

RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONA ĪSTENOTIE, SAGATAVOTIE UN IESNIEGTIE PROJEKTI 2017.GADĀ

Laika posmā no 2017.gada janvāra līdz oktobrim, Rīgas plānošanas reģiona Starptautisko projektu nodaļa ir sagatavojusi 6 projektus, kas iesniegti piecās ES fondu programmās: Igaunijas-Latvijas Pārrobežu sadarbības programma, Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmā, INTERREG EUROPE un Centrālā Baltijas jūras reģiona programmā. Tika turpināta 7 uzsākto projektu īstenošana, 3 apstiprinātu projektu īstenošana ir uzsākta un apstiprināti 2 iepriekš iesniegtie projekti, kuru īstenošanu uzsāks 2018.gada sākumā.

A. 2017. gadā turpināta šādu projektu īstenošana:

#	Projekts	Tēma	Kopējais projekta budžets EUR	RPR, t.sk. citu RPR partneru budžets EUR	Statuss
Interreg Centrālās Baltijas reģiona programmas 2014.-2020. gadam					
1.	SmartPorts	Mazo ostu attīstība un starptautiskais mārketingis	1 468 658	112 471	Ieviešanā līdz 30.06.2017. 300 000 EUR RPR ostas
2.	Live Baltic Campus	Universitāšu pilsētu/campus plānošana	1 850 000	200 000	Ieviešanā līdz 31.12.2017.
Apvārsnis 2020					
3.	GreenS	Zaļā publiskā iepirkuma attīstība	1 489 540	143 312	Ieviešanā līdz 31.05.2018.
Interreg Baltijas jūras reģiona programma 2014.-2020. gadam					
4.	SmartBlueRegions	Jūras un piekrastes viedā izaugsme (Blue Growth)	3 200 000	220 000	Ieviešanā līdz 28.02.2019.
5.	NSB CoRe	RailBaltica/ ViaBaltica multimodālo savienojumu plānošana un attīstība	3 308 500	120 000	Ieviešanā līdz 30.04.2019.
6.	EmplInno	RIS3 ieviešana reģionālā līmenī	3 919 725	199 880	Ieviešanā līdz 30.04.2019.
URBACT III					
7.	CHANGE	Sabiedrības kopdarbībā balstītu publisko pakalpojumu attīstība	741 459,27	46 217	Ieviešanā līdz 03.05.2018.
RPR piesaistītais finansējums indikatīvi (EUR)				1 041 880	

B. 2017.gadā uzsāktie projekti:

Interreg Igaunijas-Latvijas Pārrobežu sadarbības programma 2014.-2020.gadam					
8.	EST-LAT Harbours	Jahtu ostu infrastruktūras uzlabošana, jahtu ostu tīkla izveide un starptautiskais mārketingis	10 981 270	220 000	Ieviešanā līdz 31.05.2017. 2 611 757,80 (RPR ostas)
9.	Industrial Heritage	Industriālā mantojuma tūrisma produkta attīstība	1 143 135	87 923	Ieviešanā līdz 30.04.2017. 132 775 (RPR objekti)
10.	Social and creative	Sociālās uzņēmējdarbības prasmju attīstība	171 514	95 712	Ieviešanā līdz 31.05.2019.
RPR piesaistītais finansējums indikatīvi (EUR)				403 635	

C. 2017.gadā apstiprinātie projekti:

Programma: Apvārsnis 2020, EE-09-2016-2017: Engaging and activating public authorities					
11.	C -TRACK-50	Nodrošināt neitrālu oglekļa emisiju reģionos līdz 2050. gadam	1 835 000	137 375	Apstiprināts 20.10.2017.
Interreg Baltijas jūras reģiona programma 2014.-2020. gadam					
12.	Co2mmunity	Kopienas atjaunojamās enerģētikas projektu kopradīšana un kopfinansēšana	3 148 866	142 427	Apstiprināts 22.05.2017.
RPR piesaistītais finansējums indikatīvi (EUR)				279 802	

D. 2017.gadā sagatavotie un iesniegtie projekti:

Interreg Centrālā Baltijas jūras reģiona programma					
13.	Baltic Loop	A-R virziena plūsmu attīstības un telpiskā plānošana	2 162 921	260 000	Iesniegts 15.09.2017.

14.	Augmented Urbans	Pilsētvides plānošanu, ieviešot un attīstot jaunas metodes	1 970 000	100 000	Iesniegts 15.09.2017.
INTERREG EUROPE					
15.	CHERISH	Reģionālā attīstība sekmējot piekrastes zvejniecības kultūras mantojuma potenciālu	2 135 868	171 520	Iesniegts 30.06.2017.
16.	LocalCulturalFlavours	Eiropas mazo, kultūrvēsturiski bagātu pilsētu konkurētspējas un pievilcības stiprināšana	2 142 773	126 544	Iesniegts 30.06.2017.
17.	RPR piesaistītais finansējums indikatīvi (EUR)		658 064		

A. ĪSTENOŠANĀ ESOŠIE PROJEKTI

1. *Viedās mazās ostas/SmartPorts*

Mērķis: sekmēt mazo ostu pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanos un atpazīstamību Centrālbaltijas reģionā

Uzdevumi: (1) Izveidot modernu un pievilcīgu mazo ostu tīklu Centrālās Baltijas jūras reģionā (Latvija, Igaunija, Somija un Zviedrija) ar kvalitatīviem pakalpojumiem. (2) Sekmēt Latvijas mazo ostu (Kurzemes un Rīgas reģionā) starptautisko atpazīstamību un iekļaušanos Centrālās Baltijas jūras reģiona valstu mazo ostu kopīgās informācijas sistēmās un mārketinga aktivitātēs, lai sekmētu jahtotāju plūsmu uz Latvijas mazajām ostām.

Aktivitātes:

- Pilotinvestīcijas mazajās ostās (aprīkojuma/iekārtu iegāde), lai uzlabotu navigācijas drošību un vides aizsardzības prasību izpildi, paplašinātu un uzlabotu ostu pakalpojumus:
 - Ūdensapgādes un notekūdeņu savākšanas sistēmu izveidei;
 - Piesārņojumu likvidēšanai;
 - Navigācijas bojas un zīmes;
 - Meteoroloģiskās stacijas;
 - Ostas kontroles un novērošanas kameras.
- Interaktīvu tūrisma un kuģošanas informācijas stendu, izmantojot IKT risinājumus, iegāde un uzstādīšana mazajās ostās.
- Mazo ostu starptautiskā mārketinga aktivitāšu īstenošana:
 - Mārketinga plāna izstrāde;
 - Informācijas/marketinga satura izstrāde (t.sk. angļu u.c. valodās) un publicēšana interneta vietnēs, sociālajos tīklos utml., par RPR mazo ostu pakalpojumiem, tūrisma pakalpojumiem un iespējām mazo ostu novados un to tuvumā;
 - Mazo ostu interneta vietņu sasaiste ar mazo ostu tūrisma informācijas interneta vietnēm CB reģionā;
 - Mazo ostu dalības nodrošināšana vismaz divās (Vācija, Zviedrija) starptautiskās tūrisma izstādēs.

Iesaistītās pašvaldības: Salacgrīva, Jūrmala, Saulkrasti, Engure ar IT risinājumu

Budžets: 412 472 EUR (t.sk. 112 472 EUR RPR, 110 000 EUR Skultes osta, 110 000 EUR Salacgrīvas/Kuiviži osta un 80 000 EUR Lielupes osta)

2. *Dzīvojama Baltijas akadēmiskā pilsētiņa / Liveable Baltic Campus (LiveBalticCampus)*

Mērķis: Veicināt reģiona konkurētspēju, veicinot pilsētas dzīvesvides uzlabošanu (atvēršanu), kas tiks panākts ar inovatīvas pieejas ieviešanu pilsētplānošanā, izmantojot dizaina domāšanas metodes ('Dizaina domāšana' ir integrēta problēmu risināšanas pieeja, kura vērsta uz to, lai ietveru visas iesaistītās puses optimālu risināšanu atrašanās.)

Darbības un rezultāti:

- Izveidota projekta ieinteresēto pušu (*stakeholders*) darba grupa, kas ir ieinteresēti inovatīvu plānošanas pieeju izstrādē un pielietošanā, un konkrētās pilotteritorijas attīstībā (Rīgas domes un Rīgas reģiona pašvaldību plānotājus, Latvijas Universitātes, Rīgas Tehniskās Universitātes, Rīgas Valsts Tehnikuma, kopienu, uzņēmēju pārstāvjus u.c. organizācijas un personas).
- Izstrādāts pētījums un vadlīnijas dizaina metožu izmantošanā pilsētplānošanā, kas tiks izplatīts Rīgas reģiona un citām pašvaldībām.

3. Tiks izstrādātas politikas rekomendācijas un risinājuma piemēri inovatīvu metožu izmantošanā pilsētplānošanā.
4. Paaugstināta pilsētplānošanas procesā iesaistīto speciālistu (vismaz 20) kapacitāte: paaugstinātas zināšanas un prasmes inovatīvu dizaina metožu risinājumu pielietošanā pilsētplānošanā. Organizēti pieredzes izplatīšanas pasākumi Rīgas reģiona pašvaldību darbiniekiem, plānotājiem un arhitektiem.
5. Apkopota labā prakse projekta partneru valstīs īstenotajos pilotprojektos un tā izplatīta projekta ieinteresētajām pusēm Latvijā.
6. Radīta platforma stratēģisko mērķu apspriešanai, labāko praksi apguvei un pilotprojektu īstenošanai, kas vērsta uz dzīves kvalitātes rādītāju uzlabošanu Baltijas jūras reģiona pilsētās.
7. Procesu dokumentējoši pieredzes apraksti (case studies), kas kalpos kā vadlīnijas partneru pašvaldībām un citām iesaistītajām pusēm par dizaina domāšanas metožu pielietošanu pilsētu problēmu risināšanā.
8. Projekta rezultātā tiks izveidota sadarbība starp Rīgas domi, Latvijas Universitāti, uzņēmējiem un investoriem, nekustamo īpašumu attīstītājiem, infrastruktūras attīstītājiem un transporta pakalpojumu sniedzējiem (Rīgas satiksme, Latvijas Dzelzceļš, Rail Baltica), un citām ieinteresētajām pusēm, lai nodrošinātu projekta pilotteritorijas izveidošanu par zināšanu pārneses, inovāciju un uzņēmējdarbības epicentru Rīgas reģiona un Centrālbaltijas reģiona mērogā.

Citi partneri RPR: Latvijas Universitāte. **Projektā iesaistītās pašvaldības:** Rīga

RPR, kā projekta partnera budžets: 200 000 EUR (RPR)

3. GreenS

Programma: Apvārsnis 2020

Mērķis: stiprināt valsts un pašvaldību iestāžu kapacitāti, pielietojot inovatīvus risinājumus, veiksmīgi ieviest zaļo publisko iepirkumu (ZPI) ar nolūku paaugstināt institucionālo spēju taupīt enerģiju, samazināt CO2 izmešu daudzumu un saistītās izmaksas.

Darbības un rezultāti:

1. Izveidot septiņās Eiropas Savienības valstīs **pastāvīgas ZPI atbalsta struktūrvienības**, kuru darbību koordinē enerģētikas aģentūras; katrā no tām izveidot ekspertu grupu, kas sniegs ilgtermiņa atbalstu un tehnisku palīdzību valsts un pašvaldību iestādēm ZPI pielietošanā;
2. Veicināt daudzlīmeņu - **nacionālā, reģionālā un vietējā, sadarbību ar ZPI ieviešanu saistīto institūciju starpā**, lai pārvarētu juridiskos šķēršļus, definētu produktu un pakalpojumu grupas, kam ir iespējams, piemērot ZPI, izstrādātu kvalitātes kritērijus un ZPI piedāvājumu izvērtēšanas nosacījumus, kā arī apzinātu tirgus iespējas nodrošināt ZPI kritēriju izpildi;
3. Nodrošināt valsts un pašvaldību iestādēm **kvalitatīvus un inovatīvus ZPI materiālus**, projekta ietvaros izveidotajā tiešsaistes datu bāzē, kurā būs ZPI kritērijiem atbilstošas sagataves un iepirkuma procedūras dokumenti, liekot uzsvāru uz produktu un pakalpojumu grupām, kas ir energoietilpīgi;
4. Izstrādāt **apmācību programmu par ZPI**, kuras mērķgrupa - ar publiskajiem iepirkumiem strādājoši valsts un pašvaldību iestāžu darbinieki, nodrošināt šādas apmācību programmas īstenošanu un finansēšanu ilgtermiņā;
5. Ieviest **ZPI pilotprojektus**, tādejādi pārbaudot projekta ietvaros identificēto labo praksi, inovatīvu iepirkuma procesa metodiku, dažādu e-rīku efektivitāti;
6. Sniegt ieguldījumu, lai Eiropas Savienībā veidojas **harmonizēta ZPI sistēma**, nodrošinot valsts un pašvaldību iestādēm viegli pieejamus materiālus par ZPI nacionālajā valodā (kritēriji, e-rīki, procedūras);
7. Nodrošināt ieteikumus politisko lēmumu pieņemšanas procesā, sniedzot juridiska satura ierosinājumus ieviešot ZPI.

Iesaistītās RPR pašvaldības: visas RPR pašvaldības iegūst no zināšanām un praktiskiem rīkiem par ZPI organizēšanu un ieviešanu.

RPR, kā projekta partnera budžets: 143 312 EUR

4. Projekts: Viedie piejūras reģioni: viedā specializācija un zilā izaugsme Baltijas jūras reģionā/ Smart Blue Regions: smart specialisation and blue growth in the BSR

Projekta mērķis: Sekmēt ekonomisko izaugsmi reģionos izmantojot piekrastes/jūras resursus ("zilā izaugsme" /blue growth), ko veicinātu uzlabota BJR reģionu rīcībspēja ieviešot zilās izaugsmes specializācijas stratēģijas.

Projekta aktivitātes tiks īstenotas trīs zilās izaugsmes tematiskajos virzienos:

- Jūras tehnoloģijas un iekārtas;
- Dzīves zinātnes un jūras dziednieciskie resursi medicīnā/ārstniecībā/kurortoloģijā/ kosmetoloģijā;
- Jūras resursi enerģētikai.

Galvenie rezultāti projektā Rīgas plānošanas reģionam:

- Tematiskais plāns par Rīgas reģiona jūras un piekrastes viedās specializācijas attīstību (Blue growth) – resursi, stratēģija, sadarbības platformas un finanšu resursi to izmantošanai, iesp. 2-3 piekrastes resursu padziļināta izpēte (kurortoloģija, dabas dziednieciskie resursi (dūņas, minerālūdens)).

RPR, kā projekta partnera budžets: 220 000 EUR (RPR);

Iesaisītās pašvaldības: Salacgrīva, Saulkrasti, Carnikava, Jūrmala, Engure, Rīga

5. Projekts: Ziemeļjūras – Baltijas jūras transporta koridora tīkls kā reģiona savienotājs/ North Sea Baltic Connector of Regions NSB CoRe

Mērķi un darbības:

Vispārējais mērķis un galvenais sasniedzamais rezultāts ir uzlabota ilgtspējīga Baltijas jūras reģiona ārējā un iekšējā sasniedzamība, nodrošinot Ziemeļjūras – Baltijas jūras transporta koridora tīklu un multimodālu savienojumu attīstību.

- Ziemeļjūras – Baltijas jūras transporta koridora tīklu telpiskās attīstības plānošana, paredzot savienojumus ar pilsētu transporta infrastruktūru un otrā līmeņa mezgliem un tīkliem koridora ietvaros (t.sk. Via Baltica, Rail Baltica), kā arī Austrumu-Rietumu virzienā;
- Transporta koridoru analīze, starpvalstu pieredzes apmaiņa un kopīgas darbības ES transporta politikas ieviešanai;
- Starpvalstu telpiskā mobilitātes un loģistikas plāna izstrāde;
- Risinājumi pārvadājumu loģistikas attīstībai: loģistikas centri, multimodālās ostas, inteligentās transporta sistēmas (ITS) u.c.

Budžets: 120 000 EUR (RPR)

Iesaisītās pašvaldības: RPR pašvaldības, kuras šķērso (-s) ViaBaltica un RailBaltica

6. Projekts: Viedajā stratēģijā balstīta Inovatīvas biznesa atbalsta sistēmas veidošana un attīstība reģionālajos centros. /Development in Medium-Sized Cities Empowering for Innovation and Growth (EmpInno)

Mērķi un darbības: Šī projekta ietvaros tiks radīts RIS3 balstīts reģionāls biznesa atbalsta tīkls, kas nodrošinās atbalstu reģionālajiem attīstības centriem, kas būs balstīts uz jau esošām pašvaldību un biznesa atbalsta struktūrām. Tāpat tiks izveidota investīciju teritoriju datu bāze, kas būs par atbalstu investīciju ienākšanai teritorijā.

Zināšanas par RIS3 ieviešanas metodiku, atbalstu uzņēmējdarbības veicināšanai, dalība Baltijas jūras kolēģu tīklojumā, starptautiskās pieredzes izmantošana inovāciju piesaistē, MVU attīstībā. Reģionāla investīciju teritoriju datu bāze.

Iesaisītās RPR pašvaldības: Tukums, Ogre, Sigulda, Limbaži

RPR, kā projekta partnera budžets: 199 880 EUR

7. Projekts CHANGE

Programma: URBACT III sadarbības programma

Mērķis: noteikt parametrus un modelēt iespējas kulturāli dažādu pilsētu un reģionu virzībai uz sabiedrības kopdarbībā balstītu publisko pakalpojumu modeli. Galvenais fokuss ir stiprināt sadarbības ceļā radītu publisko pakalpojumu potenciālu, lai samazinātu izmaksas, efektīvāk risinātu sociāli ekonomiskās problēmas, uzlabotu zināšanas un veicinātu sociālo iekļaušanu.

Darbības un rezultāti:

- Starpvalstu pieredzes apmaiņa un zināšanu pilnveide (projektu sanāksmes un tikšanās, vietējo atbalsta grupu (Local support group) izveide un aktivitātes, darbinieku pieredzes apmaiņa, projekta dalībnieku dienasgrāmatas, ekspertu viedokļi, rokasgrāmatas izstrāde, specifiskām situācijām pielāgoti risinājumi (ad-hoc) u.c.);
- Ietekme uz vietējām politikām (apmācības, kapacitātes stiprināšana, vietējo politiku un rīcību pilnveide, projektu 'paraugdemonstrējumu' izstrāde, vietējo rīcības plānu (Local action plan) izstrāde;
- Komunikācija un rezultātu izplatīšana (urbact.eu, sociālie tīkli, CHANGE! video kanāls un blogs, projekta starptautiskās un vietējo atbalsta grupu, kā arī divpusējās – trīspusējās projekta partneru sadarbības, projekta noslēguma ziņojums un semināri).

Sasniedzamie rezultāti:

- Vietējās atbalsta grupas izveide iesaistot dažāda mēroga reģionā ietilpstošās pašvaldības – Rīga (nacionālas nozīmes centrs ar apkaimju plānošanas jautājumiem), Limbažu un Ogres pašvaldības (reģionālas nozīmes centri ar vietējo kopienu aktivizēšanas risinājumiem), Carnikavas, Ķekavas un Ādažu pašvaldības (Pierīgas novadu sociālās un ciemu plānošanas jautājumi ar metropoles areālam raksturīgo izaicinājumu risinājumiem), Jaunpils un Alojas pašvaldības (lauku kopienu darbība un vietējo iniciatīvu stiprināšanas jautājumi). Vietējās atbalsta grupas aktivitātēs plānots iesaistīt arī zinātniskās institūcijas (Latvijas Universitāte) un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas pārstāvjus;
- Vietējā rīcības plāna izstrāde sabiedrības kopdarbībā balstītu publisko pakalpojumu modeļa ieviešanā. Rīcības plāns tiks izstrādāts ciešā sadarbībā ar Vietējo atbalsta grupu, īstenojot komunikatīvās un sociālās plānošanas pieeju;
- Divpusējās un trīspusējās projekta partneru sadarbības (pieredzes apmaiņa, labās prakses, līdzdalība Vietējā rīcības plāna izstrādē u.c.).

RPR, kā projekta partnera budžets: 46 217 EUR (RPR).

Iesaistītās pašvaldības: Rīga (nacionālas nozīmes centrs ar apkaimju plānošanas jautājumiem), Limbažu un Ogres pašvaldības (reģionālas nozīmes centri ar vietējo kopienu aktivizēšanas risinājumiem), Carnikavas, Ķekavas un Ādažu pašvaldības (Pierīgas novadu sociālās un ciemu plānošanas jautājumi ar metropoles areālam raksturīgo izaicinājumu risinājumiem), Jaunpils un Aloja.

B. UZSĀKTIE PROJEKTI 2017.gadā

8. Projekts *EST-LAT Harbours*

Programma: Igaunijas-Latvijas Pārrobežu sadarbības programma

Mērķis: Izveidot mazo ostu tīklu ar kvalitatīviem pakalpojumiem Baltijas jūras Austrumu piekrastē un Rīgas jūras līcī Igaunijā un Latvijā, un popularizēt to kā atraktīvu galamērķi

Projekta aktivitātes:

1. Investīcijas ostu infrastruktūrā un pakalpojumu attīstībā:

- Navigācijas drošības uzlabošana ostā: ostas ieejas un ūdens zonas marķēšana ar atbilstošām navigācijas zīmēm (vadlīnijas, bojas, viedās bojas, navigācijas zīmes);
- Aizsardzība pret viļņiem: krastu līnijas stiprināšana, jaunu piestātņu būvniecībai un esošo rekonstrukcija;
- Padziļināšanas darbi ostās, lai nodrošinātu minimālo dziļumu 2,5 m kuģu ceļiem;
- Jaunu piestātņu izveide: peldošas piestātnes, pietauvošanās vietas;
- Investīcijas vides aizsardzībai: atkritumu un notekūdeņu savākšanas iekārtas;
- Drošības uzlabojumi ostu teritorijās (žogi, video novērošanas sistēmas u.c.), ārkārtas evakuācijas plānu izstrāde, ugunsdrošības iekārtas piestātnēs, aprīkotu glābšanas stendu izveide;
- Labāki pakalpojumi burātājiem: elektrības un dzeramā ūdens pieejamība piestātnēs, servisa ēku celtniecība vai rekonstrukcija, kur būs pieejami sanitārie mezgli, saunas u.c. apgaismojumu izveide ostas teritorijā un krastmalā;
- Tūrisma informācijas punktu izveide (stendi, Wi-Fi pieejamība, informācijas platforma par ostu tīklu piekrastē, to pakalpojumiem un tūrisma informācija);
- Pakalpojumu klāsta paplašināšana: celtņu u.c. jahtu pacelšanas iekārtu iegāde, jahtu novietņu vietu izveide (āra/iekštelpu).

2. Jahtu ostu tīkla mārketinga aktivitātes (ostu un burātāju sasaiste)

- Mārketinga stratēģijas izstrādi jahtu ostu tīkla popularizēšanai mērktirgos (Vācija, Somija, Zviedrija, Polija)
- Vizuālās identitātes un zīmola izstrāde jahtu ostu tīklam Latvijā un Igaunijā
- Dalība specializētajās laivu un jahtu starptautiskajās izstādēs Diseldorfā (Vācija), Varšavā (Polija), Helsinkos (Somija) un Stokholmā (Zviedrija)
- Burātāju ceļveža (Cruising guide), iekļaujot informāciju par ostām Austrumu Baltijas jūras krastā (no Klaipēdas - līdz Narvai), un jahtu ostu tīkla kartes sagatavošana
- Piekrastes ceļveža sagatavošana

- Tiklojuma paplašināšana starp ostu pārvaldes speciālistiem un jahtklubiem, pieredzes apmaiņas pasākumu, burātāju pasākumu organizēšana
- Digitālā mārketinga informācijas platformas pakalpojumu attīstīšana
- Sociālā tīkla Facebook lapas izveide un reģiona jahtu ostu tīkla popularizēšana, tostarp reklāmraksti burātāju u.c. specializētajos medijos
- Video izstrāde par Latvijas un Igaunijas jahtu ostām
- 6 informatīvo stendu sagatavošana
- Iepazīšanās vizīšu organizēšana (žurnālisti, blogeri, jahtklubi)

Iesaistītās pašvaldības: Salacgrīva, Saulkrasti, Rīga, Jūrmala un Engure.

Budžets: 220 000 EUR RPR, investīcijas 5 reģiona ostās par kopsummu 2 611 757 EUR (Salacgrīvas osta, Skultes osta, Rīgas Pilsētas jahtklubs, Jūrmalas osta, Engures osta).

9. Projekts Industrial Heritage

Programma: Interreg Igaunijas - Latvijas pārrobežu sadarbības programma 2014. - 2020. gadam

Mērķis: Atdzīvināt industriālo mantojumu tūrisma attīstībai,

- veicinot izpratni par industriālā mantojuma vērtībām un nozīmi tūrisma piedāvājuma dažādošanai projekta reģionos;
- izveidojot sadarbības tīklu starp iesaistītajām pusēm tūrisma un industriālā mantojuma sfērā, kā arī veidot sadarbību ar Eiropas Industriālā mantojuma tīkliem;
- attīstot industriālā mantojuma objektus par pievilcīgām tūrisma vietām, kas atbilst ceļotāju vajadzībām;
- reklamējot industriālā mantojuma tūrisma vietas ārvalstu un vietējiem ceļotājiem.

Plānotās darbības:

- Izveidot sadarbību starp industriālā mantojuma īpašniekiem/apsaimniekotājiem un tūrisma attīstības plānotājiem ar mērķi izmantot efektīvāk industriālā mantojuma resursu daudzveidīga tūrisma piedāvājuma izveidei;
- Pārņemt labo praksi un pieredzi industriālā mantojuma apsaimniekošanā un tūrisma izmantošanā no Starptautiskiem un Eiropas industriālā mantojuma tīkliem, veidojot kontaktus un organizējot pieredzes apmaiņas vizīti un organizējot apmācības tūrisma uzņēmējiem;
- Pilnveidot industriālā mantojuma objektus atbilstoši ceļotāju interesēm un vajadzībām (atraktīvu programmu un ekskursija izstrāde, radošo darbnīcu izveide, izglītojošu ekspozīciju sagatavošana u.c.). Projektā plānota ~ 30 objektu pilnveide (15 bij. ražotnes, 6 dzirnavas un bij. elektrības ražotnes, 3 ūdenstorņi, 6 objekti, kas saistīti ar seno dzelzceļu, kopumā 16 objekti Latvijā un 14 objekti Igaunijā)
- Ieviest mārketinga aktivitātes, lai piesaistītu speciālo un vispārējo interešu vietējos un ārvalstu ceļotājus – “Stāstu izveide”, Industriālā mantojuma imidža brošūra, pasākuma “Industriālā mantojuma nedēļas nogale” organizēšana, informējošas tūres ienākošā tūrisma aģentūrām, dalības tūrisma izstādēs un informācijas sagatavošana internetam.

Iesaistītās pašvaldības: ar investīcijām Jaunpils un Ķekava, industriālā mantojuma tūrisma produkta mārketingus visā RPR.

Budžets: 87 923 EUR (RPR), 24 975 (SIA “Limbažu Tīne”), 30 000 EUR (Jaunpils pašvaldība), 30 000 EUR (Ķekavas pašvaldība), 25 000 EUR (SIA “Bīriņu pils”), 22 800 EUR (Rideļu dzirnavas SIA).

10. Projekts Social and Creative

Programma: Interreg Igaunijas - Latvijas pārrobežu sadarbības programma 2014. - 2020. gadam

Mērķis: Projekta mērķis ir izveidot un attīstīt kopīgu pārrobežu sadarbības platformu sociālās un radošās uzņēmējdarbības nozarēs, nostiprināt uzņēmējdarbības prasmes ar apmācību un mentoringa pasākumiem, atrast un veicināt iniciatīvu, līdera iemaņas un iesaistīšanos sabiedrības attīstības, radošuma un saimnieciskās attīstības procesos Latvijā un Igaunijā.

Plānotās darbības:

- 2 kontaktbiržas „Radoši risinājumi uzņēmējdarbībā” Latvijas un Igaunijas uzņēmējiem,
- 2 pieredzes apmaiņas braucieni – pa vienam uz Latviju un Igauniju lai iepazītos ar projektā iesaistīto Latvijas un Igaunijas uzņēmēju, kuri darbojas sociālās uzņēmējdarbības un radošo industriju nozarēs, pieredzi,
- apmācību programma sociālās un radošās uzņēmējdarbības nozarēs praktizējošiem uzņēmumiem (4 semināri, katrā 40 dalībnieki),

- projekta publicitāte.

Iesaisītās pašvaldības: reģionālie attīstības centri, pašvaldības, kurās ir biznesa inkubatori.

RPR, kā projekta partnera budžets: 95 712 EUR.

C. APSTIPRINĀTIE PROJEKTI

11. Projekts C-Track50

Programma: Apvārsnis 2020, EE-09-2016-2017: Engaging and activating public authorities

Mērķis: Atbalstīt valsts pārvaldes iestādes pārskatot un izstrādājot enerģētikas politikas prioritātes oglekļa emisiju neitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam. Sekmēt starpnozaru sadarbību un iedrošināt pašvaldības izstrādāt, rast finansējumu un īstenot enerģijas un klimata plānus, ar mērķi sasniegt neitrālas oglekļa emisijas līdz 2050. gadam.

Plānotās darbības:

- Ieteikumu izstrāde 2050. gada nacionālajām prioritātēm enerģētikas un klimata politikā.
- Kapacitātes veicināšana ilgtspējīgas enerģētikas plānošanā.
- Reģionālo/lokālo enerģētikas un klimata politikas plānu izstrāde 2050. gadam (vai 2030. gadam).
- Finanšu instrumentu apguve, īstenojot ilgtspējīgas enerģētikas iniciatīvas un projektus.

Rezultāti:

- Priekšlikumu izstrāde nacionālajam Enerģētikas un klimata plānam 2021.–2030. gadam.
- Identificēt aktuālās zināšanas un pieredzi ar enerģētikas (papildus transporta; lauksaimniecības; mežsaimniecības sektorus) politikas plānošanā CO2 izmešu samazināšanā.
- Kapacitātes veicināšana projekta partneru reģionos un reģionālajās enerģētikas aģentūrās. (Pieredzes apmaiņas darbnīcas, semināri, apmācību sesijas)
- Vadlīnijas/ieteikumi pašvaldībām un reģioniem oglekļa neitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam.
- Ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plānu vai līdzvērtīgu plānošanas dokumentu 2050./2030. gadam izstrāde. Plānu izstrādē tiks iekļauta datu vākšanas un analīzes metodika, kas ir apstiprināta nacionālajā mērogā. Plānos būs iekļauti transporta, lauksaimniecības un mežsaimniecības sektori. 5 pašvaldībām tiks izstrādāti plāni.
- Projektu finansēšanas atbalsta instrumentu identificēšana un piemērotības izvērtēšana (3 projekti).
- Projekta pieteikumu sagatavošana pašvaldībām (3 pieteikumi).

Iesaisītās pašvaldības: plānota ieinteresēto pašvaldību iesaiste.

RPR, kā projekta partnera budžets: 137 375 EUR

12. Projekts CO2mmunity

Programma: Interreg Baltijas jūras reģiona programma 2014.-2020. gadam

Mērķis: (1) Veicināt sabiedrības kapacitāti un zināšanas attīstīt kopienu enerģētikas projektus, lai nodrošinātu sabiedrības rīcībspēju enerģētiskās drošības, ilgtspējīguma un konkurētspējas nodrošināšanā. (2) Veicināt politikas veidotāju un enerģētikas plānotāju kapacitāti atbalstīt AER izmantošanu kopienu enerģētikas projektos. (3) Veicināt AER plašāku un efektīvāku izmantošanu, nodrošinot enerģētisko drošību reģionā.

Darbības:

1. Zināšanu bāzes izveidošana par Baltijas jūras reģiona kopienu enerģētikas (KE) projektiem
2. KE projektu uzsākšanas veicināšana, pielietojot RENCOP modeli
3. Aktivitāšu kopa: KE tēmas ieviešana partnervalstu politikas plānošanas dienaskārtībā

Rezultāti :

- Politikas rekomendāciju izstrāde KE jomā visa Baltijas jūras reģiona mērogā.
- Teritorijas integrēta energoplāna izstrāde (pilotprojekts Mārupes pašvaldībā)

- Izstrādāta AER resursu karte/datu bāze RPR
- Izstrādātas politikas vadlīnijas sabiedrības iesaistei atjaunojamās enerģētikas projektos (izplatītas reģiona pašvaldībām);
- Izstrādāta Latvijai piemērota rokasgrāmata RENCOP izveidošanai un KE projektu ieviešanai;
- Paaugstināta reģiona un pašvaldību institucionālā kapacitāte, lai veicinātu kopienu atjaunojamās enerģētikas projektu īstenošanu (20 pers.);
- Sagatavota un apmācīta reģiona kopienu līderu grupa, kas var īstenot KE projektus (10 pers.);
- Izstrādātas rekomendācijas pašvaldību energoplāniem, nosakot siltumapgādes sistēmu ilgtermiņa mērķus un piedāvājot alternatīvu pieeju - ilgtspējīgus kopienu enerģētikas projektus.
- Sagatavoti publicitātes un informācijas materiāli par KE projektu ieviešanu, kas tiks izplatīti Rīgas un citu reģionu pašvaldībām.

Iesaistītās RPR pašvaldības: Mārupe u.c. ieinteresētās pašvaldības.

RPR, kā projekta partnera budžets: 142 427 EUR.

D. IESNIEGTIE PROJEKTI

13. Projekts Baltic Loop (lēmums 30.11.2017.)

Programma: Interreg Centrālā Baltijas jūras reģiona programma

Mērķis Baltic LOOP” ir transporta un telpiskās plānošanas projekts, kura mērķis un galvenais uzdevums ir aktualizēt A-R virziena transporta plūsmu attīstības jautājumus Baltijas jūras reģiona centrālajā daļā, radot atbilstošus risinājumus pasažieru un kravu transporta kustības uzlabošanai un dažādu pārvadājumu veidu savietojamībai.

Darbības:

- **Baltijas jūras reģiona centrālās daļas A-R virziena transporta plūsmu potenciāla apzināšana un attīstības perspektīvu izstrāde.** Esošās situācijas un dažādu pārvadājumu veidu sinhronizācijas iespēju apzināšana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem. Galveno mezglu punktu identificēšana un perspektīvo attīstības scenāriju modelēšana, tajā skaitā savietojamība ar citiem transporta koridoriem, piemēram, Ziemeļjūras – Baltijas jūras transporta koridoru, kam ir īpaša nozīme Baltijas valstu kontekstā.
- **Dažādu pasažieru pārvadājumu veidu savietojamības uzlabošana.** Darbības ietver dažādu pieeju un rīku izstrādi, lai samazinātu ceļā pavadīto laiku un uzlabotu pārsēšanās iespējas galvenajos transporta mezglu punktos. Attiecībā uz pasažieru pārvadājumiem mezglu punktiem ir izšķiroša nozīme, līdz ar to plānotās darbības ir fokusētas uz dažādu sabiedriskā transporta pārvadājumu veidu savietojamību (autobuss-autobuss, autobuss-vilciens, vilciens-autobuss un vilciens-vilciens). Paredzētie uzlabojumi ietvers transporta kustības sarakstu salāgošanu, transporta plūsmu vājo vietu apzināšanu un piemērotu risinājumu radīšanu, iesaistot dažādas ieinteresētās puses.
- **Esošo kravu piegādes pakalpojumu pilnveide un jaunu iespēju radīšana.** Darbības ietver IKT risinājumu izstrādi, lai izveidotu jaunus pakalpojumus, paātrinātu gan ostu operācijas, gan kravu apstrādi, kā arī nodrošinātu efektīvāku informācijas apriti starp kravu īpašniekiem un pakalpojumu sniedzējiem (piegādes ķēdes - kravas īpašnieks - ostas operators - kuģošanas uzņēmums - autoceļu kravu pārvadātājs - pasūtītājs). Risinājumu radīšana transportējamo kravu un uzņēmumu labākas savstarpējās pieejamības nodrošināšanai - darbību koncentrēšanās uz tālsatiksmes termināliem un arī piegādes termināliem, ietverot saistīto uzturēšanās un izmitināšanas pakalpojumu piedāvājumu.

RPR, kā projekta partnera budžets: 260 000 EUR

14. Projekts Augmented Urbans (lēmums 30.11.2017.)

Programma: Interreg Centrālā Baltijas jūras reģiona programma

Mērķis: Projekta mērķis uzlabot integrētu pilsētvides plānošanu, ieviešot un attīstot jaunas metodes, pieejas un rīkus, šajā gadījumā, ietverot trīs aspektus integrētajā plānošanā: laika posms (kā ilgtermiņa plānošanas uzstādījumus integrēt īstermiņa pasākumos), līdzdalību (plānošanu no profesionāļu izpildījuma aizvīzīt līdz dažādu mērķgrupu iesaistei) un jauno tehnoloģiju pielietošanu (virtuālās un jauktās realitātes tehnoloģijas AR, VR un MR tiks izmantoti kā rīki plānošanas procesā.

Darbības un rezultāti:

- izstrādāti **pieci integrēti teritoriju attīstības plāni**, veicot mērķa grupu iesaisti, kas ir pilsētu attīstības speciālisti, augstskolu studenti, pētnieki, pasniedzēji, apkaimju iedzīvotāji, ievērojot katras pilotteritorijas specifiku un atšķirības-Helsinki kā lielā pilsēta, ar izaicinājumu veidot pievilcīgu un savienojošu vidi pēc būtības atšķirīgām funkcionālajām zonām (studentu pilsētiņa un urbānā teritorija), Jevle kā reģiona līmeņa pilsēta, kura dominējošais faktors ir universitātes ietekme pilsētplānošanā, balstoties uz pakalpojumu un kvalitatīvas dzīvesvides nodrošinājumu. Viimsi kā galvaspilsētas pieguļoša teritorija. Cēsis - kur dabas vidi un degradēto teritoriju integrēs pilsētplānošanā. No Rīgas plānošanas reģiona kā mērķa teritorijas tiks iesaistītas Rīga ar Pārdaugavas akadēmiskā pilsētiņas teritoriju, Stopiņu novads un Ikšķiles novads.

- apkopotas, analizētas un izplatītas labās prakses un pieredzes un zināšanas par jauno tehnoloģiju (virtuālās un jauktās realitātes tehnoloģijas AR, VR un MR) pielietojumu pilsētu attīstības plānošanā.
- izstrādāti un aprobēti pieci plānošanas līdzekļi/rīki, pielietojot virtuālās un jauktās realitātes tehnoloģijas AR, VR un MR, kas veicinās inovatīvas pieejas izmantošanu integrētā pilsētvides plānošanā.
- Notiks trīs plānošanas forumi pieredzes un zināšanu apmaiņai un pārņemšanai starp partneru reģioniem un pilsētām.
- Notiks trīs vietējie forumi Rīgas plānošanas reģiona iesaistītajās teritorijās (Rīga, Pārdaugavas akadēmiskā pilsētiņa, Stopiņu novads, Tukuma pilsēta), iesaistot projekta Konsultatīvo padomes pārstāvjus kā ekspertus, kur tiks prezentēti projekta rezultāti.
- Sagatavoti trīs iesaistīto teritoriju esošo teritorijas attīstības plānojumu kritisks izvērtējums no pielāgoties spējas un ilgtspējas perspektīvām, radot priekšnoteikumus šo plānojumu modificēšanai un kvalitātes uzlabošanai.
- sagatavoti procesu dokumentējoši pieredzes apraksti (*case studies*), balstoties uz jauno metožu pielietojumu, ilgtspējīgu un elastīgu (resilience) principu ievērošanu, kas kalpos kā vadlīnijas partneru pašvaldībām un citām iesaistītajām pusēm pilsētu problēmu risināšanā, kas tiks izplatīti reģiona pašvaldībām.
- izveidota projekta Konsultatīvā padome (*multi-professional advisory board*), kas nodrošinās ekspertu atbalstu vietējos pasākumos, t.sk trīs reģiona rīkotajos forumos atbalstošajās teritorijās (Rīga, Pārdaugavas akadēmiskā pilsētiņa, Stopiņu novads, Ikšķiles).

Iesaistītās RPR pašvaldības: Rīga, Ikšķile.

RPR, kā projekta partnera budžets: 100 000 EUR

15. Projekts CHERISH

Programma: INTERREG EUROPE

Mērķis: Projekta CHERISH vispārējais mērķis ir reģionālo politiku uzlabošana, lai sekmētu piekrastes zivsaimniecības kopienu attīstību un kultūrvēsturiskā zivsaimniecības mantojuma aizsardzību un popularizēšanu.

Darbības un rezultāti:

- labās prakses piemēru apzināšana un analīze par piekrastes zivsaimniecības kopienu attīstības un kultūrvēsturiskā zivsaimniecības mantojuma aizsardzības jautājumiem;
- starpreģionu pieredzes un labās prakses piemēru apmaiņa (reģionālās politikas rīcības un prakses);
- reģionālo rīcības plānu izstrāde iesaistot ieinteresētās puses un mērķa grupas.

Rezultāti:

- Paaugstināta kvalitatīvu projektu izstrādes kapacitāte reģiona piekrastes pašvaldībās un zivsaimniecības rīcības grupās absorbējot ES finansējumu piekrastes teritoriju attīstībai balstoties uz jaunām zināšanām un labās prakses piemēriem;
- Sekmēta integrēta zivsaimniecības kopienu kultūrvēsturiskā mantojuma pārvaldība iesaistot visas ieinteresētās puses, izmantojot dabas un zvejas resursus kā ekonomiskās attīstības potenciālu;
- Plānošanas speciālistiem un politiķiem projekts radīs jaunas iespējas papildināt savas zināšanas un paaugstināt kapacitāti par ilgtspējīgu piekrastes zivsaimniecības kultūras vēsturiskā mantojuma saglabāšanu, attīstību, popularizēšanu.
- Pamatojoties uz starpreģionālā sadarbībā iegūto pieredzi tiks izstrādāts sadarbības procesā balstīts Rīcības plāns – piekrastes zivsaimniecības ekonomiskā potenciāla rakstiskā un ilgtspējīgā izmantošanā.

Iesaistītās RPR pašvaldības: RPR piekrastes pašvaldības: Salacgrīva, Saulkrasti, Carnikava, Jūrmala un Engure.

RPR, kā projekta partnera budžets: 171 520 EUR

16. Projekts LocalFlavours

Programma: INTERREG EUROPE

Mērķis: Celt Eiropas mazo, kultūrvēsturiski bagāto pilsētu konkurētspēju un pievilcību, radot izmērāmas / ar pierādījumiem pamatotas attīstības stratēģijas, fokusējoties uz jauniem sadarbības mehānismiem starp kultūras / kultūras mantojuma tūrisma un publiskajā pārvaldē iesaistītajām pusēm un spēju attīstīšanu.

Plānotās darbības:

- Izmantojot jaunatklātas metodes, **veikt daudzdimensionālu vietēja un reģionāla mēroga kultūras mantojuma virzītu tūrisma potenciālu novērtējumu**, kas izteikts ar KRAFT indeksu, praktiskā pētījuma formātā.
- **Pārdomāti iesaistot ieinteresētās puses, attīstīt augšupvērstas, koprades pieejas kultūras mantojuma virzītas stratēģijas.**
- **Vietējos resursos balstītu risinājumu izstrāde un zemu izmaksu rīcību noteikšana**, lai pielāgotu tūrisma piedāvājumu pašreizējām un gaidāmajām pieprasījuma tendencēm. Rezultātā, apvienojot tradīcijas ar inovācijām, radot jaunu, specializētu tūrisma produktu un pakalpojumu klāstu.

- Lai uzlabotu pārvaldības metodes, attīstītu vietējā kultūras mantojuma specifikai pakārtotus produktus un pakalpojumus, plānota **mērķtiecīga un strukturēta zināšanu vairošana, spēju un prasmju attīstīšana**. Pilsētu pārvaldības kapacitātes paaugstināšanai, tiks risināti dažādi aktuāli jautājumi, piemēram, kā izveidot un izmantot integrētu pārvaldības modeli institucionālā, finansēšanas un organizatoriskā ziņā, vienlaikus pilnveidojot prasmes mazo un vidējo uzņēmumu uzņēmējiem un / vai darbiniekiem, kas specializēti kultūras mantojuma, kultūras tūrisma jomās. Tas nozīmē fokusu uz mērķtiecīgām apmācība produktu un pakalpojumu attīstīšanā, zīmolu veidošanā, biznesa un sadarbības modelēšanā un tamlīdzīgi.
- **Inovātīvu un kreatīvu politikas instrumentu attīstīšana**, lai būtiski uzlabotu reģionu un apvidu zīmolu atpazīstamību un pieejamību (interaktīvi portāli, aplikācijas), reģiona sadarbības platformu izveide un stiprināšana kultūras mantojumā specializētu produktu un pakalpojumu, kā arī tūrisma jomas pārvaldībai.
- **Sadarbības modeļu izmēģinājumi** mazo un vidējo uzņēmumu uzņēmējiem, konkurētspējas paaugstināšanai, šo **uzņēmumu attīstība caur savienībām, klāsteriem, komplektēti – savstarpēji papildinošu produktu un pakalpojumu piedāvājumu attīstībai**, sasaistē ar kultūrvēsturiskās pašvaldības specializācijas virzieniem.

Iesaisītās RPR pašvaldības: Rīga, Pierīga, Reģiona centri, to atbalsta punkti.

RPR, kā projekta partnera budžets: 126 544 EUR

Sagatavoja I.Brieze 09.11.2017.

inga.brieze@rpr.gov.lv