



Satiksmes ministrijas priekšlikumi ES struktūrfondi un Kohēzijas fondu atbalstam transporta un elektronisko sakaru jomās un transporta attīstības politika

100% no projekta finansē Eiropas Savienība ar Eiropas
Sociālā fonda atbalstu.

Apakšaktivitāti administrē Valsts Kanceleja sadarbībā ar
Sabiedrības integrācijas fondu.



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Transporta attīstības pamatnostādņēs 2013-2020 (TAP2020) noteiktais virsmērķis

- ❖ **Konkurētspējīga, ilgtspējīga, komodāla transporta sistēma, kas nodrošina augstas kvalitātes mobilitāti, efektīvi izmantojot resursus, t.sk. ES fondus.**



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Galvenās risināmās problēmas

- ❖ **Pārvaldība un tiesiskais ietvars**
 - ❖ integrēta operatīvā mehānisma trūkums, kas palīdzētu koordinēt visu transporta veidu mijiedarbību
 - ❖ autoceļu un dzelzceļa infrastruktūras finansēšana
 - ❖ zemju iegūšana publiskās infrastruktūras vajadzībām
 - ❖ maznoslogoti autoceļu un dzelzceļa līniju posmi
 - ❖ starptautiskā jūrniecības sektora darba tirgus attīstības tendences u.c.
-
- ❖ **Infrastruktūra**
 - ❖ autoceļu kvalitāte
 - ❖ mazs dzelzceļa tīkla elektrifikācijas īpatsvars
 - ❖ nepietiekami attīstīta lielo ostu infrastruktūra
 - ❖ Nepietiekama caurlaides spēja lidostā u.c.





TAP 2020 rīcības virzieni

1. Latvija – ilgtspējīgs transporta un loģistikas pakalpojumu sniedzējs
2. Nodrošināta iekšējā un ārējā sasniedzamība, un augstas kvalitātes mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā



1. Latvija – ilgtspējīgs transporta un loģistikas pakalpojumu sniedzējs

- ❖ Autoceļu infrastruktūras saglabāšanas pasākumi
- ❖ Nodrošināt nozīmīgāko transporta koridoru infrastruktūras attīstību (ceļi, dzelzceļš, lielās ostas)
- ❖ Attīstīt Rīgu par nozīmīgu Ziemeļeiropas gaisa satiksmes centru
- ❖ Veicināt mazo ostu attīstību
- ❖ Veicināt reģionālo lidostu attīstību
- ❖ Nodrošināt starptautiskajām un ES prasībām atbilstošu jūrniecības apakšnozares attīstību



2. Nodrošināta iekšējā un ārējā sasniedzamība un augstas kvalitātes mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā

- ❖ Sakārtot valsts reģionālos autoceļus
- ❖ Sakārtot un attīstīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu infrastruktūru
- ❖ Pieejamo valsts budžeta līdzekļu ietvaros organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus tā, lai iedzīvotājiem nesamazinātos iespēja nokļūt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā



Latvijas Republikas elektronisko sakaru nozares politikas pamatnostādņu 2011.-2016.gadam rīcības virzieni

- ❖ **sekmēt noteikta līmeņa elektronisko sakaru pakalpojumu kvalitāti un uz galalietotāja vajadzībām orientētu pakalpojumu sniegšanu**
- ❖ **radīt nosacījumus inovatīvu tehnoloģiju izmantošanai**
- ❖ **attīstīt valsts privāto elektronisko sakaru tīklu nepārtrauktai un efektīvai valsts pārvaldes funkcionēšanas nodrošināšanai**
- ❖ **nodrošināt stabilu investīciju vidi.**



ES transporta Baltajā grāmatā* noteiktais virsmērķis

Izveidot sistēmu, kas atbalsta Eiropas ekonomikas attīstību, paaugstina konkurētspēju un nodrošina augstas kvalitātes mobilitātes pakalpojumus, vienlaicīgi efektīvāk izmantojot resursus



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



* „Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspēju un resursefektīvu transporta sistēmu”

EIROPA 2020 noteiktās pamatiniciatīvas

Resursu ziņā efektīva Eiropa

iniciatīvas mērķis ir veicināt ekonomiskās izaugsmes nodalīšanu no resursu izmantošanas, atbalstīt pāreju uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisiju saturu, palielināt atjaunojamu enerģijas avotu izmantošanu, modernizēt transporta nozari un veicināt energoefektivitāti.

EK pozīcijas dokuments par Partnerības līguma un darbības programmu izstrādi (1)

Pozīcijas dokumentā ir identificēti galvenie Latvijas izaicinājumi un attiecīgi norādīts EK sākotnējais viedoklis par Eiropas Savienības Vienotā stratēģiskā ietvara fondu līdzekļu investīcijām Latvijā 2014.-2020. gada plānošanas periodā.

Tematiskais mērķis - **Veicināt ilgtspējīgu transportu un novērst trūkumus galvenajās tīkla infrastruktūrās**

leguldījumu prioritātes;

- novērst šaurās vietas un iztrūkstošos posmus TEN-T autoceļu tīklā
- attīstīt multimodālus savienojumus TEN-T tīklā
- nodrošināt reģionālo mobilitāti izmantojot TEN-T infrastruktūru, proti savienojot visaptverošo tīklu ar reģionālo autoceļu infrastruktūru
- TEN-T pamattīklā un visaptverošajā tīklā ietilpstošā Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija un modernizācija
- ātrgaitas dzelzceļa līnijas būvniecība atbilstoši Eiropas platuma sliežu standartiem (1435mm) TEN-T Baltijas-Adrijas koridors

Transporta infrastruktūras vieta NAP2020 struktūrā (1)

❖ Prioritāte “Tautas saimniecības izaugsme”

- Rīcības virziens “Augstražīga un eksportspējīga ražošana un starptautiski konkurētspējīgi pakalpojumi”
 - ✓ Speciālās ekonomiskās zonas
 - ✓ Valsts un pašvaldību infrastruktūras sakārtošana privāto investīciju piesaistei

- Rīcības virziens “Izcila uzņēmējdarbības vide”
 - ✓ Ieguldījumu veikšana lielo ostu infrastruktūras sakārtošanai un jaudu palielināšanai (TEN-T)
 - ✓ RailBaltica (TEN-T)
 - ✓ Rietumu - Austrumu dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (TEN-T)
 - ✓ Starptautiskās lidostas”Rīga” attīstība (TEN-T)

Transporta infrastruktūras vieta NAP2020 struktūrā (2)

❖ **Prioritāte “Izaugsmi atbalstošas teritorijas”**

➤ **Rīcības virziens “Ekonomiskās aktivitātes veicināšana reģionos – teritoriju potenciāla izmantošana”**

✓ Attīstīt Rīgas kā reģiona metropoles funkciju veikšanai nepieciešamo infrastruktūru

✓ Pārrobežu sadarbība ar mērķi paaugstināt ekonomisko aktivitāti

✓ Mazo ostu un uzņēmējdarbību veicinošas infrastruktūras attīstība piekrastē

➤ **Rīcības virziens “Pakalpojumu pieejamība līdzvērtīgāku darba iespēju un dzīves apstākļu radīšanai”**

✓ Valsts reģionālo autoceļu sakārtošana

✓ Valsts vietējo autoceļu sakārtošana

✓ Nozīmīgāko transporta koridoru infrastruktūras nodrošināšana un attīstība (TEN-T), tai skaitā pilsētu satiksmes infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu.

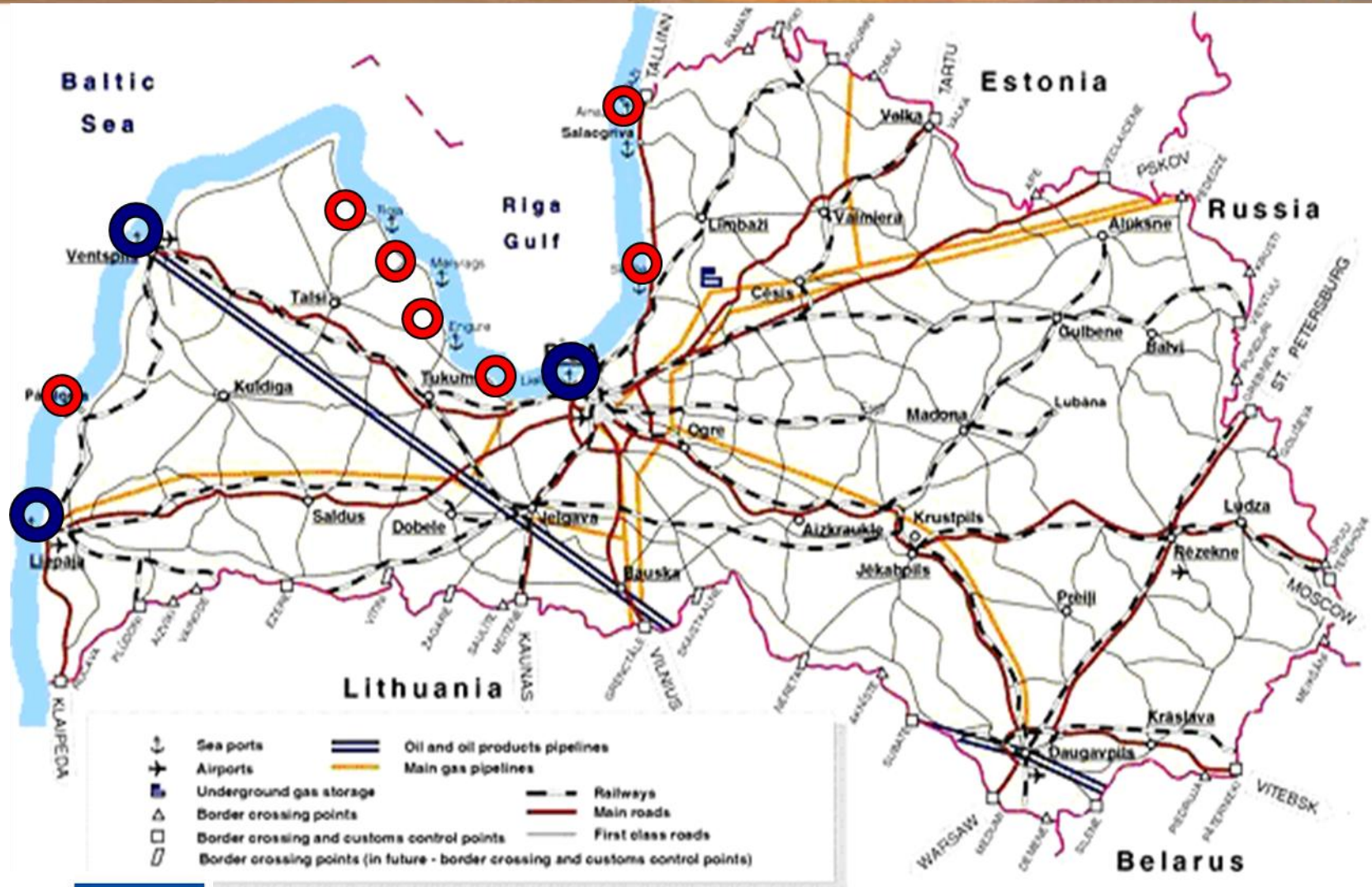
✓ Valsts galveno autoceļu seguma rekonstrukcija

NAP2020 prioritāte „Tautas saimniecības izaugsme”

Rīcības virziens „Izcila uzņēmējdarbības vide”

Valsts sadarbībā ar privāto sektoru investē uzņēmējdarbībai nacionāli un starptautiski svarīgajā transporta infrastruktūrā, lai ne tikai racionāli izmantotu valsts izdevīgo ģeogrāfisko stāvokli, bet arī sniegtu atbalstu Latvijas uzņēmumiem konkurētspējīgu produktu un pakalpojumu piegādei ārvalstu tirgiem. Arvien lielāku lomu tranzītā ieņem multimodālie tranzīta koridori, kurus veido tranzītceļi, dzelzceļš un ostas. Tranzīta koridoru elektrifikācija un modernizācija ļauj arvien palielināt pa tranzīta koridoriem pārvadāto preču apjomu un sekmē jaunu apstrādes un pakalpojumu industriju veidošanos Latvijā.

Mērķis (2) Nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību



of location of the principal transport infrastructure elements.

Ⓞ Satiksmes ministrija
Informācija



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Latvijas tranzīts ir globālās un ES ekonomikas sastāvdaļa, kas veiksmīgi konkurē pasaules tirgū – TEN-T pamatinfrastutkūrā jāiegulda tieši tranzītam izmantojamajos virzienos.

Tranzīta nozīme Latvijas ekonomikā ostās % (Latvijas Bankas dati)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kopējie ieņēmumi par tranzītkravām (% no IKP)	5,2	4,5	4,1	3,8	4,2	3,8	3,3	3,5	3,9	3,9	4,4
Kopējie ieņēmumi par tranzītkravām (% no kopējā pakalpojumu eksporta)	36,9	33,9	30,5	29,6	31,3	29,0	25,7	25,8	26,3	25,6	27,7



Rīcības virziena ietvaros veicamie uzdevumi

❖ Latvijas lielo ostu (Rīgas, Ventspils un Liepājas) pamata infrastruktūras sakārtošana un jaudu palielināšana

- **Rīgas osta** - plānots uzlabot kuģošanas drošību pieejas kanālā un ostas akvatorijā, garantēt drošu kuģu ienākšanu ostā (Austrumu un Rietumu molu rekonstrukcija) un veikt kuģošanas kanāla padziļināšanu un paplašināšanu, lai nodrošinātu lieltonnāžas kuģu apkalpošanu.
- **Ventspils osta** - plānota pievadceļu izbūve un rekonstrukcija ostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām, kā arī uzlabot kuģošanas drošību veicot piestātņu un molu kapitālos remontus.
- **Liepājas osta** – plānota viļņlaužu rekonstrukcija, lai nepieļaut smilts – sanesu ieplūšanu ostas akvatorijā un uzlabotu kuģošanas drošību, kā arī nodrošināt ostas dzelzceļa infrastruktūras attīstību.

Indikatīvais finansējums: KF 77.77 milj. LVL

Sinerģija: vicināt nodarbinātību un MVU konkurētspēju

Uzdevuma izpildes rezultātā 2020.gadā kravu apgrozījums Latvijas lielajās ostās plānots 116 milj.t (2011.gada bāzes vērtība 67.4 milj.t)

❖ Rietumu- Austrumu dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana un modernizācija

Plānotās investīcijas

- Latvijas dzelzceļa tīkla galveno līniju elektrifikācija – Projekts paredz līdzstrāvas (DC) sistēmas nomaiņu uz maiņstrāvas (AC) sistēmu pašlaik esošajās elektrificētajās līnijās un jaunu kontakttīklu un elektroapgādes sistēmas izbūvi, kā arī nepieciešamo dzelzceļa būvju un tiltu pielāgošanu galvenajās līnijās. Plašāka elektroenerģijas izmantošana dzelzceļa tīklā paaugstinās valsts tautsaimniecības efektivitāti;
 - samazinās vides piesārņojumu, ko rada dīzeļdegvielas izmeši;
 - palielina Latvijas tranzīta satiksmes nozares konkurētspēju;
 - samazinās enerģijas izmaksām uz kravas vienību;
 - samazinās pasažieru pārvadājumu izmaksas.
- Indikatīvais finansējums: KF 258,1 milj LVL, CEF 70 milj LVL

Sinerģija: Atbalstīt pāreju uz ekonomiku ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni, aizsargāt vidi un veicināt resursu efektivitāti

- **Nozīmīgāko dzelzceļa mezglu rekonstrukcija** (Rīgas un Daugavpils dzelzceļa mezgla modernizācija) - morāli un fiziski novecojušo ierīču nomaiņa un pamat infrastruktūras modernizācija, kā rezultātā tiks novērsta arī austrumu – rietumu koridora šaurā vieta Daugavpils dzelzceļa mezgls, kā vilcienu pieņemšanas – nodošanas stacija ar tajā veicamajām muitas procedūrām.
- **Vienotas vilcienu kustības plānošanas un vadības sistēmas ieviešana** - Nodrošināt operatīvu visas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzraudzību un operatīvo vilcienu kustības vadības lēmumu pieņemšanu, elektroniski veidot un uzturēt preču un pasažieru vilcienu kustības sarakstus, saīsinot laiku kustības sarakstu gatavošanai. Nodrošināt unificētu, automatizētu vilcienu dispečera darba procesu. Sistēmas ieviešanas rezultātā;
 - paaugstināsies dzelzceļa satiksmes vadības efektivitāte un kustības drošība
 - starptautiskajos pārvadājumos vilces vienībās varēs izmantot viena veida sakaru terminālus
 - pieaugs Latvijas transporta koridora starptautiskā konkurētspēja
- Indikatīvais finansējums: KF 75,6 milj LVL

Sinerģija: Uzlabot IKT pieejamību, izmantošanu un kvalitāti

❖ **Starptautiskās lidostas „Rīga” attīstība, lai nodrošinātu esošo un paredzamo gaisa kravu un pasažieru pārvadājumu apjoma pieaugumu un pieaugošo tranzīta plūsmu nodrošināšanu**

Plānotās investīcijas;

- **Drošības pasākumi:** lidlauka perimetra uzraudzības un piekļuves kontroles infrastruktūras rekonstrukcija, tajā skaitā lidlauka teritoriju nožogojumā žoga rekonstrukcija, apkalpojošā ceļa un avārijas piebraucamā ceļa būvniecība, kā arī piekļuves kontroles punkta rekonstrukcija. IT pilnveide.
- **Lidlauka infrastruktūras rekonstrukcija un lidlauka tehnikas modernizācija,** tai skaitā, peronu manevrēšanas ceļu aprīkošana ar ass gaismām, otrās ātrās nobrauktuves izbūve, 110 kV apakšstacijas izbūve.

Indikatīvais finansējums: KF 30,94 milj LVL

Uzdevuma izpildes rezultātā 2020.gadā apkalpoto gaisa satiksmes pasažieru skaits plānots 6.9 milj. (2011.gada bāzes vērtība 5.1 milj.). [Īstenojot termināļa paplašināšanas projektus (lidostas investīcijas), pieaugums 2020.gadā plānots 8.5 milj.]

Sinerģija: Uzlabot IKT tehnoloģiju pieejamību, izmantošanu un kvalitāti, veicināt nodarbinātību

NAP2020 prioritāte „Izaugsmi atbalstošas teritorijas”

Rīcības virziens „Ekonomiskās aktivitātes veicināšana reģionos – teritoriju potenciāla izmantošana”

Rīcības virziena ietvaros veicamie uzdevumi

❖ Attīstīt Rīgas kā reģiona metropoles funkciju veikšanai nepieciešamo infrastruktūru

- Rīgas un Pierīgas mobilitātes plānā ietvertu pasākumu realizācija, multimodālā transporta mezgla izbūve Torņakalna administratīvā centra teritorijā, Rīgas pilsētas tiltu, pārvadu un tuneļu izbūve/rekonstrukcija, kā arī Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta (tramvaja līniju/ritošais sastāva) uzlabošana.
- Indikatīvais finansējums ERAF 175 milj LVL

Sinerģija: Veicināt nodarbinātību un atbalstīt darbaspēka mobilitāti, atbalstīt pāreju uz ekonomiku ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni visās nozarēs

NAP2020 prioritāte „Izaugsmi atbalstošas teritorijas”

- ❖ Rīcības virziens „Ekonomiskās aktivitātes veicināšana reģionos – teritoriju potenciāla izmantošana”
 - ❖ Rīcības virziena ietvaros veicamie uzdevumi:
 - ❖ Mazo ostu un uzņēmējdarbību veicinošas infrastruktūras attīstība piekrastē
 - *Uzdevuma ietvaros tiks īstenotas darbības, kuras veicinās kuģošanas drošības nodrošināšanu ziemas navigācijas periodā mazajās ostās.*
 - *Indikatīvais finansējums ERAF 5,94 milj LVL*
- Sinerģija:** *uzlabot MVU konkurētspēju, veicināt nodarbinātību*

Rīcības virziens „Pakalpojumu pieejamība līdzvērtīgāku darba iespēju un dzīves apstākļu radīšanai”

Rīcības virziena ietvaros veicamie uzdevumi

❖ Reģionālo autoceļu sakārtošana, priekšroku dodot autoceļiem, kuri savieno nacionālās un reģionālās nozīmes attīstības centrus

- Uzdevuma izpildes rezultātā 2020.gadā par 50% samazināts sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo valsts reģionālo autoceļu ar melno segumu garums
- Indikatīvais finansējums: ERAF 164.9 milj. LVL

Sinerģija: uzlabot MVU konkurētspēju, veicināt nodarbinātību un atbalstīt darbaspēka mobilitāti, veicināt sociālo iekļaušanu un uzlabot institucionālās spējas

❖ Rīcības virziens „Pakalpojumu pieejamība līdzvērtīgāku darba iespēju un dzīves apstākļu radīšanai”

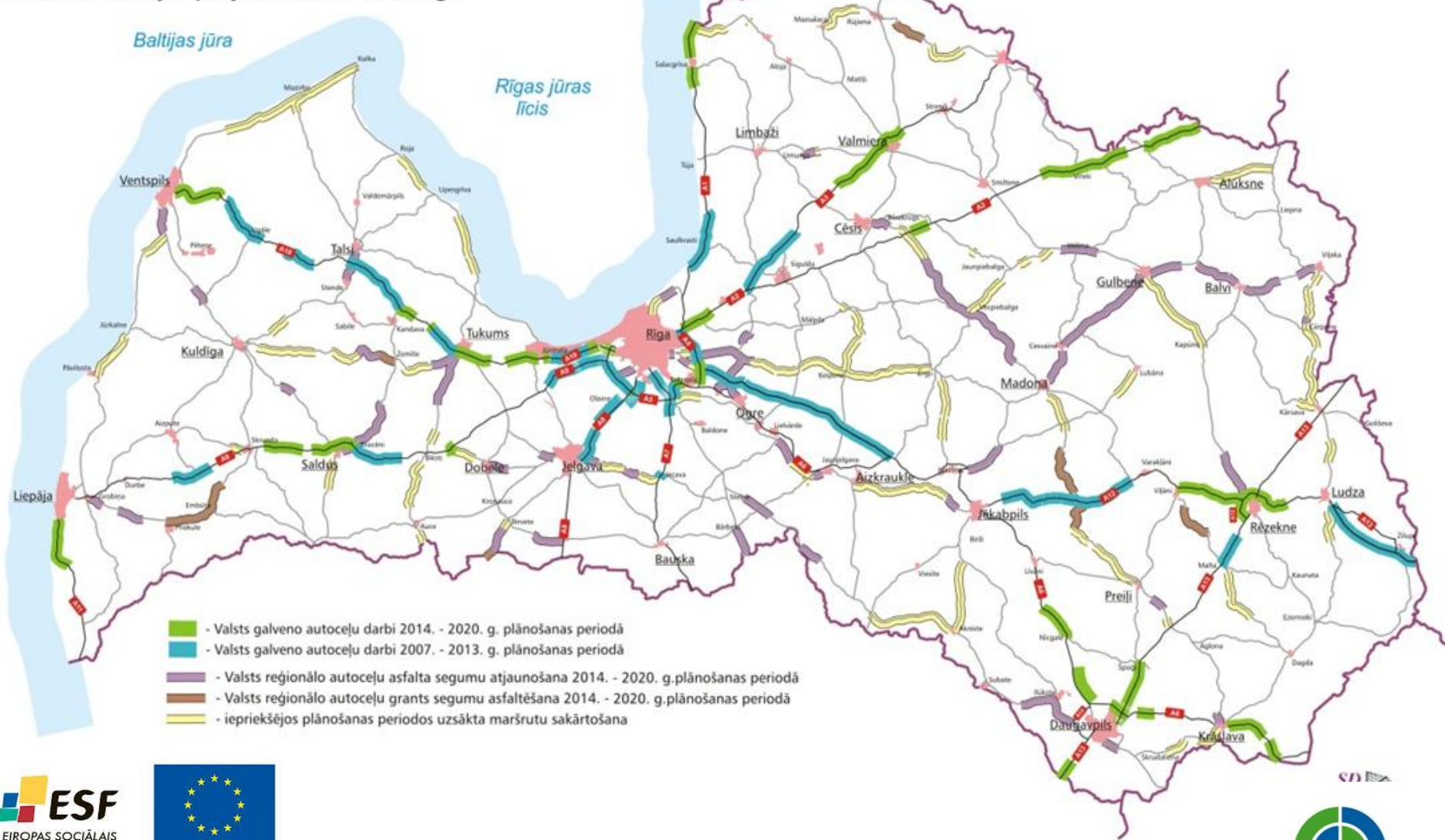
❖ Rīcības virziena ietvaros veicamie uzdevumi

❖ Nozīmīgāko transporta koridoru infrastruktūras nodrošināšana un attīstība (TEN-T), tai skaitā pilsētu satiksmes infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu. Valsts galveno autoceļu seguma rekonstrukcija

- *Uzdevuma izpildes rezultātā 2020.gadā par 50% samazināts sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo valsts galveno autoceļu garums*
- *Indikatīvais finansējums: KF 154 milj. LVL*
- *Rīgas ostas un Rīgas pilsētas integrēšana TEN-T tīklā (ostas pievedceļi) - kravu transporta nodalīšana no dzīvojamo zonu šķērsošanas un vietējās satiksmes plūsmas pozitīvi ietekmēs satiksmes drošības līmeņa uzlabošanās, kā arī nodrošinās ilgtspējīgu ostas attīstību*
- *Indikatīvais finansējums: KF 68.2 milj. LVL*

Sinerģija: *Uzlabot MVU konkurētspēju, veicināt nodarbinātību un atbalstīt darbaspēka mobilitāti*

Valsts galveno un reģionālo autoceļu atjaunošanas un rekonstrukcijas projekti 2007. - 2020. g.



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

NAP2020 noteiktie būtiskākie sasniedzamie mērķi un rezultāti transporta jomā (1)

❖ Mērķis - Nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību

	Bāzes vērtība (gads)	2014	2017	2020	2030
Kravu apgrozījums Latvijas lielajās ostās (Rīga, Ventspils, Liepāja) milj. t gadā.	67,4 (2011)	76	95	100	>125
Apkalpoto gaisa satiksmes pasažieru skaits gadā lidostā „Rīga” (milj. gadā) ar lidostas investīcijām	5,10 (2011)	5,9	7,3	8,5	12
<i>KF investīcijas</i>	5,10 (2011)	5	6,1	6,9	10,7
Pasažieru skaits starptautiskajā dzelzceļa transportā (tūkst. pasažieru gadā)	338 (2010)	347	353	360	2 308
<i>Rail Baltica</i>	338 (2010)	347	353	360	2 308
Apkalpoto pasažieru skaits Rīgas ostā (tūkst. gadā)	764 (2010)	900	1 050	1 150	>1 500

NAP2020 noteiktie būtiskākie sasniedzamie mērķi un rezultāti transporta jomā (2)

- ❖ Mērķis - nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot 2020.gadā labu braukšanas kvalitāti pa autoceļiem, kas savieno nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus, un sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu

KF un valsts budžeta investīcijas	Bāzes vērtība (gads)	2014	2017	2020	2030
Samazināts sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo valsts galveno autoceļu garums par (%)	0 (2012)	20	45	80	100
Samazināts sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo valsts reģionālo autoceļu ar melno segumu garums par (%)	0 (2012)	5	20	50	85
Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)	75,4 (2009)	80	81	83	100

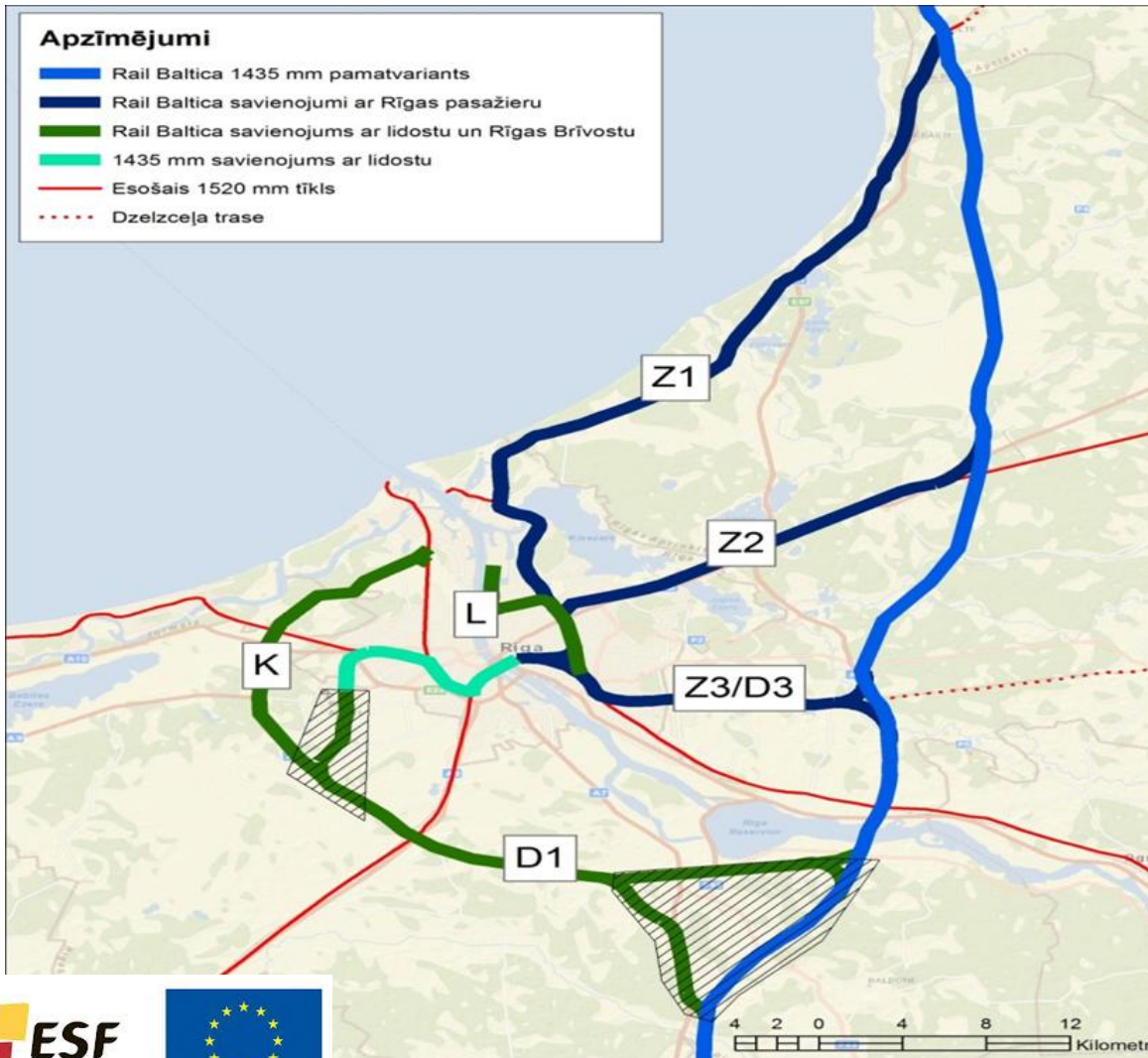
❖ Rail Baltica Latvijas posma tehniskās dokumentācijas izstrāde un izbūves uzsākšana

! Ja tiek piešķirts finansējums Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta ietvaros, tad laika posmā no 2015 – 2022 paredzēts īstenot aktivitātes, kuras saistītas ar RB galvenās līnijas būvniecību, proti:

- savienojums ar lidostu Rīga (tsk., Rīgas lidostas termināls dzelzceļa ievadam)
- Daugavas šķērsojums (dzelzceļa tilts) Rīgas pilsētas teritorijā
- Saulkalnes šķērsojums (multimodāls tilts) (tsk., autoceļu infrastruktūra, kas saistīta ar Saulkalnes šķērsojumu), savienojums ar Rīgas ostu
- Rail Baltica 2 pamatlīnijas izbūves uzsākšana (t.sk. zemes iegāde)

Indikatīvais finansējums: CEF 590 milj LVL

Uzdevuma izpildes rezultātā **2030.gadā pasažieru skaits starptautiskajā dzelzceļa transportā plānots 2.3milj.** (2010.gada bāzes vērtība 338 tūkst.)



Savienojums ar lidostu pa jaunu 1435mm līniju

levadiem Rīgā no Z:

- Z1 paralēli esošajai līnijai Rīga - Skulte
- Z2 paralēli esošajai līnijai Rīga - Valga
- ZD3 AECOM izpētes pamatvariants

levadiem Rīgā no D:

- D1 pamatā pa vienoto transporta koridoru (Rīgas apvedceļš, dzelzceļa līnija uz DKrKr), pamatā ņemot vērā KBL izpētes rezultātu
- ZD3 AECOM izpētes pamatvariants

EIROPA 2020 noteiktās pamatiniciatīvas

Digitālā programma Eiropai

iniciatīvas mērķis ir nodrošināt ilgtspējīgus ekonomiskus un sociālus ieguvumus, ko sniedz vienots digitālais tirgus, kas balstīts uz ātrgaitas un īpaši ātru internetu un sadarbībspējīgām lietojumprogrammām, līdz 2013. gadam nodrošinot visiem platjoslas piekļuvi un līdz 2020. gadam - piekļuvi daudz lielākam interneta ātrumam (30 Mbps un lielākam), un nodrošinot, ka 50 % vai vairāk Eiropas mājsaimniecību var abonēt interneta pieslēgumu ar ātrumu virs 100 Mbps.

Elektronisko sakaru nozares politikas pamatnostādņēs 2011.–2016.gadam noteiktais mērķis

Nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu.

EK pozīcijas dokuments par Partnerības līguma un darbības programmu izstrādi (2)

Tematiskais mērķis - Uzlabot informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pieejamību, izmantošanu un kvalitāti

leguldījumu prioritāte –

IKT tīklu darbības izvēršana un veicināšana, it īpaši lauku teritorijās

NAP2020 prioritāte „Izaugsmi atbalstošas teritorijas”

Rīcības virziens „Pakalpojumu pieejamība līdzvērtīgāku darba iespēju un dzīves apstākļu radīšanai”

❖ Attīstīt Rīgas kā reģiona metropoles funkciju veikšanai nepieciešamo infrastruktūru

Rīcības virziena ietvaros veicamie uzdevumi

- ❖ **Ātras un īpaši ātras datu pārraides tīklu pieejamības nodrošināšana visā Latvijas teritorijā**
 - Uzdevuma ietvaros tiks īstenota **platjoslas infrastruktūras attīstība** nākamās paaudzes tīkla izveide lauku teritorijām un pēdējās jūdzes pieslēguma izveide. Projektu mērķis nodrošināt platjoslas interneta pakalpojumu (**ar vismaz 30 Mb/s ātrumu un vairāk**) neatkarīgi no pieslēguma vietas (pilsētā vai laukos).
 - Uzdevuma izpildes rezultātā **2020.gadā mājsaimniecību īpatsvars, kam pieejams internets plānots 80% (2011.gada bāzes vērtība 63.6%)**
 - Indikatīvais investīciju apjoms ERAF 36 milj LVL
- ❖ **Sinerģija:** uzlabot MVU konkurētspēju, veicināt nodarbinātību un atbalstīt darbaspēkā mobilitāti, veicināt sociālo iekļaušanu, ieguldīt prasmēs un mūžizglītībā, kā arī uzlabot institucionālās spējas



Paldies par uzmanību!



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

