

„Viedtālrunu u.c. portatīvo ierīču uzlādes punkta prototipa izstrāde”

Viedtālrunu u.c. portatīvo ierīču uzlādes punkta prototipa
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA.

Pasūtītājs:

Rīgas plānošanas reģions
Reģ. Nr. 90002222018,
Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris 18, Rīga, LV-1050,
tālr. +371 67226430,
fakss +371 67226431,
e-pasts: rpr@rpr.gov.lv

Izpildītājs:

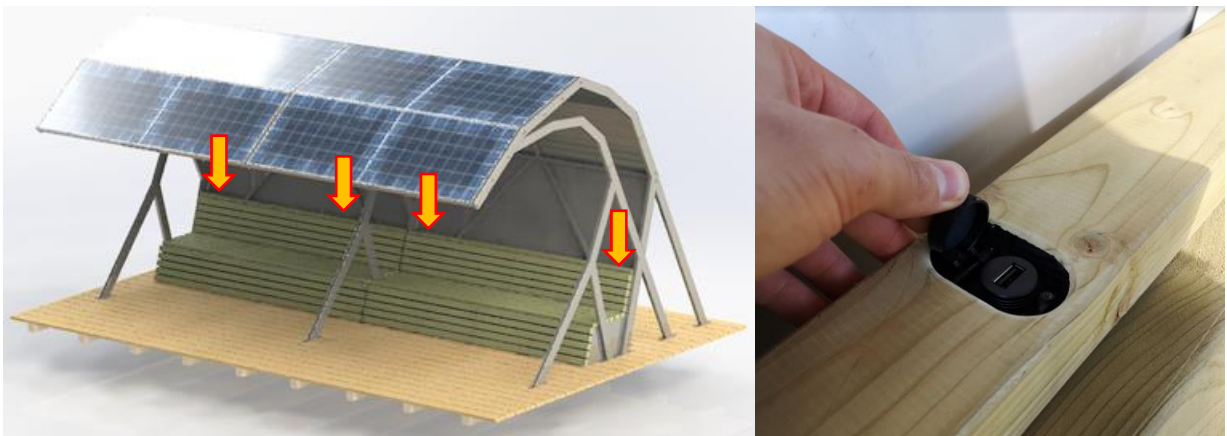
SIA “Saules Dizains”

1. Prototipa pārskats

Prototipam jānodrošina viedierīču uzlāde jebkurā diennakts laikā. Lai uzlādētu ierīci, lietotājam nepieciešams savai ierīcei atbilstošs lādēšanas kabelis ar USB-A tipa spraudni. Katras ligzdas lādēšanas kontrolieris nodrošina 24W lādēšanas jaudu un atbalsta ātro uzlādi populārākajām ierīcēm, kas izmanto zemāk norādītos uzlādes protokolus:

- BC1.2, Apple, Samsung protocol
- Qualcomm QC2.0 , QC3.0
- MTK PE1.1/PE2.0
- HUAWEI FCP
- Samsung AFC
- Spreadtrum SFCP

Lādēšanas ligzdas iestrādātas sēdvietas augšējā daļē (Attēls 1). Tām ir hermētisks vāciņš kas automātiski aiztaisās ciet un pasargā USB ligzdu no ārējās vides ietekmes.



Attēls 1 Uzlādes ligzdas

Prototips visu diennakti nodrošina arī bezvadu tīklu (WiFi). Mobilo datu abonementu nodrošina prototipa īpašnieks, un apņemas segt tā izdevumus. Iebūvētais rūteris atbalsta 4G tīklu un tajā nepieciešams ievietot operatora SIM karti. Rūtera konfigurāciju un izmaiņas drīkst veikt tikai SIA “Saules dizains” atbildīgās personas.

Zem prototipa nojumes tiek nodrošināts LED pagaismojums, kurš iedegas diennakts tumšajā laikā detektējot kustību nojumes tuvumā vai zem tās.

Visas elektroniskās komponentes ir ar izturības klasi IP67. Tās paredzētas lietošanai ārā apstākļos. Kontroles modulis un uzlādes iekārtas novietotas zem sēdvietas kreisajā pusē (Attēls

2). **Aizliegts veikt izmaiņas kabeļu konstrukcijā un iejaukties elektronikas kastes konstrukcijā!** To drīkst darīt tikai SIA “Saules dizains” atbildīgās personas.



Attēls 2 Elektronikas kaste.

Tādēļ, ja kāda no prototipa iekārtām nepilda savu uzdevumu, vai ir bojāta, nekavējoties sazināties ar SIA “Saules dizains”.

2. Regulāra pārbaude

2.1. Vizuālu bojājumu konstatēšana

Reizi divās nedēļas nepieciešams veikt apgaitu, lai pārlicinātos, ka prototipa konstrukcija un tās elementi nav bojāti. Jāpārbauda vai nav mehāniski bojāti saules paneļi, dzelzs konstrukcijas elementi, - (nesošā konstrukcija un nosedzošās plāksnes). Vizuāli jāpārlicinās, ka nav radušies defekti konstrukcijas stiprinājumiem un koka terasei.

Ja radušies būtiski bojājumi, par to jāziņo SIA “Saules dizains” atbildīgajai personai. Tas pats attiecas arī uz elektroniskajām komponentēm, (LED apgaismojumu, kustību sensoriem un lādēšanas ligzdām).

2.2. Lādēšanas ligzdu pārbaude

Vispirms vizuāli jāpārbauda visu USB ligzdu stāvoklis. Ja kāda no tām ir bojāta, (nolauzts vai bojāts vāciņš, salauzts kontakts u.c. nozīmīgi bojājumi) par to jāziņo SIA “Saules dizains” atbildīgajai personai. Ja vizuālais stāvoklis ir apmierinošs, tad jāpārbauda vai ligzdas nodrošina viedierīču uzlādi. To iespējams pārbaudīt tajās secīgi ievietojot speciālu ierīci, kas nodrošināta komplektā ar instrukciju.

Ierīce jāpieslēdz lādēšanas ligzdai. Ja pārbaudes ierīcē iedegas zaļā signāllampīņa, ligzda ir vesela un gatava lietošanai, ja iedegas sarkana, ligzda ir bojāta. Šādā veidā jāpārbauda visas lādēšanas ligzdas.

Bojātas ligzdas gadījumā, par to jāziņo SIA “Saules dizains” atbildīgajai personai.

3. Uzkopšana – tīrīšana

3.1. Saules paneļu mazgāšana

Saules paneļus nepieciešams regulāri mazgāt, lai nodrošinātu nominālo jaudu. Ja saules paneļi netiek mazgāti, tad netīrumu kārta, kas uz tiem sakrājas, būtiski samazina uzkrāto enerģiju un ilgtermiņā var ietekmēt prototipa darbību. Saules paneļu mazgāšanu ieteicams veikt vismaz reizi mēnesī, kā arī, pēc ilgstošām lietavām, jo to dēļ pastiprināti sakrājas netīrumi.

Mazgāšanu jāveic ar tīru ūdeni un neabrazīvu birsti. Vieglākai netīrumu attīrīšanai, var izmantot arī sadzīves virsmaktīvās putojošās vielas, – ziepjūdeni bez piedevām, pēc tam tie kārtīgi jānoskalo ar tīru ūdeni, lai neradītu nosēdumus. Pēc mazgāšanas paneļi jānoslauka, lai no tiem notīrītu palikušo ūdeni. To vislabāk darīt ar mikrošķiedras drānu, vai parastu papīra dvieli. Pēc noslaucīšanas jāļauj paneļiem mazliet (2 – 5 min) nožūt, lai no virsmas porām iztvaiko viss palikušais ūdens, ko nav iespējams notraukt ar uzsūcošo materiālu.

Pēcāk, paneļu virsmu ieteicams apstrādāt ar hidrofobu pārklājumu. Var izmantot jebkuru hidrofobo līdzekli, kas domāts automašīnu vējstikliem (uzklāšanas procedūru skatīt produkta instrukcijā). Nedrīkst izmantot vaskus un hidrofobus līdzekļus, kas nav domāti stiklam. Nedrīkst izmantot līdzekļus, kas aizsargā pret UV starojumu. Paneļu virsmu aizliegts tīrīt ar kodinošiem līdzekļiem kā acetons, solvents vai arī, spirtu saturošiem savienojumiem.

Tīrot un apstrādājot paneļus, tos nav nepieciešams atvienot. Uz paneļiem nedrīkst balstīt trepes, asus vai smagus instrumentus, kā arī, uz tiem nedrīkst izdarīt mehānisku spiedienu, atspiesties, balstīties.

3.2. Metāla konstrukcijas tīrīšana

Visa metāla konstrukcija izgatavota no nerūsējošā tērauda (AISI 304). Ja uz tās sakrājušies sāļu nosēdumi, vai kāda cita veida netīrumi, to ieteicams tīrīt ar ziepjūdeni, noskalot ar ūdeni un noslaucīt ar uzsūcošu materiālu (mikrošķiedras drānu, papīra dvieli, vai kokvilnas auduma drānu). Konstrukciju nedrīkst tīrīt ar skābi saturošiem savienojumiem.

3.3. Elektrisko komponentu tīrīšana

Elektroniskajām detaļām (LED gaismekļiem, kustību sensoriem, elektriskajiem savienojumiem) arī drīkst pielietot ziepjūdeni, bet ne kodinošus līdzekļus šķīdinātājus un skābes. Atvērtas lādēšanas ligzdas nedrīkst tīrīt ar ūdeni vai ziepjūdeni. Tās ieteicams izpūst ar saspiestu gaisu.

4. Gada izmaksu tāme

Provizoriskā prototipa uzkopšanas un uzturēšanas izmaksu tāme.

NOSAUKUMS	CENA
Mazgāšanas līdzekļi	EUR 10
Hidrofobais pārklājums	EUR 30
Mikrošķiedras drānas	EUR 20
4G interneta abonements	EUR 90 (~15,00EUR/mēn.)

5. Prototipa sagatavošana ziemas sezonai

Prototipa darbības sezona paredzēta no 1.aprīļa līdz 1. oktobrim. Ārpus šī laika perioda netiek garantēta prototipa veiktspēja, kā arī izturība pret laikapstākļu radīto ietekmi. Prototipa konstrukcijai uz ziemas sezonu nepieciešams noņemt:

- saules paneļus
- aizmugurējas dzelzs plāksnes
- elektronikas kasti un tai piesaistītos konektorus

Šos darbus var veikt pašvaldības tehniķu grupa SIA “Saules dizains” atbildīgās personas vadībā. Lai sagatavotu prototipu ziemas sezonai un pēcāk uzstādītu atpakaļ vasarā sazināties ar SIA “Saules dizains” atbildīgo personu.

Pārējā konstrukcija var droši tikt atstāta uz ziemas sezonu (Attēls 3).



Attēls 3 Prototipa konfigurācija ziemas sezonā

Visas komponentes, kas uz ziemu noņemtas, nepieciešams uzglabāt sausā vietā (garāžā).

Lai izvairītos no pāragra akumulatoru nolietojuma, ieteicams akumulatorus ziemas sezonā nodot SIA “Saules dizains”, lai tiem tiktu veikta reģeneratīva uzlāde, kā arī uzturēts nemainīgs spriegums. Tādā veidā uz jauno sezonu akumulatori būs veiktspējīgi un to mūža ilgums būtiski palielināsies.

6. Problēmu un bojājumu novēršana

- Ja pēc laika prognozes prototipa darbības sezonā paredzama vētra virs 30 m/s, nepieciešams veikt proaktīvas darbības, lai novērstu iespējamus konstrukcijas bojājumus un samazinātu iespējamo zaudējumu izmaksas. Šādā gadījumā nepieciešams sazināties ar SIA “Saules dizains” atbildīgo personu!
- Ja prototips nedarbojas, kā aprakstīts, vai kāda no konstrukcijas komponentēm tiek salauzta, vai izdemolēta, sazināties ar SIA “Saules dizains” atbildīgo personu, lai konsultētos par problēmu un tās novēršanu.

SIA Saules dizains rekvizīti:

Pilns nosaukums: SIA "Saules dizains"
Reģistrācijas Nr.: 44103105802
Adrese: Pasta iela 2, Baldone, Baldones novads, LV-2125
Banka: AS Swedbank
Bankas norēķinu konts: LV27HABA0551041673835