeju, kas izvēsta arī RPR teritorijas attīstības plānošanas dokumentos. RPR teritoriālajā aptvērumā galvenās mērķteritorijas ir Rīgas metropoles areāls un Baltijas jūras piekraste, tāpat, Lauku attīstības telpas, kā arī Dabas aizsardzības, ainavu un kultūrvēsturisko teritoriju koncentrācijas telpas. Reģionālo projektu ideju

kā investīciju vajadzību definēšanā RPR sniedz priekšlikumus 3 mērķteritoriju ietvaros:




Rīgas metropoles areāls

Baltijas jūras piekraste

Lauku, dabas un ainavu telpas



-  Baltijas jūras piekraste
-  Ūdeņi
-  Austrumu pierobeža

-  Rīgas metropoles areāls
-  Dabas aizsardzības, ainavu un kultūrvēsturisko teritoriju koncentrācijas telpas
-  Lauku attīstības telpas

Priekšlikumi “Lauku, dabas un ainavu telpas” projektu idejām gatavoti apvienojot “Latvija 2030” noteiktās Lauku attīstības telpas un Dabas aizsardzības, ainavu un kultūrvēsturisko teritoriju koncentrācijas telpas, jo šo telpu teritoriālais izvietojums, attīstības vajadzības un tematiskie risinājumi ir samērojami.

Reģionālo projektu ideju piedāvājums balstīts uz RPR sagatavoto un 31.08.2018. VARAM iesniegto informāciju par investīciju vajadzībām specifiskajās mērķteritorijās, kas aktualizēta un precizēta atbilstoši šī brīža attīstības vajadzībām un jaunākajiem RPR plānošanas dokumentiem, tajā skaitā ietverot Rīgas metropoles areāla un Baltijas jūras piekrastes attīstības tematiku. Esošie priekšlikumi vienlaicīgi ietver arī

Avots: "Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (Latvija 2030)"

katras mērķteritorijas attīstības prioritātes jeb galvenos ieguldījumu virzienus, kā arī paredz viedos risinājumus.

VARAM izvirzītie **principi / kritēriji** reģionāla mēroga projektu ideju un viedo risinājumi noteikšanai

Reģionāla mēroga projektiem:

- Reģionāla mēroga objekti, kas atrodas vai apkalpo vairāku pašvaldību teritorijas (piem., liela mēroga industriālās teritorijas, mobilitātes punkti (Park&Ride), u.c.):
 - o Klients pašvaldību sniegtajiem pakalpojumiem;
 - o Nodarbinātie uzņēmumā no vairākām pašvaldībām.
- Objekti, kuru attīstībai nepieciešama pašvaldību sadarbība to fiziskās atrašanās vietas dēļ (piem., pašvaldību pielāgošanās RailBaltica projektam, vienots tūrisma piedāvājums u.tml.);
- Reģiona inovāciju sistēmas attīstība (izglītības programmu atbilstība darba tirgus prasībām, profesionālā izglītība, mūžizglītības programmas, sasaiste ar zinātnei/pētniecību reģiona nozaru attīstībai u.tml.).

Viedajiem risinājumiem:

- Ilgtermiņā neprasa lielus uzturlīdzekļus – ietaupa resursus;
- Ļauj efektīvāk sniegt dažādus pakalpojumus (ātrāk, ērtāk, attālināti, vienuviet);
- Uzlabo iedzīvotāju labklājību, drošību un sabiedrisko kārtību;
- Ļauj savlaicīgi paredzēt iespējamus izaicinājumus un tos novērst
 - o plūdu draudi, enerģijas trūkums, siltuma zaudējumi, sūces kanalizācijas sistēmā, u.c.
- Neietekmē, samazina vai novērš ietekmi uz vidi;
- Balstās uz viedo attīstības plānošanu, kas elastīgi reaģē uz teritorijā pastāvošajiem izaicinājumiem un attīstības iespējām:
 - o identificējot esošās un potenciālās konkurētspējīgās nozares un veicinot to attīstību;

- Istenojot sadarbību starp iesaistītajām pusēm (publisko pārvaldi, uzņēmējiem, akadēmiķiem, NVO, iedzīvotājiem).

RPR investīciju vajadzības Rīgas metropoles areālā

Rīgas metropoles areāla attīstības prioritātes un reģionāla mēroga projektu idejas noteiktas pamatojoties uz “Rīcības plāna Rīgas metropoles areāla attīstībai” izstrādes procesā noteiktajiem stratēģiskajiem uzstādījumiem un risināmiem jautājumiem, kā arī RPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam un RPR Attīstības programmas 2014.-2020.gadam attīstības redzējumu.

Nr.	Prioritātes - galvenie ieguldījumu virzieni	Reģionāla mēroga projektu ideju apraksti	Viedie risinājumi
1.	Reģionālā un starptautiskā konkurētspēja	<p>Darbības Rīgas metropoles areāla starptautiskās konkurētspējas stiprināšanai un atpazīstamības nodrošināšanai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Industriālo un ražošanas teritoriju izvietojums metropolē</u>, ar to saistītās infrastruktūras (inženierapgādes) nodrošinājums, atbilstoši teritorijas specializācijai un vienotam plānojumam un nepieciešamo <u>papildinošo pakalpojumu objektu izveide</u> – īres dzīvokļu nami, u.c. - Rīgas <u>metropoles areāla mārketinga un zīmolvērtība</u>, izprotot produktu veidu un mērķauditoriju (zīmolvērtības valodu): reģiona kopīgu vērtību un resursu reprezentācija starptautiskā mērogā; - Kompleksa <u>reģionāla mēroga tūrisma piedāvājuma veidošana</u>, vienota tūrisma piedāvājuma pārvaldība reģionā; Tūrisma specializācija – veselības tūrisms, dabas tūrisms, kurortoloģija, industriālais tūrisms, lauku tūrisms, kultūra, konferences u.c. - Starptautiski <u>nozīmīgu sporta un kultūras dzīves notikumu veicināšana</u>, paplašinot mērogu daļai no esošajiem notikumiem, attīstot jaunus, kā arī tam atbilstošas infrastruktūras un pakalpojumu tīklu plānošana un nodrošināšana; - <u>Viedas attīstības teritoriju noteikšana un attīstības stimulēšana</u>. Metropoles areāla teritoriju ar augstu attīstības potenciālu (zinātne, pētniecība, uzņēmējdarbība, sociālais kapitāls, tehnoloģijas) identificēšana – situācijas kartēšana un specializācijas iespējas. Investīcijas viedas attīstības teritoriju sasniedzamības, tehnoloģiskajam un sociālā kapitāla atbalstam. 	

2.	Apdzīvojuma struktūra	<p>Darbības Rīgas metropoles areāla apdzīvojuma struktūras un apdzīvoto vietu dzīves vides kvalitātes uzlabošanai, kompleksu un integrētu attīstības risinājumu īstenošana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iedzīvotāju kopienu atbalstīšana un stiprināšana, apkaimju un ciemu plānošana, kas balstīta vietējo iedzīvotāju un sabiedrības aktīvo grupu iniciatīvās – <u>veidojot kopienu centrus (infrastruktūru)</u> blīvāk apdzīvotās vietās; - Apdzīvoto vietu statusa pārskatīšana metropoles areāla apdzīvojuma struktūras pārmaiņu ietekmē – pilsētu un ciemu statuss un pakalpojumu nodrošinājums (īpaši Pierīgas satelītpilsētu loma); Specifiski <u>infrastruktūras risinājumi jauno “augošo”, kā arī “sarūkošo” apdzīvoto vietu gadījumos</u> – veidojot atbilstošu kompleksu infrastruktūru – ielu/ceļu infrastruktūra, inženierapgāde, “zili-zaļā struktūra” un pilsētvide; - <u>Apdzīvojuma pārvaldība reģionā</u>: <ul style="list-style-type: none"> o Vienotas vadlīnijas (ieteikumi) apdzīvojuma plānošanai, principi apbūves noteikumu izstrādei Rīgas metropoles areālā. Apdzīvoto vietu kapacitātes un funkcionalitātes novērtēšana – spēja uzņemt jaunus iedzīvotājus un nepieciešamie infrastruktūras uzlabojumi; o Urbānās izplešanās un urbanizēto teritoriju saplūšanas ierobežošana; Apdzīvojuma struktūras un apbūves teritoriju saskaņošana, apbūves intensificēšanas pasākumi (pašvaldību teritorijas plānojumu pārskatīšana, priekšlikumi vai pašvaldību vienošanās par nepieciešamo izmaiņu veikšanu Vispārējās apbūves noteikumos). - <u>Degradēto teritoriju un neizmantoto ēku</u> (tajā skaitā nepabeigto dzīvojamo ēku, kūrortu teritoriju, industriālo teritoriju u.c.) <u>apsaimniekošanas un attīstības risinājumi</u> – investīcijas publiskajiem un privātajiem īpašniekiem teritoriju atjaunošanai, it sevišķi teritorijas pārveidojot par uzņēmējdarbības teritorijām, publisko ārtelpu vai publiskās infrastruktūras objektu; 	
3.	Transports un mobilitāte	<p>Darbības Rīgas metropoles areāla mobilitātes un sabiedriskā transporta izmantošanas intensitātes uzlabošanai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prioritāri – <u>kompleksu satiksmes mezglu</u> (“mobilitātes punktu”) izveide, nodrošinot ērtu un ātru transporta līdzekļa maiņu (autoosta, dzelzceļa stacija, Park&Ride, velonovietnes, uzlādes punkti u.c.). Mobilitātes punkti prioritāri attīstāmi noteiktās vietās Rīgā un Pierīgā. Mobilitātes infrastruktūras uzlabošana, nosakot sliežu transportu (dzelzceļš, tramvajs) par sabiedriskā transporta “mugurkaulu”, apdzīvoto vietu infrastruktūru pielāgošana šai koncepcijai un attīstīt saistīto infrastruktūru – pārbrauktuves, pārejas, stāvlaukumus, gājēju ceļus, veloceļus, uzlabot satiksmes drošību. - <u>Vienota sabiedriskā transporta tīkla un sistēmas izveide</u> Rīgas metropoles areālā: 	<p><u>Elektromobilitāte un mikromobilitāte:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Pilsētvides infrastuktūras (ietves, brauktuves, laukumi, uzlādes punkti u.c.) pielāgošana mikromobilitātes risinājumiem (e-velosipēdi, e-skūteri, e-skrītudēļi u.c.), sasaiste ar “mobilitātes punktu” un reģionālo veloceļu

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Sabiedriskā transporta IT infrastruktūras izveide (elektroniskie saraksti, vienotas biļetes, mobilās aplikācijas u.c.); ○ Vienotas reģiona satiksmes un transporta tīklu pārvaldības izveide RPR; ○ Sabiedriskā transporta nodrošinājums un saskaņota darbība (maršruti, laika grafiks, biļešu cenas, vienota metropoles areāla biļete), augstākas prioritātes noteikšana sabiedriskajam transportam un vienotas kvalitātes prasības dažādiem pārvadātājiem. <ul style="list-style-type: none"> - <u>Reģionālu veloceļu un Rīgas / Pierīgas savienojumu plānošana un integrēšana</u> jau esošajos velomaršrutos; - <u>Ūdenstransporta attīstība</u> - saistītā infrastruktūra (ostas, pietātnes) un iekšējie ūdensceļi kā ūdenstransporta attīstības potenciāls un ūdensmalu attīstība; - <u>Pierīgas tramvaja līniju attīstība un autobusu maršrutu tīkla paplašināšana</u> uz vietām, kur nav pieejams dzelzceļš; - <u>Blīvi apdzīvotu vietu</u> autotransportam paredzētās infrastruktūras sasaiste ar valsts un reģionālas nozīmes autoceļiem, uzlabojot transporta plūsmu un satiksmes drošību; - <u>Lidostas “Rīga” pievedceļu attīstība</u> un savienojamība ar pārējo RPR teritoriju, lidostas “Jūrmala” attīstība; - Projekta <u>RailBaltica ietekme uz areāla pašvaldībām</u> – trases novietojums un potenciālo reģionālo pieturvietu izvietojums; - <u>Tranzīta koridoru un pieslēgumu tiem attīstīšana</u>, novirzot intensīvas satiksmes plūsmas no dzīvojamām teritorijām, t.sk. paredzot nozīmīgu transporta plūsmu radošu ražošanas teritoriju savienojumu attīstību un uzlabošanu ar valsts un reģionālas nozīmes autoceļiem, mazinot sastrēgumus un uzlabojot satiksmes drošību. 	<p>infrastruktūru;</p> <ul style="list-style-type: none"> - E-risinājumi sabiedriskajā transportā – elektroautobusi kā būtiska autoparka sastāvdaļa un interaktīvi IT risinājumi. <p><u>Ūdensceļi kā pārvietošanās inovācija:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ūdenstransporta attīstība Rīgā un Pierīgā gan rekreācijas, gan ikdienas pārvietošanās vajadzībām. Upju prāmji ar E-risinājumiem peldlīdzekļu izvēlē, ūdensmalu un pietātņu pielāgošana. Ūdenstransporta integrēšana kopējā transporta sistēmā.
4.	Publiskie pakalpojumi	<p>Darbības koordinētu publisko pakalpojumu izvietojuma un kvalitātes nodrošināšanai, galvenokārt attiecībā uz izglītības jautājumiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Situācijas apzināšana un pamatota izglītības iestāžu izvietojuma piedāvājuma izstrāde Rīgas metropoles areālam, balstoties uz esošo un plānoto apdzīvojuma struktūru un pakalpojumu centriem; <ul style="list-style-type: none"> ○ Vispārējās izglītības skolu tīkla sakārtošana metropoles areālā; ○ Pirmsskolas izglītības iestāžu plānošana, izveide un attīstība reģionā; ○ Profesionālās izglītības skolu un augstskolu izvietojums un specializācija. - Izglītības programmu atbilstība darba tirgus prasībām (tajā skaitā profesionālā ievirze un mūžizglītība); - <u>Sporta un kultūras iestādes</u>, pakalpojumi, specializācija, balstoties uz kompleksu plānojumu atbilstoši 	

		<p>faktiskajam apdzīvojumam un pakalpojumu pieejamībai;</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Policijas, glābšanas un ugunsdzēsības pakalpojumu izvietojums</u>, t.sk., vērtējot piekrastes glābšanas pasākumus, paaugstinātas bīstamības ugunsgrēku likvidēšanas pasākumus koncentrētās ražošanas uzņēmumu teritorijās un kūdras purvos; - <u>Publiskās – privātās partnerības attīstība</u>, efektīvai, piemērotai publisko pakalpojumu sniegšanai. 	
5.	Dabas vide un enerģētika	<p>Darbības saskaņotas un efektīvas vides, dabas resursu un energo pārvaldības nodrošināšanai Rīgas metropoles areālā:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Vides aizsardzības infrastruktūras koordinēta attīstība reģionā</u>: <ul style="list-style-type: none"> o Lietus ūdens, lauku un apdzīvotu vietu meliorācija, pretplūdu pasākumi atbilstoši nacionālajai plūdu programmai; o Ūdens un kanalizācijas inženierbūvju tīklu paplašināšana. - <u>Aprites ekonomikas attīstība Rīgas metropoles areālā</u>: <ul style="list-style-type: none"> o Atkritumu šķirošana un dalīta savākto atkritumu apsaimniekošana, videi draudzīgo tehnoloģiju izmantošana; o Centralizētas biomasas savākšanas vietu izveide un attīstība reģionā. - <u>Dabas resursu izmantošanas rekreācijai</u>: <ul style="list-style-type: none"> o Iekšējo ūdeņu un ūdensmalu izmantošanas, apsaimniekošanas un apbūves noteikumi, tajā skaitā publisko ūdeņu, kas atrodas vairāku pašvaldību vai īpašnieku teritorijās, vienota apsaimniekošana un pārvaldība; o Antropogēno slodžu regulēšanas pasākumi Pierīgas mežos un purvos. Mežu kā ainavas elementu nodalīšana no mežiem, kuros veic mežizstrādi; o Kopīgu rekreācijas teritoriju un aktīvās atpūtas vietu veidošana Pierīgā sadarbībā ar Rīgas pilsētu, tajā skaitā dabas parku un mežparku plānošana, iekļaujot arī fizisko aktivitāšu un aktīva dzīvesveida veicināšanai paredzētus objektus. - <u>Vides pārvaldības jautājumu risināšana</u>: <ul style="list-style-type: none"> o Pārrobežu piesārņojums (gaisa, ūdens, skaņas) – it īpaši uzsvars uz objektiem un telpām, kas skar divas vai vairāk pašvaldības; o Pasākumi dabas un neapbūvēto teritoriju saglabāšanai; o Zaļo un zilo teritoriju saglabāšana (īpaši Rīgas ‘zaļā josta’ un Rīgas – Pierīgas iekšējie ūdeņi). - <u>Energoplānošana un pielāgošanās klimata pārmaiņām</u>: <ul style="list-style-type: none"> o Energoplānošanas koordinēšana reģionālā mērogā; Atjaunojamo energoresursu izmantošanas veicināšana, tautsaimniecības dekarbonizācija un pasākumi “zaļai” mobilitātei; o Infrastruktūras risinājumi klimata pārmaiņu viestajiem izaicinājumiem; 	<p><u>Viedais apgaismojums</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pilsētvides apgaismojuma risinājumi, kas bez energoefektivitātes ieguvumiem pilda arī monitoringa (kājāmgājēju, velo satiksmes, autobraucēju intensitātes uzskaitē), kā arī publiskās ārtelpas dizaina funkcijas.

RPR investīciju vajadzības Baltijas jūras piekrastē

Baltijas jūras piekrastes attīstības prioritātes un reģionāla mēroga projektu idejas noteiktas pamatojoties uz “Valsts ilgtermiņa tematiskajā plānojumā Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai” noteiktajiem uzstādījumiem, RPR sadarbības procesā ar pašvaldībām izstrādātiem priekšlikumiem, “Jūras un piekrastes viedās specializācijas plānā Rīgas plānošanas reģionam” ietvertiem risinājumiem, kā arī RPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam un RPR Attīstības programmas 2014.-2020.gadam attīstības redzējumu.

Nr.	Prioritātes - galvenie ieguldījumu virzieni	Reģionāla mēroga projektu ideju apraksti	Viedie risinājumi
1.	Publiskās infrastruktūras attīstība Piekrastē, tai skaitā kurortoloģijas teritorijās	<p>Attīstīt publiskās infrastruktūras nodrošinājumu (kvalitāte un kapacitāte) piekrastes pašvaldībās atbilstoši Valsts ilgtermiņa tematiskajam plānojumam Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Piekrastes prioritāri attīstāmo vietu kompleksa izbūve</u>, tajā skaitā publiskās infrastruktūras tīkla līnijveida elementu attīstība; - <u>Velotransporta un gājēju infrastruktūras tīkla attīstība</u> - galvenais piekrastē attīstāmais veloinfrastruktūras tīkla elements ir starptautiskais velomaršruts EiroVelo 13 un tā sasaiste ar apkārtējo piekrastes teritoriju velo tīklu un mobilitātes punktiem . <p>Piekrastes prioritāri attīstāmie objekti iekļauj šādas infrastruktūras nepieciešamību:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piekļuves, tūrisma un rekreācijas infrastruktūras, zivsaimniecības, kā arī inženiertehniskās pamatapgādes, krasta erozijas procesu un ar to saistītās problemātikas risinājumi, ņemot vērā infrastruktūras nozīmību pludmaļu publiskai pieejamībai, piekrastes apmeklētāju radītās antropogēnās slodzes, servisa un pakalpojumu nodrošināšanas kontekstos, kā arī veicinot teritoriju ekonomisko attīstību un konkurētspēju; - Mobilitātes risinājumi - mobilitātes un servisa punktu tīkls, modālie savienojumi, pārceltuvju attīstība lielo upju grīvās vai to tuvumā, ikdienas velo infrastruktūra, sasaiste ar EiroVelo13; - IT risinājumi drošības jomā, t.sk., risinājumi IT tehnoloģiju pieejamībai piekrastē tūrismam un rekreācijai, elektroapgāde; - Tūrisma infrastruktūra - nozares un ar to saistīto citu nozaru (transporta, tirdzniecības, sakaru, kultūras, veselības aizsardzības u. tml.) pakalpojumi un objekti, to pieejamība; 	<p>Viedie risinājumi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pludmaļu labiekārtošanā: <ul style="list-style-type: none"> - inovatīvu metožu un transporta līdzekļu izmantošana pludmales uzkopšanā, labiekārtojuma uzturēšanā; - mobilo tālruņu uzlādes punkti, darbināmi ar saules baterijām, kas vienlaikus var būt mazu mantu glabāšanas punkti, SOS punkti, informācijas tablo par ūdens un gaisa temperatūru un peldvietu digitālie informācijas stendi (informācijas tablo par peldūdens monitoringa rezultātiem u.c.). - kempinga laukumi, izmantojot atjaunojamu resursu elektrību; 2. Viedās promenādes un to savienojamība ar mobilitātes punktiem piekrastē

		<ul style="list-style-type: none"> - Klimata pārmaiņu ietekmes seku mazināšanas, draudu novēršanas (risku mazināšanas), t.sk. preterozijas, infrastruktūra un pasākumi, arī manipulācijas ar sanešu materiāliem. Infrastruktūras atjaunošanas, izveides un teritoriju labiekārtojumu risinājumi, kas ietver to pielāgošanu klimata pārmaiņu radīto draudu un seku mazināšanai. 	<p>3. Dalīšanās pakalpojumu attīstība:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transportā un tūrismā (<i>share cars, share bikes</i>); - ūdens tūrismā (<i>Share yachts, share-boats</i>); - naktsmītņu nodrošinājumā (Airbnb kā alternatīva parastajām viesnīcām).
2.	Piekrastes dabu, kultūru un apdzīvojumu raksturojošās ainavas aizsardzība	<p>Dabas un kultūras mantojuma objektu attīstība atbilstoši Valsts ilgtermiņa tematiskajam plānojumam Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai un aizsargājamo teritoriju dabas aizsardzības plāniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju attīstības pasākumi</u>, nodrošinot apmeklētāju radītās antropogēnās slodzes samazināšanu un dabas vērtību saudzīgu popularizēšanu; - <u>Zvejniecības tradicionālo objektu</u> (muzeji, zvejniecības vietas) attīstība tūrisma tīkla izveidei; - <u>Koordinēta kultūras pasākumu</u> (zvejnieksvētku, novadu un pilsētu svētku u.c.) organizēšana; - <u>Atbalsts piekrastes zvejniekiem vides prasību salāgošanai ar ekonomisko aktivitāšu interesēm.</u> <p>Dabas un kultūras objekti iekļauj šādas infrastruktūras aktivitātes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kvalitatīvas infrastruktūras izveide un uzturēšana pie īpaši aizsargājamām dabas un kultūras mantojuma teritorijām piekrastē, ņemot vērā pašvaldību ainavu plānus, noteiktos vērtīgo ainavu areālus, dabas aizsardzības plānus. Aizsargājamās jūras teritorijas, Zivju resursi iekšējos ūdeņos, makšķerēšana kā tūrisma produkts; - Ainavu aizsardzība un apsaimniekošana, t.sk. piekrastes ciemu apdzīvojuma struktūras un apbūves tradīciju pēctecības nodrošināšana. 	
3.	Mazo ostu un zvejniecības pietātņu piegulošo teritoriju attīstība	<p>Mazo ostu, t.sk. jahtu ostu un zvejniecības pietātņu infrastruktūras attīstība:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Ostu sasniedzamības infrastruktūras izveide vai atjaunošana;</u> - <u>Ostu attīstība par piekrastes ekonomiskās attīstības un zināšanu centriem (uzņēmējdarbība, tūrisms, aktivitāšu centri);</u> - Piegulošo teritoriju – <u>servisa un pakalpojumu sniedzēju sadarbība un attīstība</u>, veicinot Zilā karoga jahtu ostu izveidi un attīstību; - <u>Piekrastes zvejas infrastruktūra;</u> - <u>Saistīto nozaru uzņēmējdarbības attīstība</u>, lokalizācija ostām piegulošās teritorijās. 	

4.	Piekrastes kurortoloģijas pakalpojumu attīstība	<p>Piekrastes kurortoloģijas pakalpojumu attīstība:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Kurortoloģijas resursu izpēte</u>, kvalitātes uzlabošana un komercializēšanas izstrāde, t.sk. starptautiskais mārketingis; - <u>Kurortoloģijas klastera darbība</u> un atbilstošas izglītības infrastruktūras izveide; - <u>Kurortoloģijas uzņēmējdarbības nozarei nepieciešamo infrastruktūras objektu izveidošana</u> vai pārbūve (resursu iegūšanas vietas, resursu pārstrādes vietas, pakalpojumu sniegšanas vietas, u.c.); <p><u>Piekrastes dzīvesveida un tradīciju mantojums</u>, pasākumu aktivitātes, to attīstība;</p> <p><u>Pētījumi un jauni produkti piekrastes tūrisma attīstībai</u>, magnētojektu attīstība piekrastē, sezonalitātes mazināšanai.</p>	
5.	Uzņēmējdarbība un inovācijas piekrastē	<p>Jūras un piekrastes resursu izmantošana ekonomisko aktivitāšu stimulēšanai piekrastē:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Jūras un piekrastes resursu ilgtspējīga izmantošana</u>, sezonalitātes ietekmes mazināšana (piekrastes uzņēmēju dzīvotspēja); - <u>Zinātniski pētniecisko institūciju, organizāciju un uzņēmēju sadarbība</u> jūras un piekrastes produktu un pakalpojumu attīstībai un komercializācijai; - Atbalsts <u>inovatīvām klasteru sadarbībām</u> piekrastē; - Pētniecības un tehnoloģiju attīstība klimata izmaiņu ietekmes mazināšanai piekrastē; - AER izmantošana piekrastē –vēju un saules enerģija publiskajās ēkās, tūrisma infrastruktūrā un pakalpojumu punktos tūristiem; - Ūdens sporta un ūdens aktivitāšu centru attīstība; 	

RPR investīciju vajadzības Lauku, dabas un ainavu telpās

Lauku, dabas un ainavu telpu attīstības prioritātes un reģionāla mēroga projektu idejas noteiktas pamatojoties uz “Latvija 2030” Telpiskās attīstības perspektīvā noteiktās Lauku attīstības telpas un Dabas aizsardzības, ainavu un kultūrvēsturisko teritoriju koncentrācijas telpas attīstības virzieniem un risinājumiem, kā arī RPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam un RPR Attīstības programmas 2014.-2020.gadam attīstības redzējumu.

Nr.	Prioritātes - galvenie ieguldījumu virzieni	Reģionāla mēroga projektu ideju apraksti	Viedie risinājumi
1.	Saimnieciskā darbība un dzīves vide laukos	<p>Saimnieciskās darbības aktivizēšanai un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai laukos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Lauku ekonomikas dažādošana</u> un pārprofilēšanās papildus tradicionālai lauksaimniecībai attīstot lauku tūrismu, amatniecību, bioloģisko lauksaimniecību, akvakultūru, derīgo izrakteņu ieguvu un būvmateriālu ražošanu, transporta un citu pakalpojumu uzņēmumu attīstību, klasteru veidošanos u.c. - <u>Lauku biznesa kooperatīvu veidošana</u>, lai nodrošinātu ražošanas resursu racionālu izmantošanu, pārdošanas iespēju uzlabošanu, lauku biznesa interešu efektīvāku pārstāvniecību brīvā tirgus apstākļos; - <u>“Otro māju” koncepta iedzīvināšana</u> Latvijas lauku apdzīvojuma revitalizēšanai (lauki, kā pilsētnieku otrās mājas, attālinātā darba un daļēja darba laika iespējas no lauku teritorijām, vietējo iedzīvotāju iesaiste saimnieciskajā darbībā u.c.). - <u>Attālāko teritoriju sasniedzamība</u> – transporta un mobilitātes risinājumi lauku teritoriju sasniedzamībai, vietējo ceļu kvalitātes uzlabošana, neregulārām pasažieru plūsmām pielāgots sabiedriskais transports un “transporta pēc pieprasījuma”. 	
2.	Dabas kapitāls, ekosistēmu pakalpojumu pieeja	<p>Dabas kapitāls kā bioloģiskā daudzveidība, ekosistēmas pakalpojumu pieejas iedzīvināšana praksē – lauku teritoriju saimnieciskajā darbībā:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bioloģiskās daudzveidības saglabāšana</u> – teritoriju attīstības plānošana kontekstā ar biotopu kartēšanas rezultātiem, indikatīvo pozitīvo faktoru veicināšana un negatīvo faktoru mazināšana attiecībā uz bioloģisko daudzveidību, saimniekošanas prakses pielāgošana - <u>Ekosistēmu pakalpojumu pieeja</u> - dabas vērtību un attīstības virziena un intensitātes līdzsvarošana – ekosistēmu pakalpojumu kartēšana, novērtēšana, attīstības scenāriju modelēšana - <u>Izglītojošu pasākumu organizēšana</u> – specializēti pasākumi mērķa grupām un plašākai sabiedrībai, 	

		informējot un skaidrojot dabas kapitāla lomu, statistisko informāciju, attīstības izaicinājumus utt.	
3.	Dabas vērtību un kultūras mantojuma ainavu saglabāšana, potenciāla izmantošana	<p>Rīgas reģionam tipisko un unikālo dabas vērtību un kultūras mantojuma ainavu saglabāšana un potenciāla izmantošana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Reģiona tipisko un unikālo dabas vērtību un kultūras mantojuma ainavu apzināšana, attīstības virzienu un pieejas identificēšana</u> – Latvijas simtgades aktivitātes „Latvijas Ainavu dārgumi vakar, šodien, rīt” ievirzīto jautājumu tālāka attīstība, rīcību definēšana - <u>Upju ielejas, kā reģiona ainaviskās pamatvērtības</u> – ūdensmalu pieejamība apdzīvotās teritorijās, upju ieleju ainavas pilnveide, saimnieciskās darbības pieeju uzlabošana, piesārņojuma mazināšana - <u>Dabas vērtību un kultūras mantojuma ainavu potenciāls un vietu identitātes stiprināšana</u> – reģiona „īpašo” vietu identitātes stiprināšana, atbalstot vietu identitātē balstītu produktu ražošanas attīstību – saistītu uzņēmējdarbību un kultūras pasākumu attīstību 	