



# Rail Baltica projekts un starptautiskās sasniedzamības perspektīvas

**Girts Bramans**  
Reģionālais vadītājs, RB Rail AS  
[Girts.Bramans@railbaltica.org](mailto:Girts.Bramans@railbaltica.org)

Ādaži, 2019.gada 6.februārī



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

# Kas ir Rail Baltica?



Dzelzceļa  
infrastruktūra  
pasažieru un  
kravu  
pārvadājumu  
mobilitātei  
870 km

Ziemeļeiropas un  
Austrumeiropas  
ekonomiskais  
koridors

# Rail Baltica: Daļa no TEN-T transporta tīkla



— North Sea - Baltic  
— Baltic-Adriatic



Arctic Corridor




Central Asia,  
CIS

# Rail Baltica Globālā projekta tehniskie parameteri

Kopējais līnijas garums	870 km, no kuriem: <ul style="list-style-type: none"><li>• 213 km Igaunijā</li><li>• 265 km Latvijā</li><li>• 392 km Lietuvā</li></ul>
Maksimālais ātrums	<ul style="list-style-type: none"><li>• 249 km/h pasažieru pārvadājumiem</li><li>• 120 km/h kravas pārvadājumiem</li></ul>
Sliežu ceļa platums	1435 mm
Divu ceļu elektrības pieslēgums	2x25kVAC
Ass slodze	25 t
Satiksmes vadība	ERTMS L2
Maksimālais kravas vilciena garums	1050 m

## Rail Baltica līnija



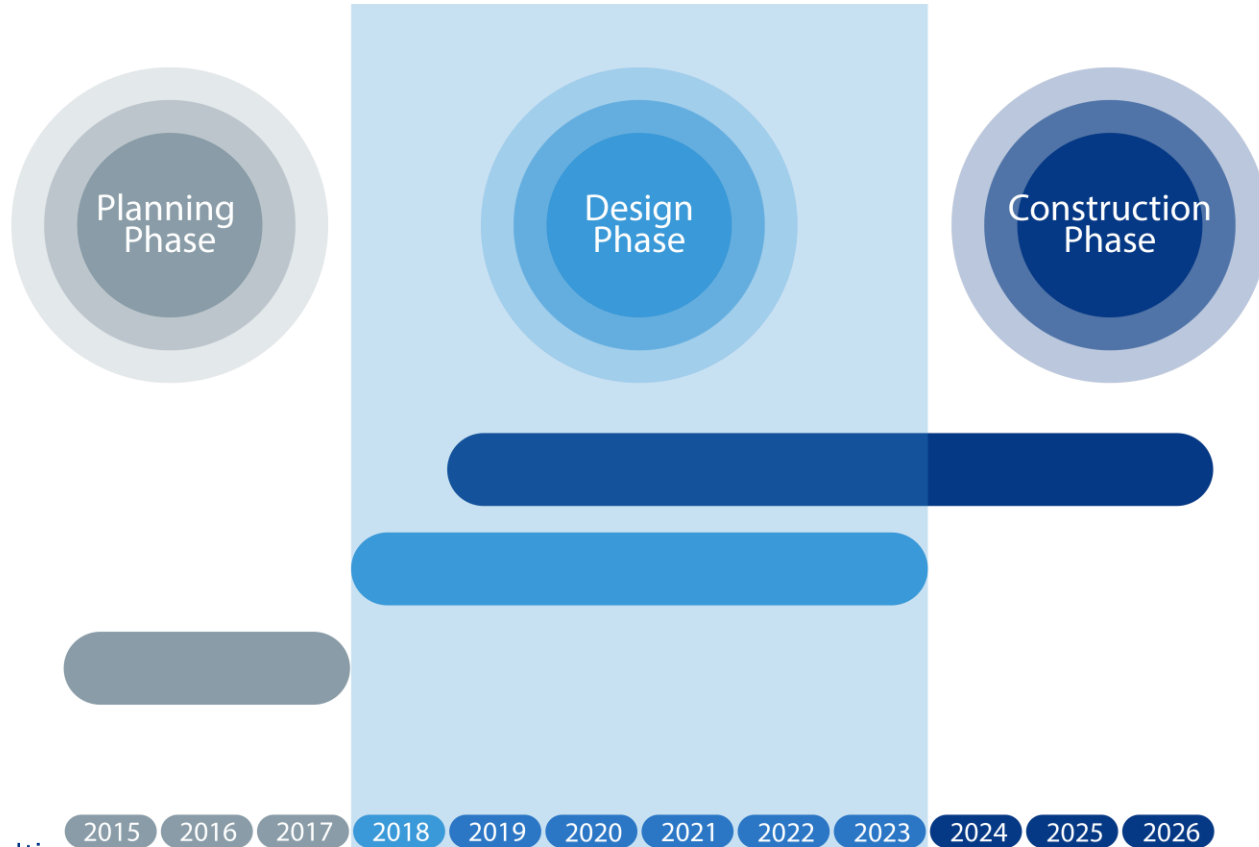
-  7 pasažieru stacijas ar potenciālām reģionālajām stacijām
-  3 multimodālie termināli
-  savienojums ar ostām un lidostām

# Connected Baltics in a Connected Europe

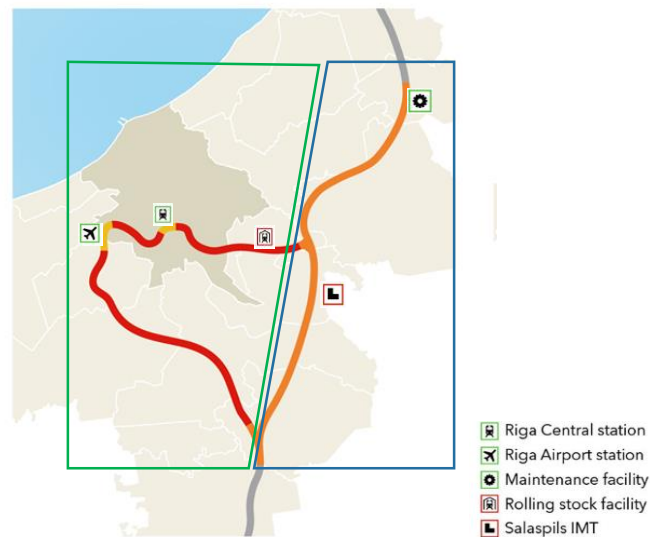
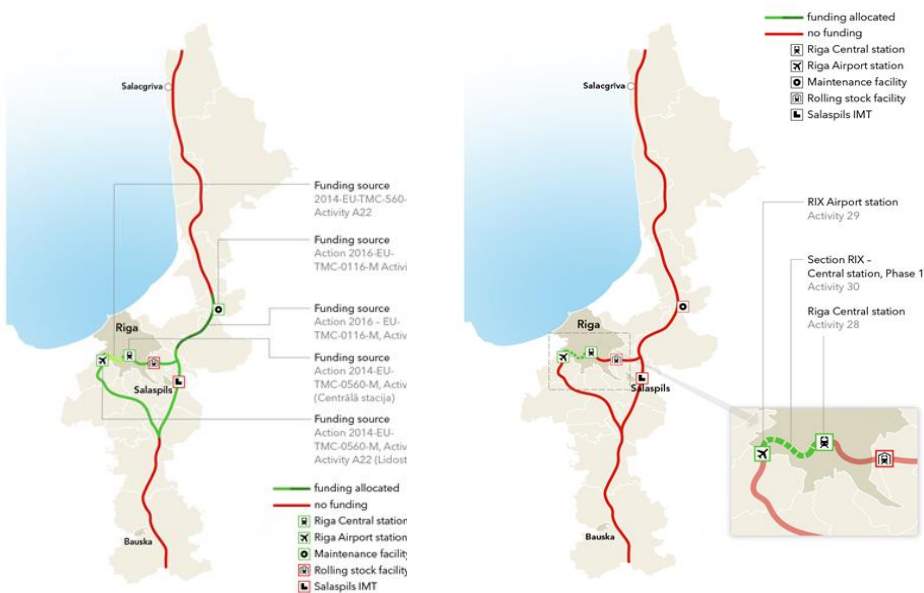
- ⦿ Jauna ekonomiskā koridora attīstīšana Ziemeļ/Austrumeiropā
- ⦿ Ilgtspējīgas ekonomiskās attīstības katalizators Baltijas valstīs
- ⦿ Jauns pasažieru un kravu pārvadājumu mobilitātes standarts
- ⦿ Jaunas izglītības un nodarbinātības iespējas
- ⦿ Videi draudzīga infrastruktūra
- ⦿ Jaunas iespējas multimodālai kravu pārvadāšanas attīstībai
- ⦿ Ilgtspējīgi intermodālie transporta risinājumi pasažieriem
- ⦿ Augsts drošības un kvalitātes līmenis
- ⦿ Digitalizācija un inovācijas
- ⦿ Baltijas valstu integrācija Eiropas Savienības transporta sistēmā
- ⦿ Uzlabota Baltijas valstu tirdzniecības konkurētspēja
- ⦿ Pilsētvides reģenerācija



# Rail Baltica projekta laika grafiks



# PIEEJAMĀS PROJEKTĒŠANAS UN BŪVNICĪBAS AKTIVITĀTES (LATVIJA) – Status quo



- Procurement (**Sarkans**) N1: Design and design supervision services for the construction of the mainline section through Riga
- Procurement (**Oranžs**) N2: Design and design supervision services for the construction of the new line on the section Vangaži – Salaspils – Misa



# PROJEKTĒŠANAS DARBU ATBILDĪBU SADALĪJUMS



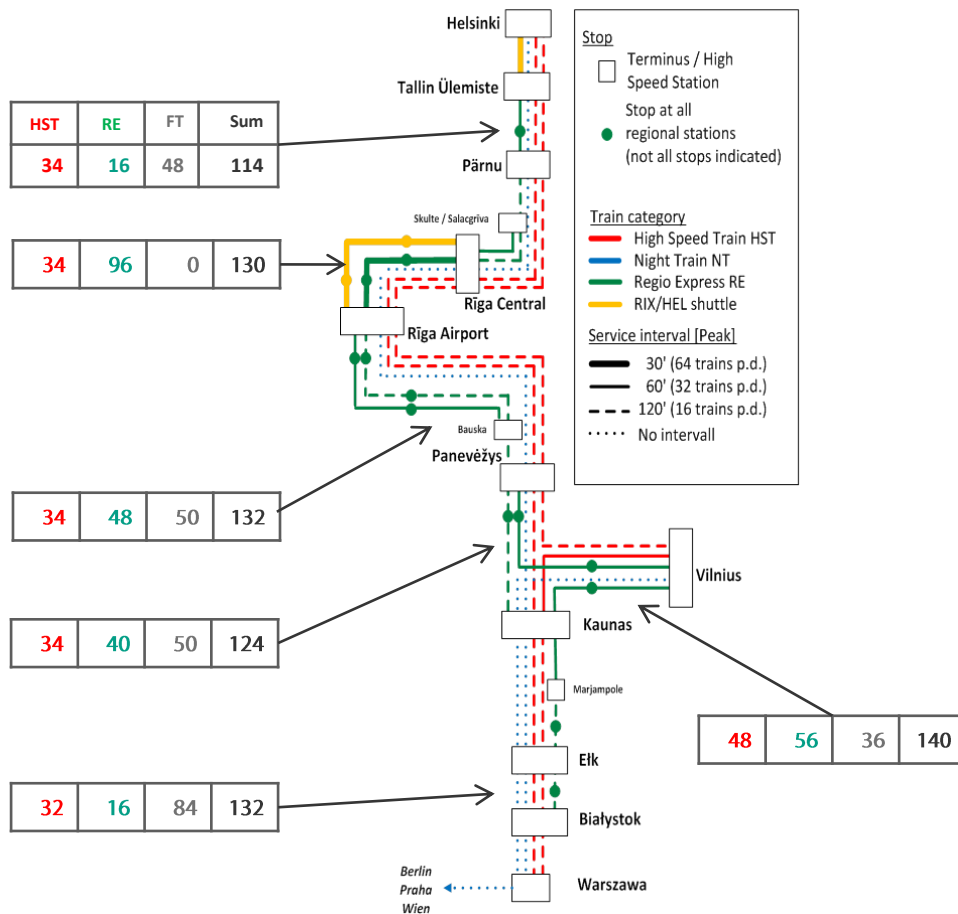
# RAIL BALTICA OPERACIONĀLAIS PLĀNS

- ⦿ Konsolidēti transporta pētījumi un pievienoti reģionālie pakalpojumi
- ⦿ Salīdzināti izmantojamie ritošie sastāvi
- ⦿ Noteikti iespējamie pasažieru un kravu pārvadājumu pakalpojumi
- ⦿ Demonstrēts, ka plānotie vilcienu kursēšanas grafiki ir iespējami
- ⦿ Uzskaitītas un lokalizētas infrastruktūras un ritošā sastāva uzturēšanas objektu atrašanās vietas
- ⦿ Atspoguļotas infrastruktūras vajadzības 2026., 2036./46. un 2056.gadā

# RAIL BALTICA OPERACIONĀLAIS PLĀNS – PASAŽIERU PAKALPOJUMI

Pattern 2056  
(Long term perspective for further planning purposes)

Trains/day, both directions



**Rail Baltica**  
**Operacionālais plāns –**  
ieguldījums Projekta  
integrācijai nacionālā  
un reģionu līmeņa  
plānošanas  
dokumentos –  
multimodalitāte,  
intermodalitāte un  
digitalizācijas  
laikmetam gatava  
transporta politika, t.sk.  
reģionālā transporta  
attīstībai



# Rail Baltica

## GLOBAL FORUM

2019. gada 3.-4. aprīlī Viļņā

Reģistrējies tagad



**PALDIES!  
THANK YOU!  
AITÄH!  
AČIŪ!  
KIITOS!  
DANKE!  
MERCİ!  
DZIĘKUJĘ!**