



VAS «LATVIJAS VALSTS CEĻI» INFORMATĪVAIS SEMINĀRS REĢIONIEM

Galvenās konstatētās neatbilstības pašvaldību
mērķdotācijas pašvaldību ceļiem (ielām) izlietošanas
atbilstības auditos

Galvenās konstatētās neatbilstības 2015. gadā

- mērķdotācijas izlietojums neatbilstoši mērķim 55 815 EUR vērtībā:
 - audita laikā atmaksāti 1 501 EUR
 - SM pamatojoties uz Valsts sekretāra rīkojumu aizturējusi 49 069 EUR + 5 244 EUR (ja nepildīs nosacījumus)
- nepatiesa informācija par mērķdotācijas izlietojumu SM iesniegtajos pārskatos:
 - mērķdotācijas izlietojuma apjoms neatbilst bankas konta apgrozījumam
 - izlietojums nav norādīts atbilstošajos pārskatu posteņos

Galvenās konstatētās neatbilstības 2015. gadā

- SM iesniegtajos pārskatos par mērķdotācijas izlietojumu norādītā informācija bieži nav patiesa
- grāmatvedības reģistros izdarītie ieraksti ne vienmēr ir pamatoti ar atbilstoši noformētiem grāmatvedības attaisnojuma dokumentiem
- pašvaldības savlaicīgi neiesniedz LVC reģionālajā nodaļā aktualizētu informāciju par pašvaldības autoceļu un ielu garumiem
- autoceļu uzturēšanas klases noteiktas neievērojot normatīvajos aktos noteikto
- nav izstrādātas un apstiprinātas autoceļu uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas
- nav atbilstoši noformēta autoceļu apsekošana un darbu nodošana pieņemšana

Mērķdotācijas izlietojumu regulējošie normatīvie akti

- 24.03.1994. likums **“Par budžetu un finanšu vadību”** nosaka, ka mērķdotācija ir valsts budžeta līdzekļi, kurus piešķir citiem budžetiem noteikta mērķa finansēšanai
- 11.03.1992. likumā **„Par autoceļiem”** norādīts, ka pilsētu ielas ir attiecīgo pašvaldību iestāžu pārziņā, un to uzturēšanas un lietošanas kārtību nosaka šīs iestādes. Šā likuma noteikumi nav attiecināmi uz ielām, ja šā likuma tekstā nav tieši noteikts citādi

Mērķdotācijas izlietojumu regulējošie normatīvie akti

- 09.03.2010. **MK noteikumos Nr.224 “*Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli*”** norādīts, ka lai pašvaldība varētu apliecināt ceļu tīklā veiktos darbus, par kuriem tiek samaksāts no mērķdotācijas līdzekļiem, nepieciešams darbus dokumentēt (veidot paliekošus pierakstus) atbilstoši normatīvajā aktā noteiktajam, tas nozīmē, lai likumīgi veiktu ceļu uzturēšanas darbus, nepieciešams iekārtot un uzturēt atbilstošu dokumentāciju
- 15.09.2009. **MK noteikumi Nr. 1052 “*Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība*”** nosaka pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtību. Pašvaldības šajos noteikumos noteiktajā kārtībā sagatavo un līdz 2010.gada 1.oktobrim iesniedz valsts akciju sabiedrības “Latvijas Valsts ceļi” attiecīgajā reģiona nodaļā aktualizētu informāciju par pašvaldību ceļiem un ielām atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumam

Mērķdotācijas izlietojumu regulējošie normatīvie akti

- 08.01.2008. MK noteikumi Nr. 10 „***Kārtība, kādā tiek pārraudzīta pašvaldību ceļu, komersantu ceļu un māju ceļu būvniecība, rekonstrukcija un uzturēšana***” nosaka:
 - autoceļu darbus pārrauga valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi", veicot tehnisko revīziju un sastādot tehniskās revīzijas aktu
 - Triju darbdienu laikā pēc aktā norādīto tehnisko noteikumu, standartu un būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpumu novēršanas pašvaldība sniedz valsts akciju sabiedrībai "Latvijas Valsts ceļi" informāciju
 - VAS "Latvijas Valsts ceļi" piecu darbdienu laikā pēc pašvaldību ceļu, komersantu ceļu vai māju ceļu īpašnieka sniegtās informācijas saņemšanas pārbauda, vai ir novērsti aktā norādītie pārkāpumi, un pārbaudes rezultātus atzīmē aktā

MK noteikumi Nr. 173 “Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” ar 22.12.2015.

grozījumiem

- Noteikumi, saskaņā ar likuma "[Par autoceļiem](#)" [12.panta](#) trešo un septīto daļu precīzē, kādā veidā pašvaldībai jāuzskaita mērķdotācijas līdzekļi, kā arī tajā norādīti mērķi, kādiem pašvaldība drīkst tos lietot un kā šie izdevumi jāplāno
- Normatīvā akta 24. punktā noteikts, ka pašvaldību speciālo budžetu – ceļu un ielu fondu – izlieto atbilstoši pašvaldību apstiprinātām vidējā termiņa programmām (trijiem gadiem)
- 24.¹ minēts, ka kārtējā saimnieciskā gadā saņemto un neizlietoto mērķdotāciju pašvaldība drīkst uzkrāt, ievērojot samērīguma principus un izvērtējot mērķdotācijas uzkrāšanas lietderību
- Normatīvā akta 11. punktā noteikts, ka pašvaldības nodrošina mērķdotācijas līdzekļu uzskaiti atsevišķi no citiem pašvaldības speciālā budžeta ieņēmumiem un izdevumiem atsevišķā norēķinu kontā kredītiestādē vai Valsts kasē

MK noteikumi Nr. 173 “Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” ar 22.12.2015. grozījumiem

- Mērķdotācijas izlietošanas mērķi ([23. punkts](#)):
 - pašvaldību autoceļu un ielu uzturēšanai, tai skaitā ar uzturēšanas darbu veikšanu saistīto darbinieku atlīdzībai
 - pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai, tai skaitā atjaunošanai, pārbūvei, nojaukšanai, projektēšanai, būvuzraudzībai un autoruzraudzībai, kā arī Eiropas Savienības struktūrfondu autoceļu un ielu projektu īstenošanai nepieciešamajam pašvaldību līdzfinansējumam un pašvaldību autoceļu un ielu tīkla finansēšanai ņemto kredītu pamatsummas atmaksāšanai
 - zemes pirkšanai, lai uzlabotu un attīstītu pašvaldību autoceļus un ielas, kā arī bankas konta apkalpošanas izmaksu segšanai

MK noteikumi Nr. 173 “Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” ar 22.12.2015. grozījumiem

- 26. punktā paredzēts, ja Satiksmes ministrija, pamatojoties uz grāmatvedības uzskaites datiem, konstatējusi mērķdotācijas neatbilstošu izlietojumu vai ja pēc grāmatvedības uzskaites datiem nav iespējams pārliecināties par mērķdotācijas izlietojumu:
 - Satiksmes ministrija aiztur konstatētajam pārkāpumam atbilstošu pašvaldībai paredzētās mērķdotācijas daļu
 - aizturēto mērķdotācijas daļu pārskaita pašvaldībai pēc tam, kad tā līdz kārtējā saimnieciskā gada beigām no sava pamatbudžeta apmaksājusi iepriekš pamatbudžetā neplānotos autoceļu uzturēšanas darbus, kas atbilst šo noteikumu [23. punktā](#) minētajiem mērķiem
 - mērķdotācijas daļu aiztur un pārskaita saskaņā ar Satiksmes ministrijas valsts sekretāra rīkojumu

MK noteikumi Nr. 173 “Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” ar 22.12.2015. grozījumiem

- līdz kārtējā saimnieciskā gada beigām par neatbilstoši izlietotai summai līdzvērtīgu summu pašvaldība no sava pamatbudžeta apmaksā iepriekš pamatbudžetā neplānotus autoceļu uzturēšanas darbus, kas atbilst šo noteikumu [23. punktā](#) minētajiem mērķiem
- ja pašvaldība līdz kārtējā saimnieciskā gada beigām nevar apmaksāt iepriekš pamatbudžetā neplānotus autoceļu uzturēšanas darbus, tai ir tiesības vērsties Satiksmes ministrijā ar lūgumu pagarināt apmaksas termiņu uz nākamo periodu

MK noteikumi Nr. 173 “Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” ar 22.12.2015. grozījumiem

- 28. punktā norādīts, ka pārskatu par mērķdotācijas izlietojumu pašvaldības iesniedz Satiksmes ministrijai Ministriju, centrālo valsts iestāžu un pašvaldību budžeta pārskatu informācijas sistēmā “e-Pārskati” līdz pārskata ceturksnim sekojošā mēneša 20. datumam

09.03.2010. MK Noteikumi Nr. 224 «Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli»

- ceļa īpašnieks nodrošina noteikumu [1.pielikumā](#) minēto autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, ievērojot prasības, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteiktas saskaņā ar šo noteikumu [2.pielikumu](#)
- autoceļa uzturēšanas klasi (A, A1, B, C un D) nosaka, ņemot vērā autoceļa klasifikāciju un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti

Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi

1. pielikums

30. Melno segumu uzturēšana:

30.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku

30.2. bedrīšu aizpildīšana:

30.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju

30.2.2. ar melnajām šķembām un bitumenu, izmantojot nepilno tehnoloģiju

30.2.3. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju

30.2.4. ar auksto asfaltbetonu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju

30.3. bedrīšu vienlaidu remonts atsevišķās vietās sabrūkošās ceļa segās

30.4. segumu tīrīšana

Prasības valsts un pašvaldību autoceļu uzturēšanai ziemā

3. pielikums

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase				
		A	A1	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji				
1.	Ledus vai sniega vidējais biezums uz autoceļa brauktuves pastāvīgos laikapstākļos	atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm	atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm	4 cm	10 cm	netiek normēts
2.	Sniega biezums uz autoceļa nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos	5 cm	10 cm	15 cm	20 cm	netiek normēts

3. Autoceļus, kuriem noteikta D uzturēšanas klase, attīra no sniega līdz četrām reizēm sezonā atkarībā no sniega daudzuma

Pašvaldības autoceļa uzturēšanas klase

2. pielikums

Vidējā transportlīdzekļu satiksmes intensitāte (automašīnu skaits diennaktī)	Pašvaldību autoceļi
vairāk par 5000	A
no 1000 līdz 5000	A1
no 500 līdz 999	B
no 100 līdz 499	C
mazāk par 100	D

2. D uzturēšanas klasi nosaka pašvaldību autoceļiem, pa kuriem nenotiek regulāra pasažieru pārvadāšana ar autobusiem.

3. Pašvaldību autoceļiem ar grants segumu nosaka C vai D uzturēšanas klasi.

Lai veiktu autoceļu uzturēšanas darbus, nepieciešami šādi dokumenti

- autoceļu uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas
- autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls
- darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls

Autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls

- pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos attiecīgais ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:
 - uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem – reizi divās nedēļās
 - uz B uzturēšanas klases autoceļiem – reizi mēnesī
 - uz C uzturēšanas klases autoceļiem – reizi ceturksnī
 - uz D uzturēšanas klases autoceļiem – reizi pusgadā
- ārkārtējos laikapstākļos pašvaldība nodrošina uz A, A1 un B uzturēšanas klases pašvaldību autoceļiem – reizi divās diennaktīs

Autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls

- autoceļa apsekošanas datums
- apsekotā autoceļa nosaukums un kilometrāža
- atklātie trūkumi
- nepieciešamie pasākumi trūkumu novēršanai
- trūkumu novēršanas termiņš

A15 “Bērzīni-Alkšņi” 5,00 km “C”

(Autoceļa nosaukums, garums, uzturēšanas klase)

Datums	Kilometrāža	Atklātie trūkumi	Nepieciešamie pasākumi trūkumu novēršanai	Trūkumu novēršanas termiņš
03.04.2016	0.00-1.25	Asfalta segumā bedres	Jāaizpilda bedres	01.06.2016.
	2.30 labā puse	Brauktuves nomālē izskalojums	Aizbērt izskalojumu	05.05.2016
	1.25-5.00	Grants segumā šķērsviļņi	Segums jāplanē	1,5 mēneša laikā
01.06.2016	0.00-5.000	Ceļa stāvoklis atbilst uzturēšanas klasei		

Darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls

- autoceļa nosaukums un kilometrāža
- veikto darbu nosaukums
- mērvienība
- daudzums
- izmantotie mehānismi
- izlietotie materiāli
- darbu veikšanas datums

Darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls

Datums	Autoceļa nosaukums	Kilometrāža	Veiktie darbi	Mērvienība	Daudzums	Izlietotais materiāls	Izmantotie mehānismi	Nodeva	Pieņēma
08.04.2016.	A15	1.25-5.00	Planēšana	p.km	7,5		DZ 85		
15.04.2016.	A15	2.30 labā puse	Izskalojuma aizbēršana	m ³	24	Dabīgā grants	MAN 345, CASE		
25.05.2016.	A15	0.00-1.25	Asfalta segas bedrīšu aizpildīšana	m ²	350	Sīkšķembas, emulsija	MAN 345		

Paldies par uzmanību!

