

# Pētījums par kruīza terminālu ilgtspējīgas attīstības iespējām Rīgas ostā

Rīgas brīvostas pārvalde

Grupa93

Rīga, 2018

# Kruīza kuģu ienācieni Rīgas brīvostā, pasažieru skaits

izcila virtuve

vienā nedēļas nogalē iespējams apskatīt vairākas galvaspilsētas - viduslaiku vecpilsētas, Rīgu un Tallinu

aukstā kara vēsture

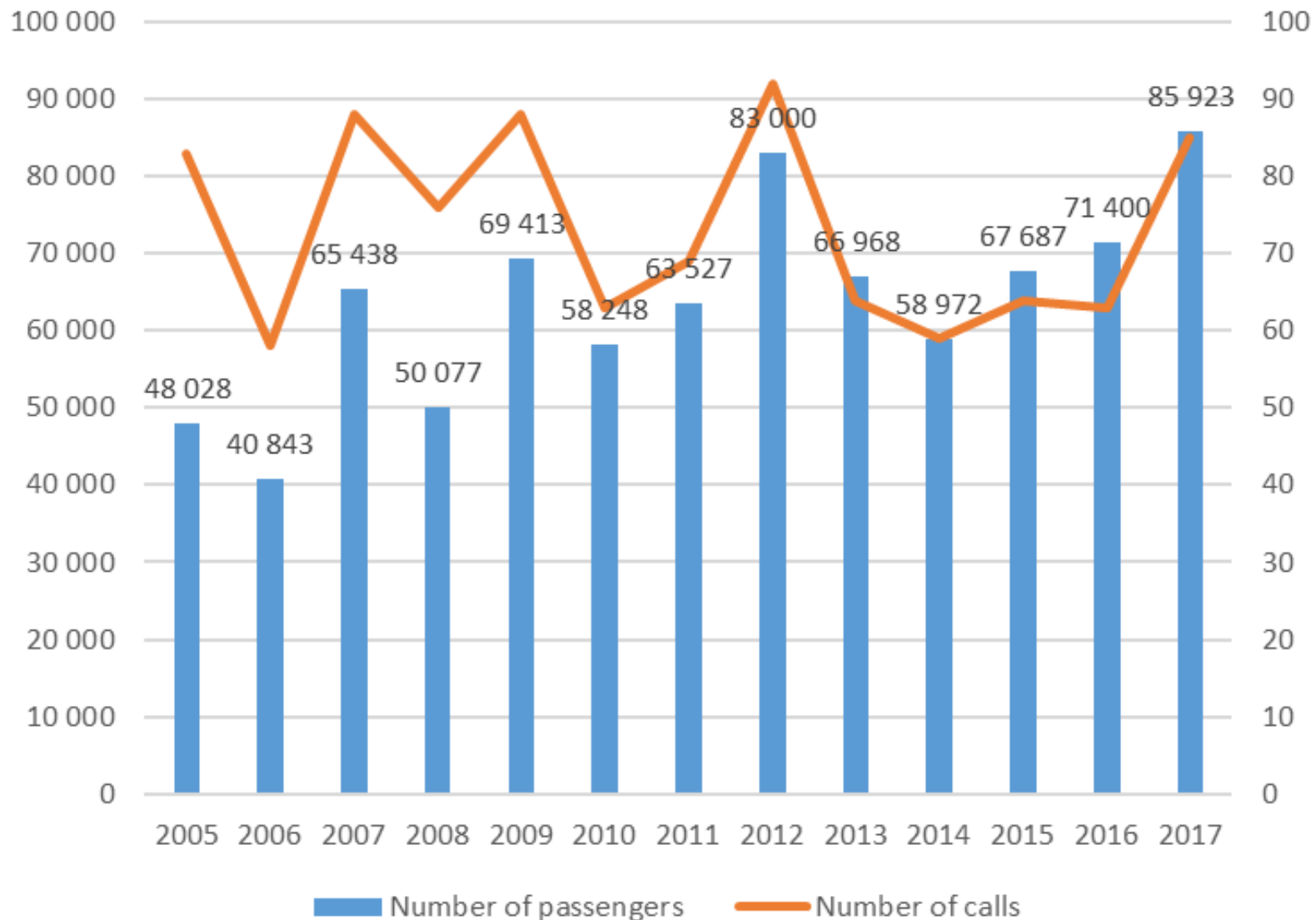
Skandināvijas salu apmeklējums

Sanktpēterburgas apmeklējums

“baltās” nakts – ilgais diennakts  
gaišais laiks – vasarā

skaistas pludmales

Skandināvijas dizains



Pasaules kruīzu tirgus **pēdējos desmit gados ir nepārtraukti pieaudzis** un pieaugs arī nākotnē

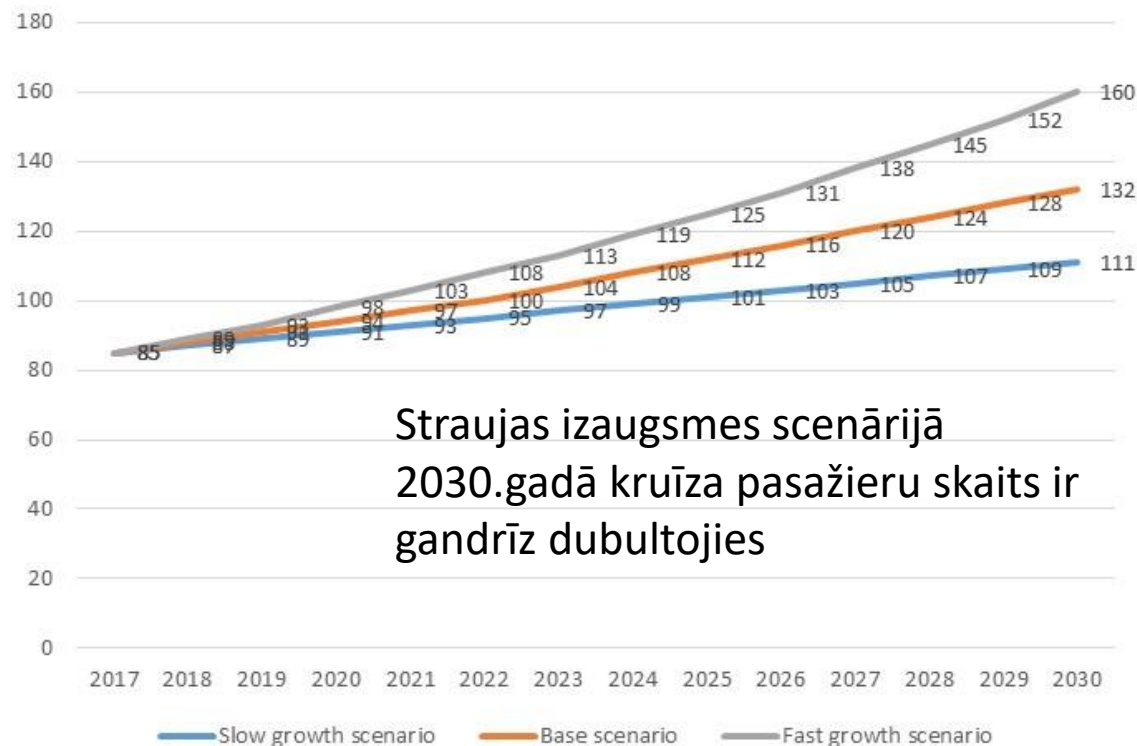
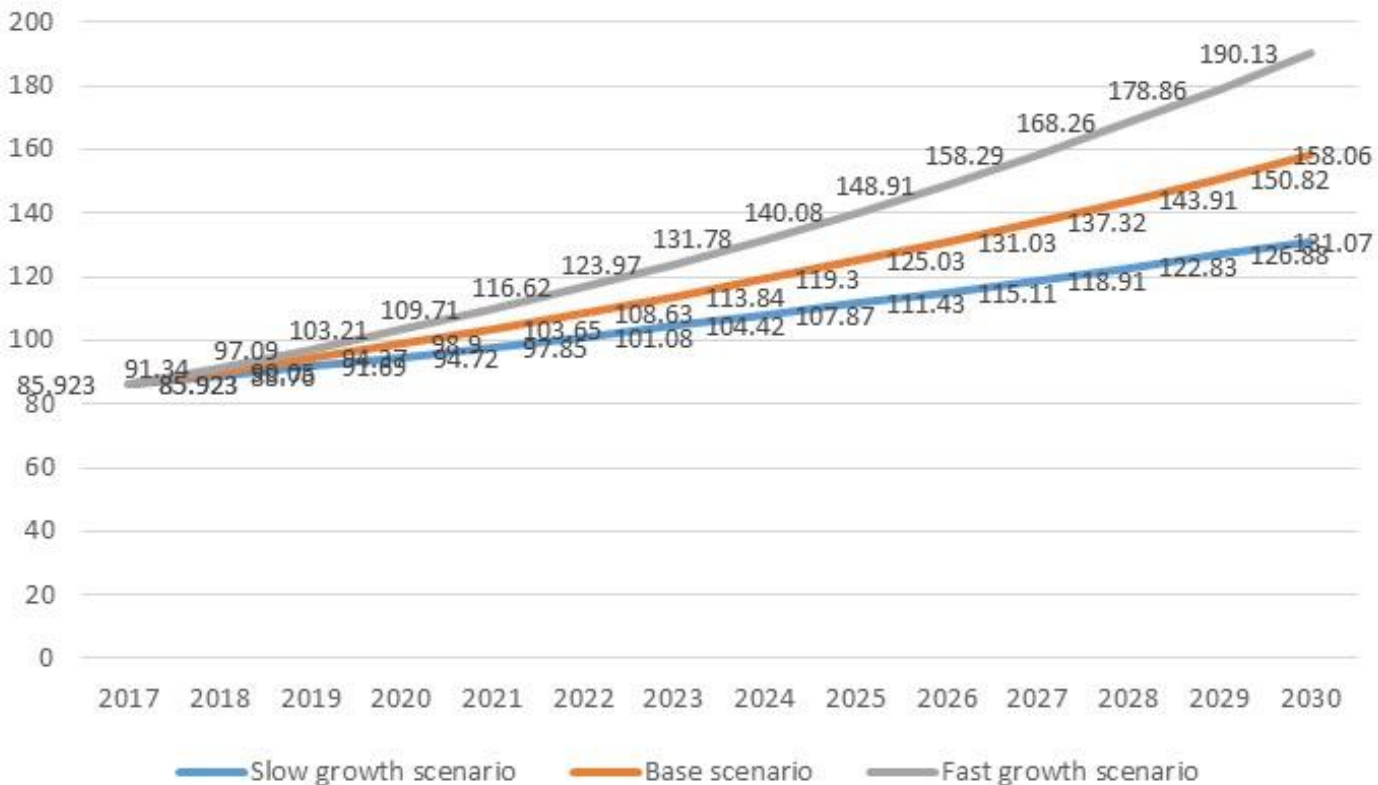
Galvenās Eiropas kruīza pieprasījumu ģenerējošās valstis pēdējos trīs gados (2015.-2017.gads) ir **Vācija, Lielbritānija (kopā ar Īriju) un Itālija**

**Rīgas ostā ienāk mazāka izmēra kruīza kuģi:** vidējais kuģa garums pasaulē – 300 m, Rīgā – 199 m, vidējā bruto tonnāža pasaulē – 110 tūkst.t, Rīgā 40 tūkst.t , vidējais pasažieru skaits kuģī pasaulē – 3100, Rīgā – 1011.

# 3 attīstības scenāriji

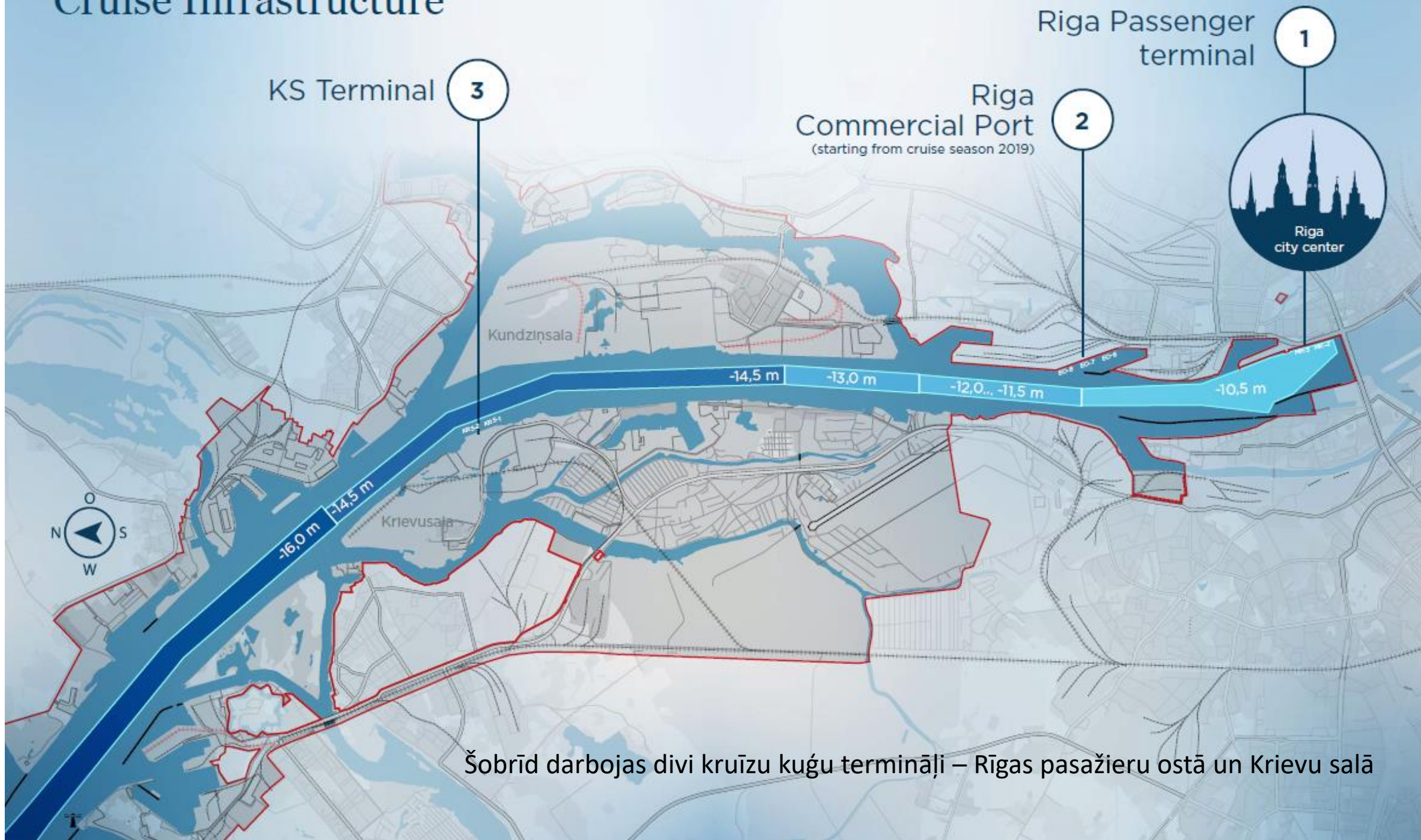
Prognozētais kruīzu pasažieru skaits (tūkst.)

Prognozētais kruīzu kuģu ienācienu skaits



Straujas izaugsmes scenārijā  
2030.gadā kruīza pasažieru skaits ir  
gandrīz dubultojies

# Cruise Infrastructure



Šobrīd darbojas divi kruīzu kuģu termināļi – Rīgas pasažieru ostā un Krievu salā

# Rīgas pasažieru osta – labs novietojums, bet ir attīstības ierobežojumi

7 minūšu gājienā no Vecrīgas

Kopējais garums: 462 - nevar vienlaikus pietauvot  
divus lielus kruīza kuģus

Ierobežojumi lielākiem kuģiem

Ierobežota platība paplašināšanai (sauszemes  
transportēšanas zona, mājas terminālis)



# Krievu sala - izmanto, kad centrā pietrūkst kapacitātes

Daugavas kreisajā krastā, Voleros, 13km attālumā no Rīgas centra

Kruīza kuģa pasažierus ved ar autobusiem uz centru

ir divas piestātnes

2018. gada vasarā terminālī piestāja 7 kruīza kuģi ar kopējo maksimālo pasažieru skaitu 16 873.

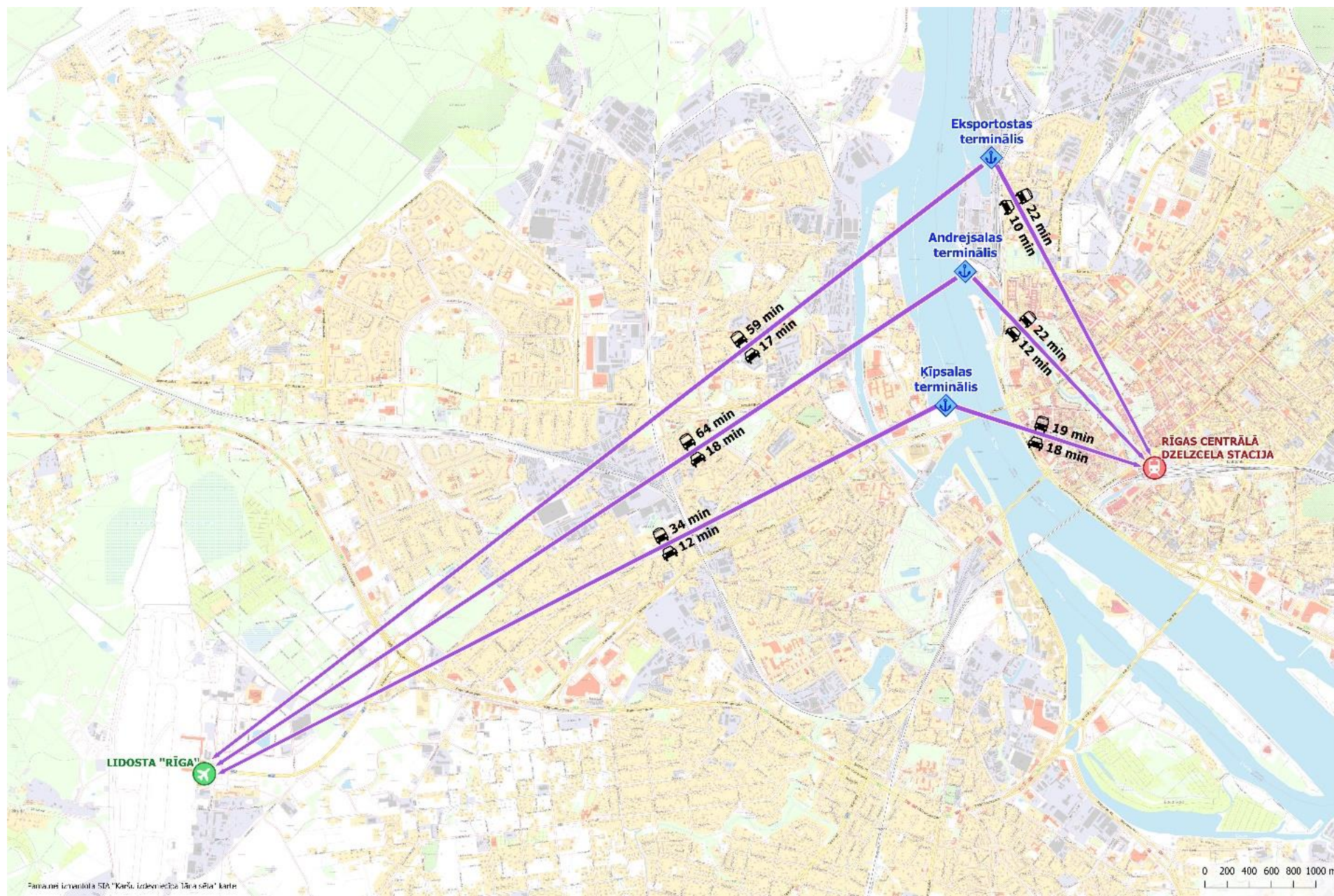
Maksimālais kuģa garums: 300 m

Maksimālā pieļaujamā kuģa iegrime: 13,2 m



# Iespējamās jaunās termināļu vietas

- Eksportosta
- Andrejsala
- Ķīpsala





# Iespējamie kruīza termināļi Eksportostā un Andrejsalā

- Eksportostas terminālis atrastos Daugavas labajā krastā Rīgas tirdzniecības ostas vietā

Kopējais triju piestātņu garums: 618 m  
maksimālā kuģa iegrimē: 9.9 m, 8.8 m un 8.7 m  
maksimālais kuģa garums – 250 m, platums – 35 m

**Eksportosta ir vispiemērotākā kruīza kuģu apkalpošanas uzsākšanai kā ienācienu (midpoint) terminālim ar vismazākajiem finansiālajiem ieguldījumiem**

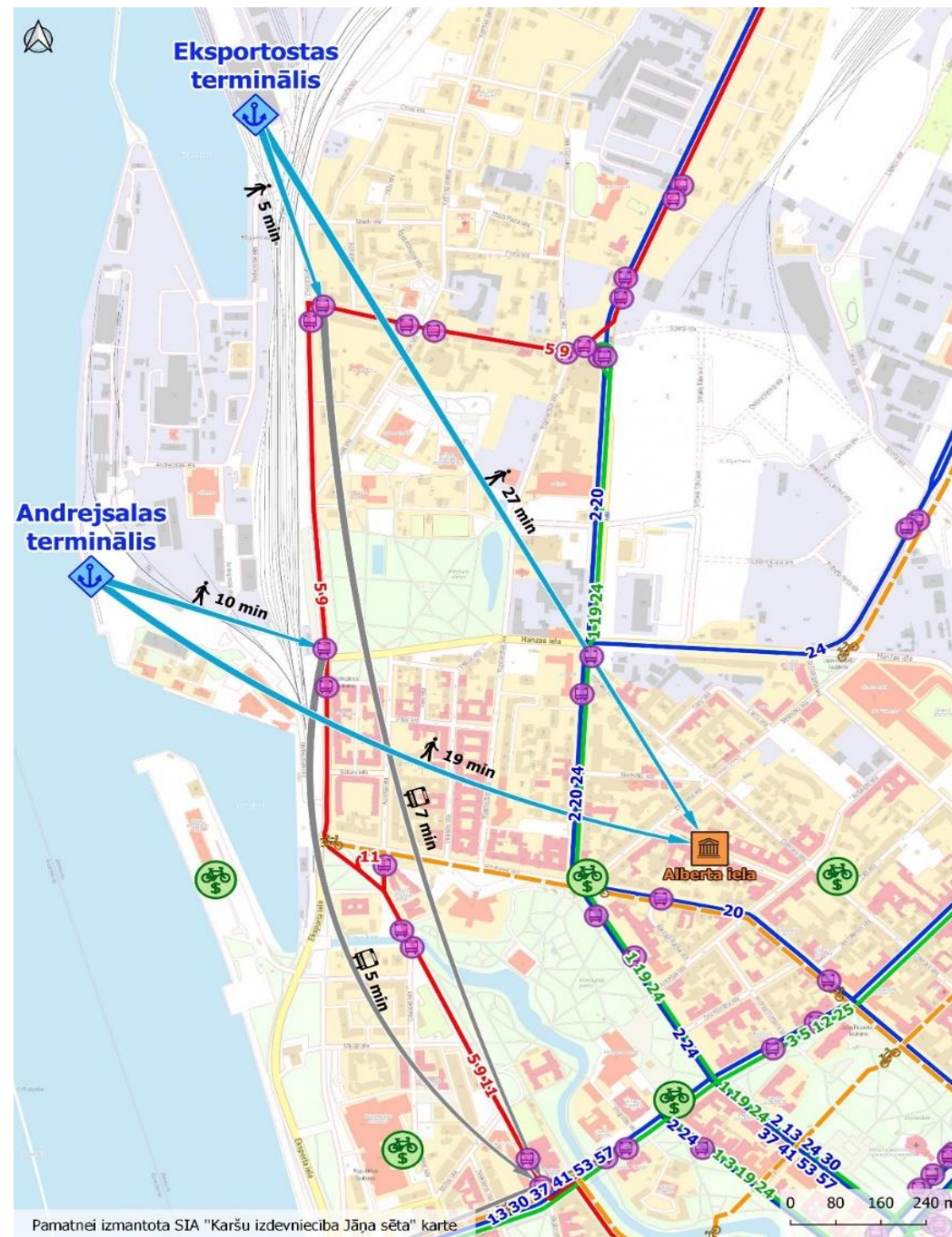
**Piemērota mājas (turnaround) terminālim**

- Andrejsalas terminālis atrastos Daugavas labajā krastā Andrejsalā

Kopējais piestātnes garums: 230 m  
maksimālā pieļaujamā kuģa iegrimē: 8,5 m  
maksimālais kuģa garums – līdz 210 m

**vizuāli pievilcīgākā vieta kruīza kuģu terminālim, labs kruīza pasažieru pirmais iespaids par pilsētu**

**nepieciešami milzīgi ieguldījumi ūdensmalas un piestātņu infrastruktūrā**



# Ķīpsalas termināļa novietojums rada dažādus plānošanas izaicinājumus un prasa lielas investīcijas

- nav ostas infrastruktūras
- nepieciešami lieli kapitālieguldījumi
- sarežģīta transporta organizācija
- upes dziļums neļauj uzņemt lielos kuģus
- iespējamās problēmas ar elektroapgādes jaudu nodrošināšanu un ietekmi uz Ķīpsalas ainavu

Rīgā ir labs izaugsmes potenciāls kruīza segmentā, bet ir nepieciešams jauns termināls pilsētas centra tuvumā

Labākais variants – uzsākt ar nelielām investīcijām caurbraucošo kuģu uzņemšanu Eksportostā un laika gaitā attīstīt termināļa infrastruktūru, lai varētu uzņemt mājas kruīzus

Gan caurbraucošo, gan mājas kruīza kuģu termināļa izveidei ir labs biznesa pamats, kā arī sociāli ekonomiskie ieguvumi

Lai panāktu ilgtspējīgākus rezultātus, nepieciešama sadarbība un atbalsts no pašvaldības un energo uzņēmuma