



'NSB CoRe' projekts un Rīgas metropoles areāla plānošana

2019.gada 6.februāris
Ādažu kultūras centrs



'NSB CoRe' – North Sea Baltic Connector of Regions

'Ziemeļjūras – Baltijas transporta koridors kā reģionu savienotājs'

Programma: INTERREG Baltijas jūras transnacionālās sadarbības programma 2014 – 2020

Prioritāte: Ilgtspējīga transporta nozare

Specifiskais mērķis: 3.1. Transporta veidu sadarbība

Projekta īstenošanas laiks: 01.05.2016. – 30.04.2019.

Projekta budžets: 3,3 miljoni EUR

Partnerība: 

Vadošais partneris: Helsinki-Ūsimā reģions (Somija)

Latvijas partneri: Rīgas plānošanas reģions, VASAB sekretariāts

Latvijas asociētie partneri: Satiksmes ministrija, Rīgas pilsēta, Salaspils novads, KPR, ZPR, RB Rail

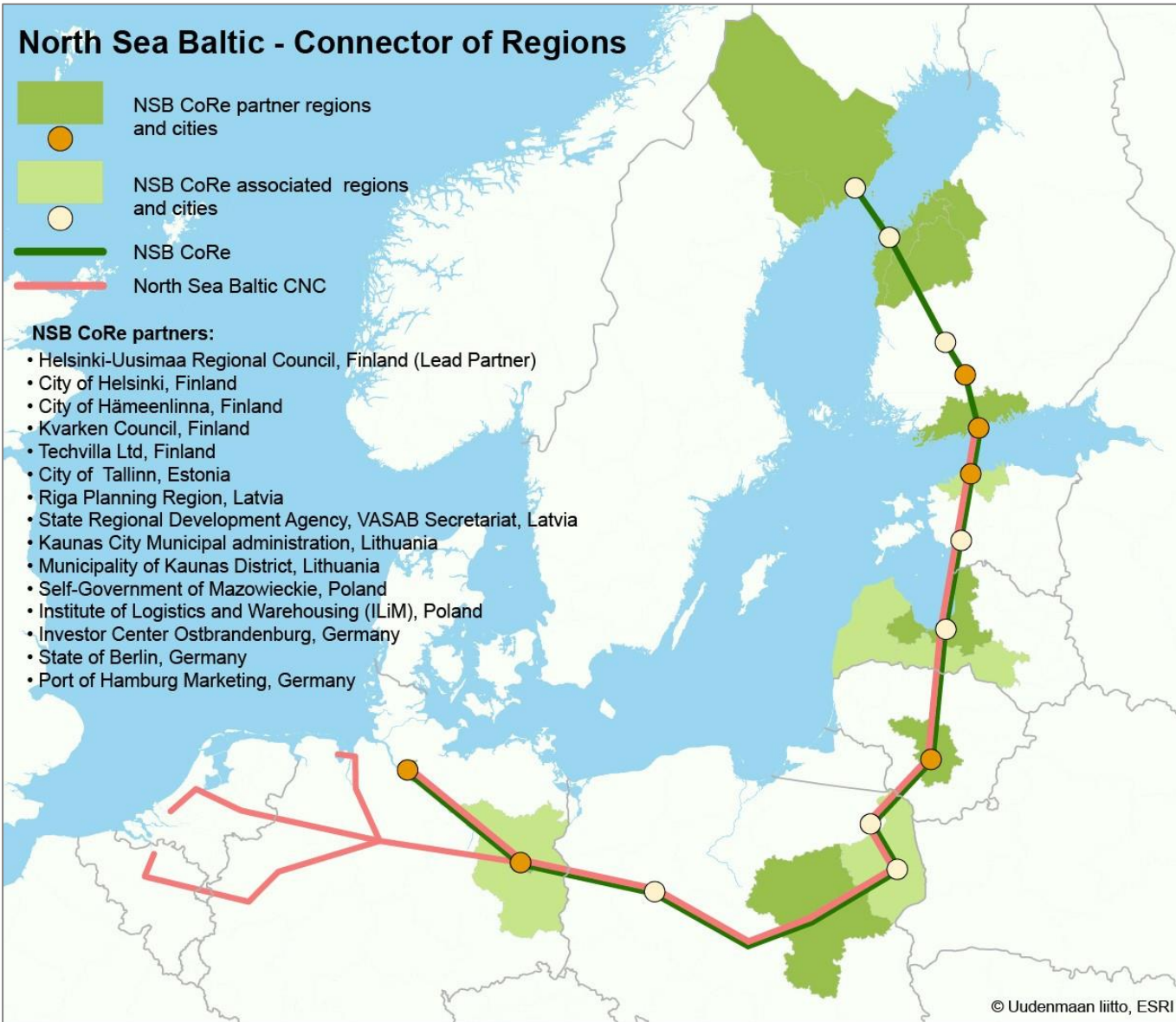


North Sea Baltic - Connector of Regions



NSB CoRe partners:

- Helsinki-Uusimaa Regional Council, Finland (Lead Partner)
- City of Helsinki, Finland
- City of Hämeenlinna, Finland
- Kvarken Council, Finland
- Techvillia Ltd, Finland
- City of Tallinn, Estonia
- Riga Planning Region, Latvia
- State Regional Development Agency, VASAB Secretariat, Latvia
- Kaunas City Municipal administration, Lithuania
- Municipality of Kaunas District, Lithuania
- Self-Government of Mazowieckie, Poland
- Institute of Logistics and Warehousing (ILiM), Poland
- Investor Center Ostbrandenburg, Germany
- State of Berlin, Germany
- Port of Hamburg Marketing, Germany



© Uudenmaan liitto, ESRI

Mērķis

Vispārējais mērķis un galvenais sasniedzamais rezultāts ir **uzlabota ilgtspējīga Baltijas jūras reģiona ārējā un iekšējā sasniedzamība**, nodrošinot Ziemeļjūras-Baltijas jūras transporta koridora tīklu un multimodālu savienojumu attīstību

Mērķa grupas

- Reģionālie plānotāji telpiskajā un transporta jomā
- Nacionālās ministrijas un aģentūras
- Eiropas Komisijas ģenerāldirektorāts mobilitātes un transporta jomā

Galvenie ieguvumi

Rezultātu izmantošana starptautiska, nacionāla, reģionāla un vietēja līmeņa telpiskās attīstības plānošanas un transporta attīstības plānošanas vajadzībām

'NSB CoRe' - Rīgas plānošanas reģiona loma



DP3 Svārstmigrācijas izaugsmes koridori

(Commuting growth corridors)

Fokuss – pasažieru pārvadājumi & darbaspēka mobilitāte

Aktivitāte - Tallinas-Rīgas-Kauņas koridora (Baltijas posma) telpiskā analīze un attīstības scenāriju izstrāde

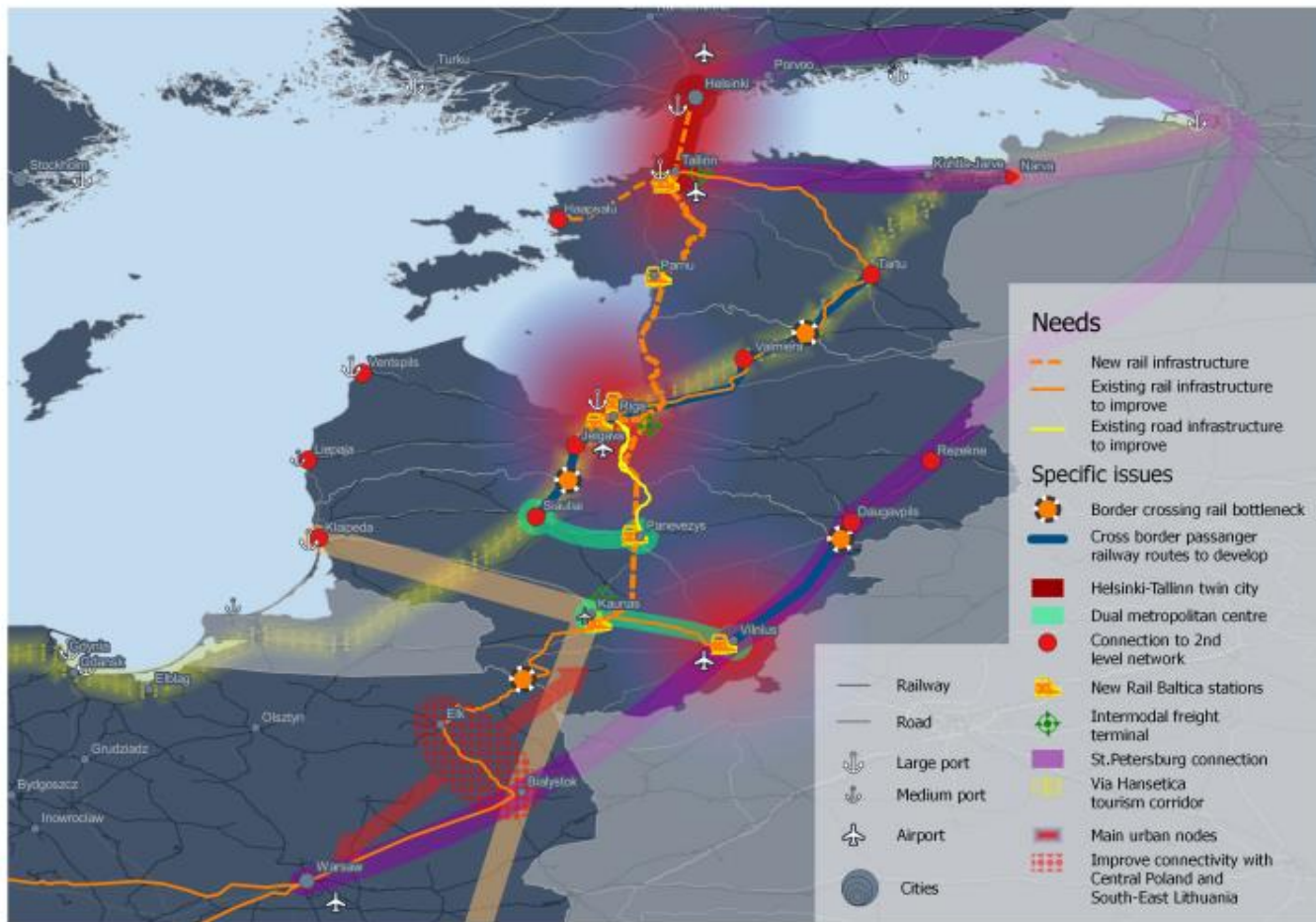
DP4 Telpiskā plānošana Ziemeļjūras – Baltijas transporta tīklu attīstībai

(Spatial planning for NSB CoRe network development)

Fokuss – integrēta transporta koridora telpiskā vīzija

Aktivitāte - Rīgas metropoles areāla mobilitātes telpiskās vīzijas izstrāde

Mobilitātes telpiskās vīzijas izstrāde Ziemeļjūras – Baltijas koridoram



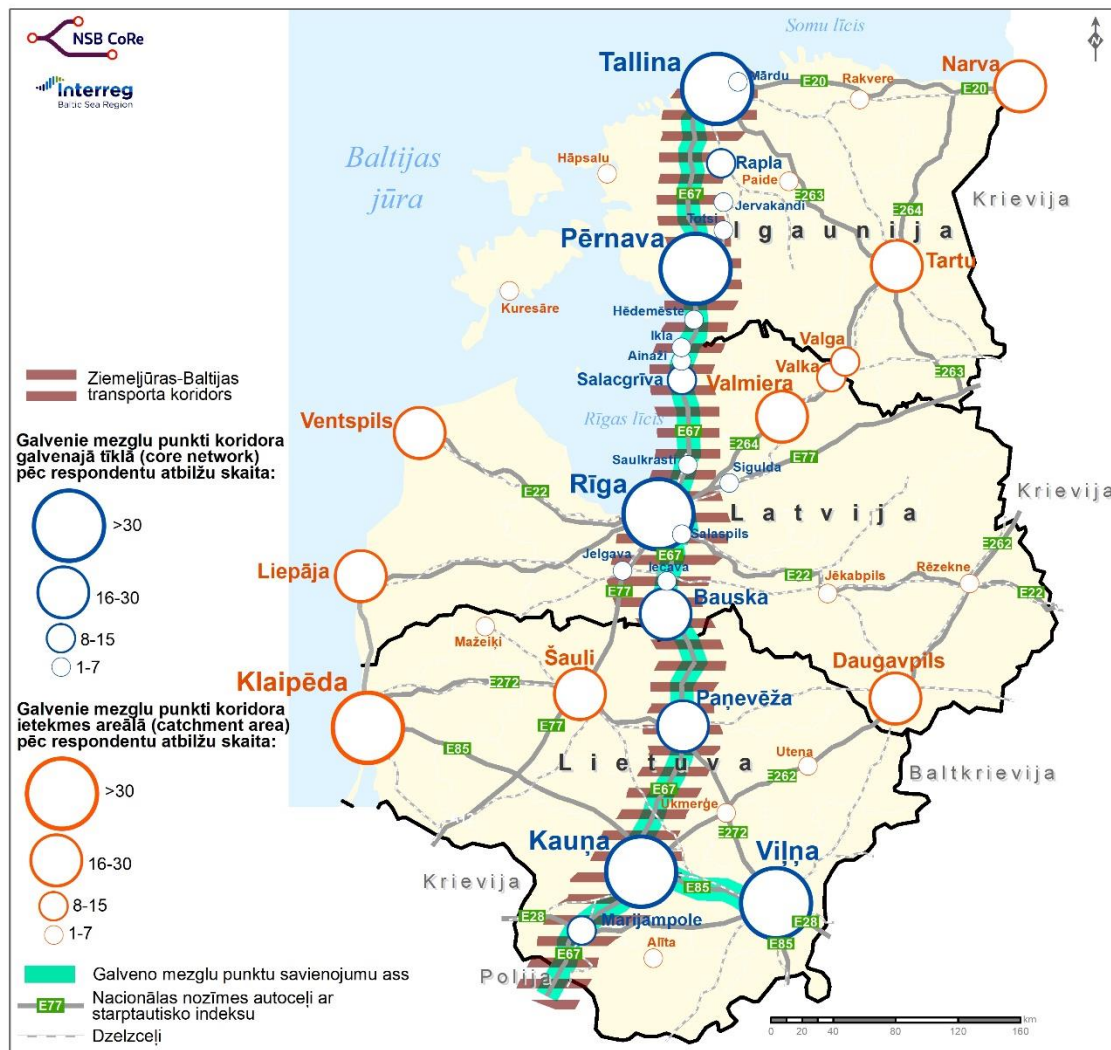
Transnacionāli vienotas reģionālās attīstības, loģistikas un mobilitātes telpiskās vīzijas izstrāde

Koridora ilgtermiņa vīzija un stratēģiskās attīstības redzējums

Telpiskās attīstības perspektīva

Netiešais mērķis (būtība) – sadarbība Ziemeļjūras – Baltijas infrastruktūras reģionālo un urbāno transporta tīklu plānošanā un attīstībā

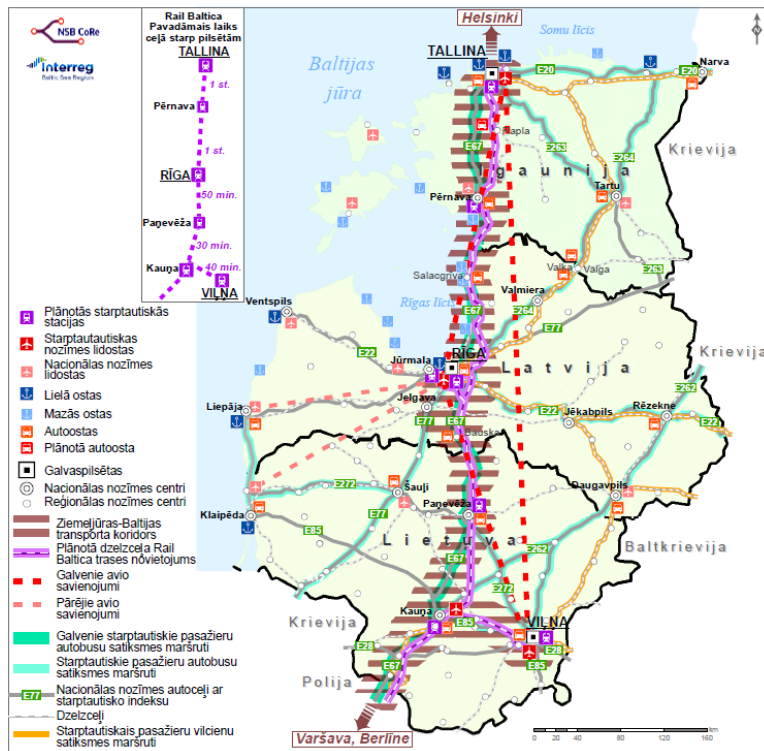
Koridora Baltijas posma attīstības redzējums



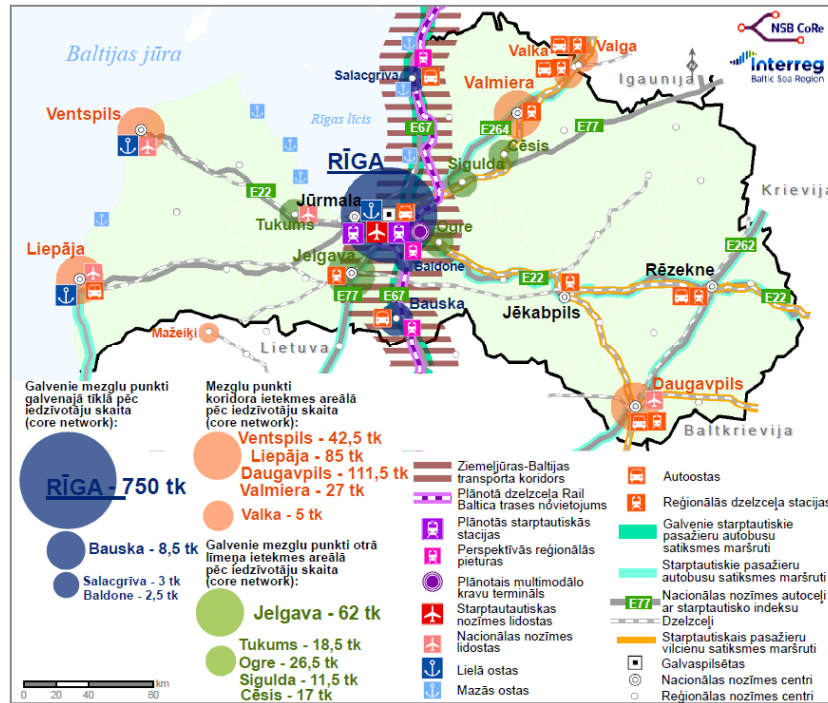
AVOTS: RPR UN SIA «STS CONSULTING» APTAUJA NSB CoRE IETVAROS, 2017

- Ieinteresēto pušu attīstības redzējums (**aptauja**) - Igaunijas, Latvijas un Lietuvas nacionāla, reģionāla un vietēja līmeņa institūcijas, transporta un plānošanas eksperti (42 respondenti)
- **Redzējums** par esošajiem un perspektīvajiem galvenajiem mezglu punktiem Ziemeļjūras – Baltijas transporta koridorā (Baltijas valstu posmā)
- **Galvenais tīkls** (*core network*)
- **Ietekmes areāls** (*catchment area*)
- Rezultātu izmantošana NSB koridora attīstības scenāriju izstrādē

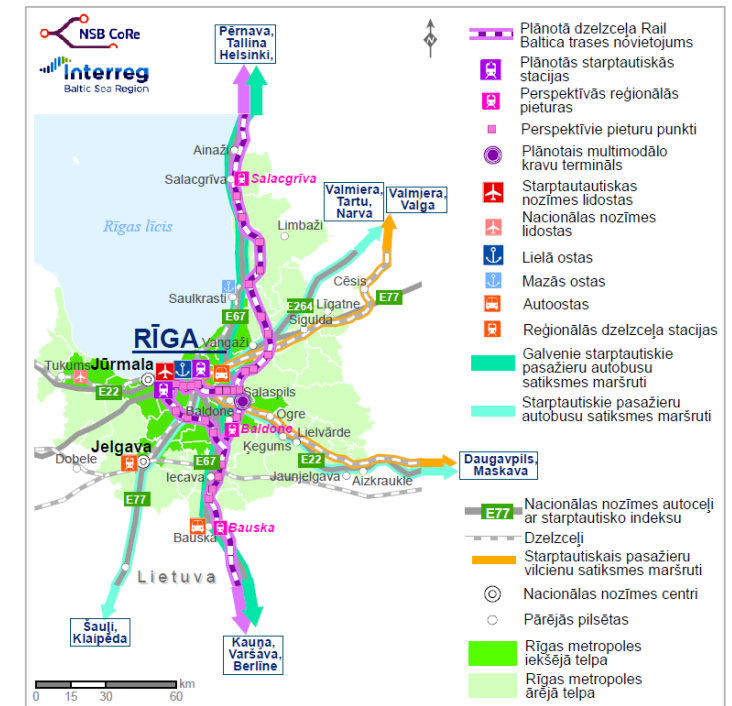
Baltijas posms - Attīstības scenāriji dažādos mērogos (ZOOM IN)



Baltijas valstis



Latvija



Rīgas metropole

AVOTS: RPR UN SIA «STS CONSULTING» MATERIĀLI NSB CoRE IETVAROS, 2019

North Sea Baltic Connector of Regions
Interreg Baltic Sea Region programme 2014–2020

Rīgas metropoles areāla mobilitātes telpiskās vīzijas izstrāde

Mērķis

Rīgas metropoles areāla mobilitātes telpiskā vīzija, kas ietver redzējumu par metropoles areāla ārējās un iekšējās sasniedzamības risinājumiem, ņemot vērā dažādus transporta veidus

Saturs

Pārskats par esošo situāciju Rīgas metropoles areālā

Transporta plānošanas tendences

Telpiskā vīzija 2030, ieverot:

IEKŠĒJĀ sasniedzamība - iekšējie velo maršruti, autoceļu, dzelzceļa, ūdens transporta un vietējie avio savienojumi

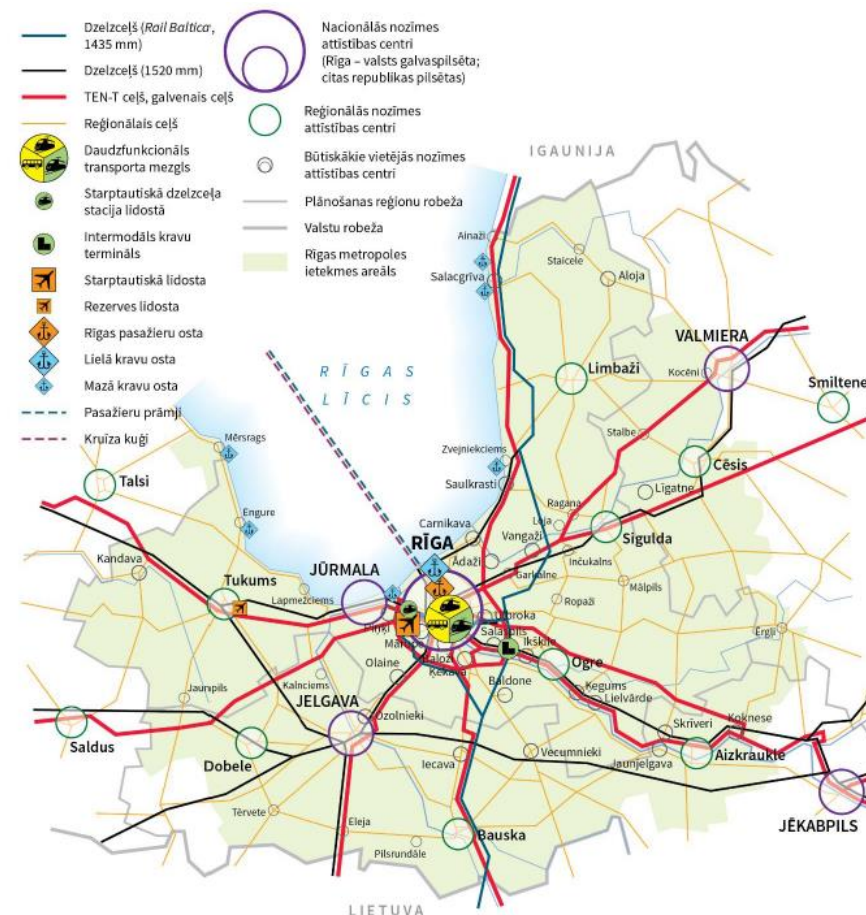
ĀRĒJĀ sasniedzamība - starptautiskie velo maršruti, autoceļu, dzelzceļa, ūdens transporta un starptautiskie avio savienojumi

Konsultanti

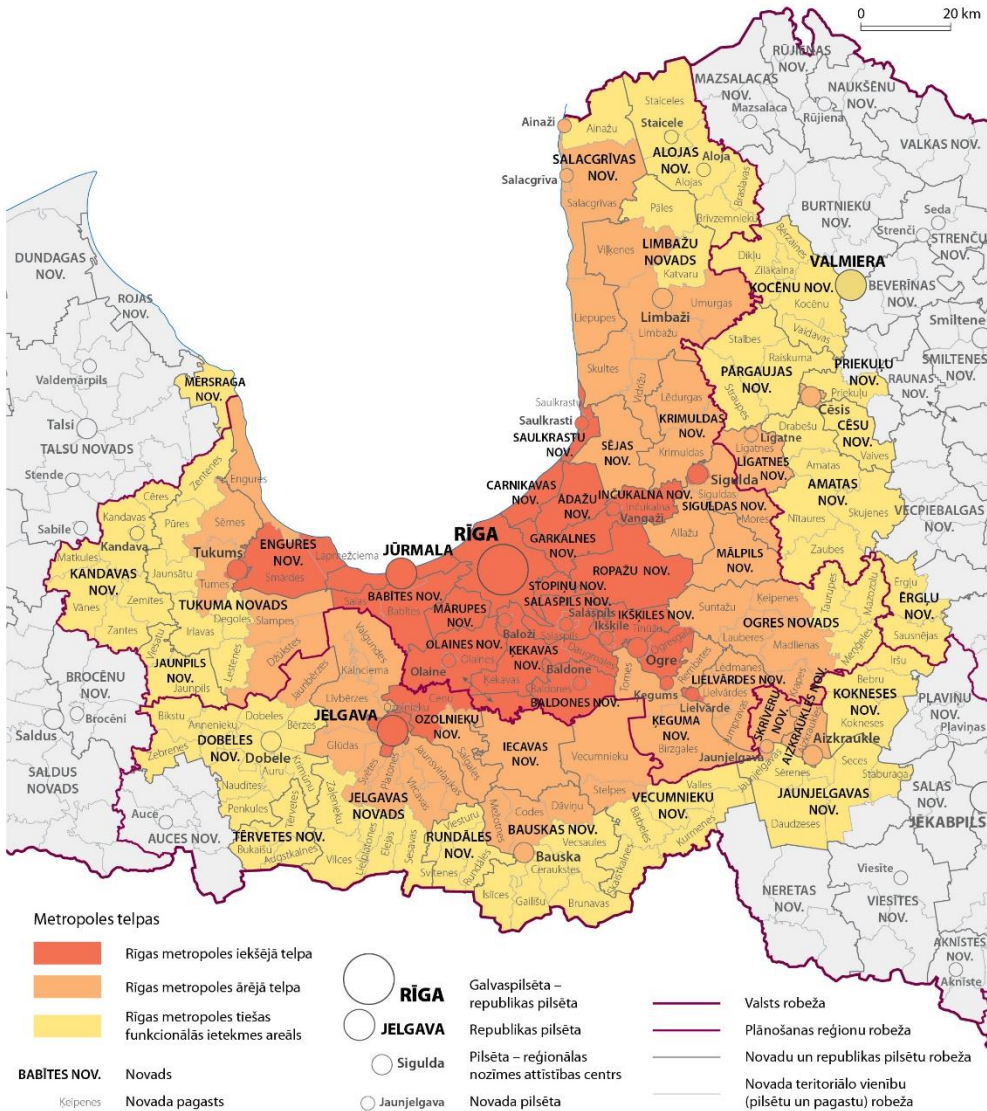
SIA 'Grupa 93'

Darbības formāts

2 ekspertu koprades semināri – attīstības vīzijas modelēšana



“Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla attīstībai” (procesā)



Rīgas metropoles **IEKŠĒJĀ TELPA**

Rīga, tieši piegulošās un tuvākās teritorijas

Rīgas metropoles **ĀRĒJĀ TELPA**

Metropoles centri un apkārtnes teritorijas

Rīgas metropoles **TIEŠAS IETEKMES AREĀLS**

Tiešas funkcionālas ietekmes teritorijas, galvenokārt nozīmīgāko transporta koridoru virzienā

TEMATISKAIS FOKUSS:

Metropoles areāla pārvaldība

Reģionālā un starptautiskā konkurētspēja

Apdzīvotuma struktūra

Transports un mobilitāte

Publiskie pakalpojumi

Dabas vide un enerģētika



Mobilitātes risinājumu saspēle – I koprades seminārs (18.okt.2018)



Šajā reizē ekspertu redzējums –
Rīgas metropoles areāla transporta attīstības iespējas
ĀRĒJĀ (starptautiskā) un **IEKŠĒJĀ** sasniedzamība



Paldies !



RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONS

www.rpr.gov.lv

Rūdolfš Cimdiņš – NSB CoRe Telpiskās plānošanas eksperts

rudolfs.cimdins@rpr.gov.lv

NSB CoRe web:

www.uudenmaanliitto.fi/en/projects/nsb_core_north_sea_baltic_connector_of_regions



North Sea Baltic Connector of Regions
Interreg Baltic Sea Region programme 2014–2020