

AUTOCEĻU UZTURĒŠANAS ORGANIZĀCIJA

LATVIJAS VALSTS CEĻI

Aldis Lācis


24.05 2016.



LVC struktūrvienības

- 26 LVC nodaļas pārvalda 20 138 km valsts autoceļu un pārrauga 38150 km pašvaldību ceļu;
- 1 nodaļa pārvalda ~775 km valsts ceļu un pārrauga ~1467 km pašvaldību ceļu;
- 26 nodaļas vienmērīgi izvietotas visā Latvijas teritorijā;
- Izvietojums nodrošina:
 - ērtu pakalpojumu pieejamību
 - efektīvu valsts autoceļu pārvaldīšanu un uzturēšanas uzraudzību visā Latvijā.



A photograph showing road maintenance workers. In the foreground, a worker in an orange safety vest and dark clothing is operating a hot air gun, which is emitting a bright orange flame onto the asphalt. The hot air gun is a small, wheeled device with a yellow handle and a red engine. In the background, another worker in a blue and orange uniform is using a hose, possibly for cleaning or another maintenance task. A red truck is parked nearby, and the scene is set on a paved road with shadows cast by the workers and the truck. The text "Valsts autoceļu tīkla uzturēšana" is overlaid in the center of the image.

Valsts autoceļu tīkla uzturēšana

Valsts autoceļu tīkls



IKDIENAS UZTURĒŠANA

- Darbu un pasākumu komplekss, lai nodrošinātu esošā ceļu tīkla darbību
- Nepārtraukts process, atkarīgs no klimatiskajiem apstākļiem, ceļu tehniskā stāvokļa, satiksmes intensitātēm un slodzēm
- Izdevumi, nepalielina ceļu bilances vērtību



Ikdienas uzturēšana

- **20138 km** – valsts autoceļu tīkla uzturēšana atbilstoši MK 2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".
- Uzturēšanas darbi:
 - Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju ceļiņu un veloceļu ikdienas uzturēšana ziemā;
 - Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana;
 - Satiksmes organizēšana;
 - Seguma uzturēšana;
 - Autoceļu kopšana;
 - Autoceļu apsekošana;
 - Ceļa laikapstākļu informācijas sistēmas uzturēšana;
 - Gājēju ceļiņu un veloceļu uzturēšana.



Ikdienas uzturēšanas organizēšana

- ceļu uzturēšanas līmeņa plānošana atbilstoši pieejamajam finansējumam (5 darbu programmu izstrādāšana);
- darbu iepirkšana saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu (piedalās vairāk kā 100 komersanti);
- noslēgto līgumu vadība;
- darbu izpildes kontrole, IU kompleksa darbu uzraudzība;
- kvalitatīvi izpildīto darbu pieņemšana un apmaksā;
- darbu ar paredzētu garantijas termiņu pārraudzība;
- sarakste ar ceļu lietotājiem, pašvaldībām un komersantiem;
- atskaišu un izpilddokumentācijas sagatavošana.



Ziemas uzturēšanas klases

Vidējā diennakts satiksmes intensitāte	Galvenie ceļi	Reģionālie ceļi	Vietējie ceļi
>5000	A	A	-
1000 - 5000	A1	A1	A1
500 - 1000	A1	B	B
100 - 500	-	C	C
<100*	-	-	D

* nav sabiedriskā transporta maršruta



Ziemas uzturēšanas klases

A uzturēšanas klases ceļš
pastāvīgos laika apstākļos



B uzturēšanas klases ceļš
pastāvīgos laika apstākļos

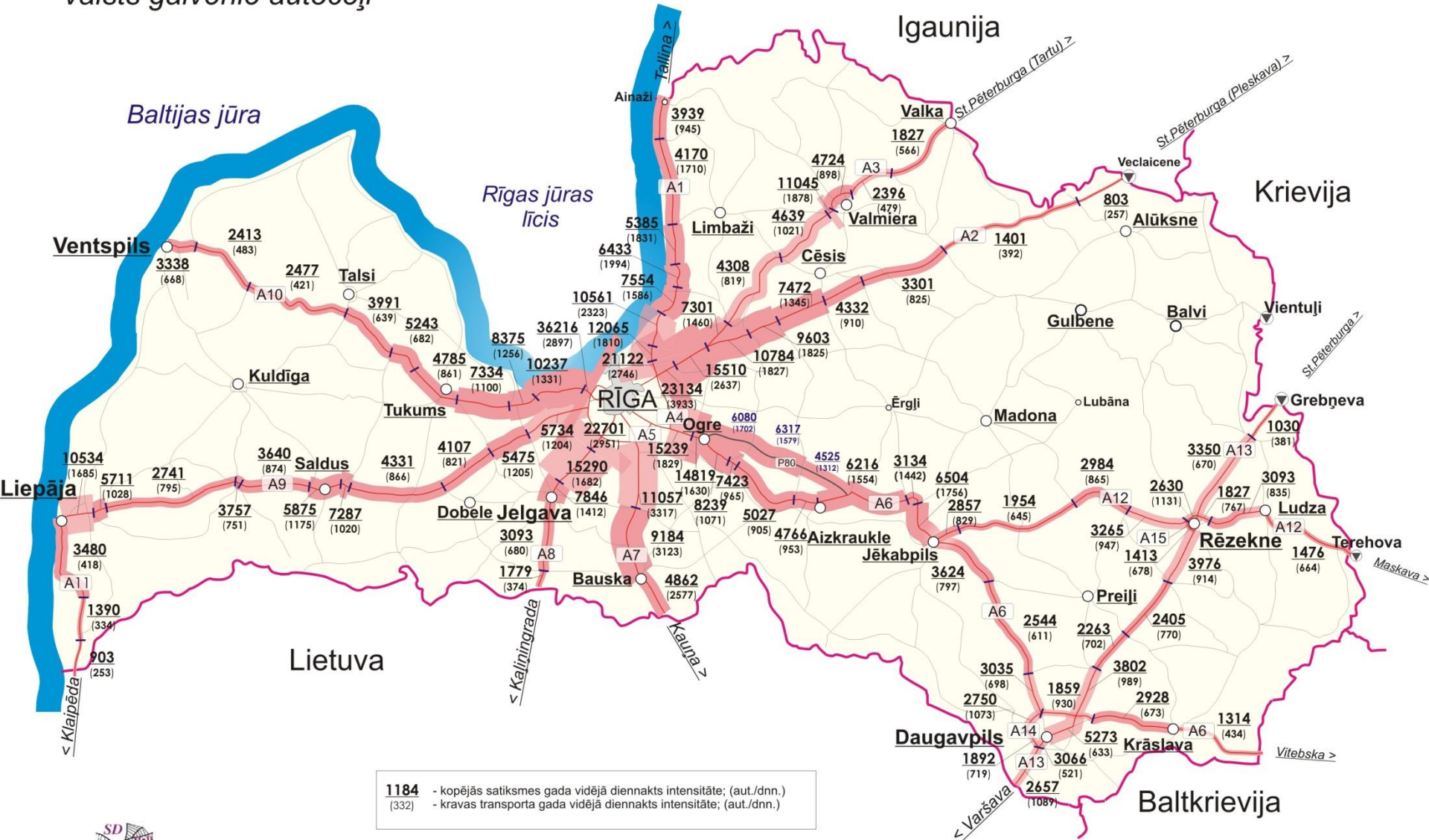


C uzturēšanas klase



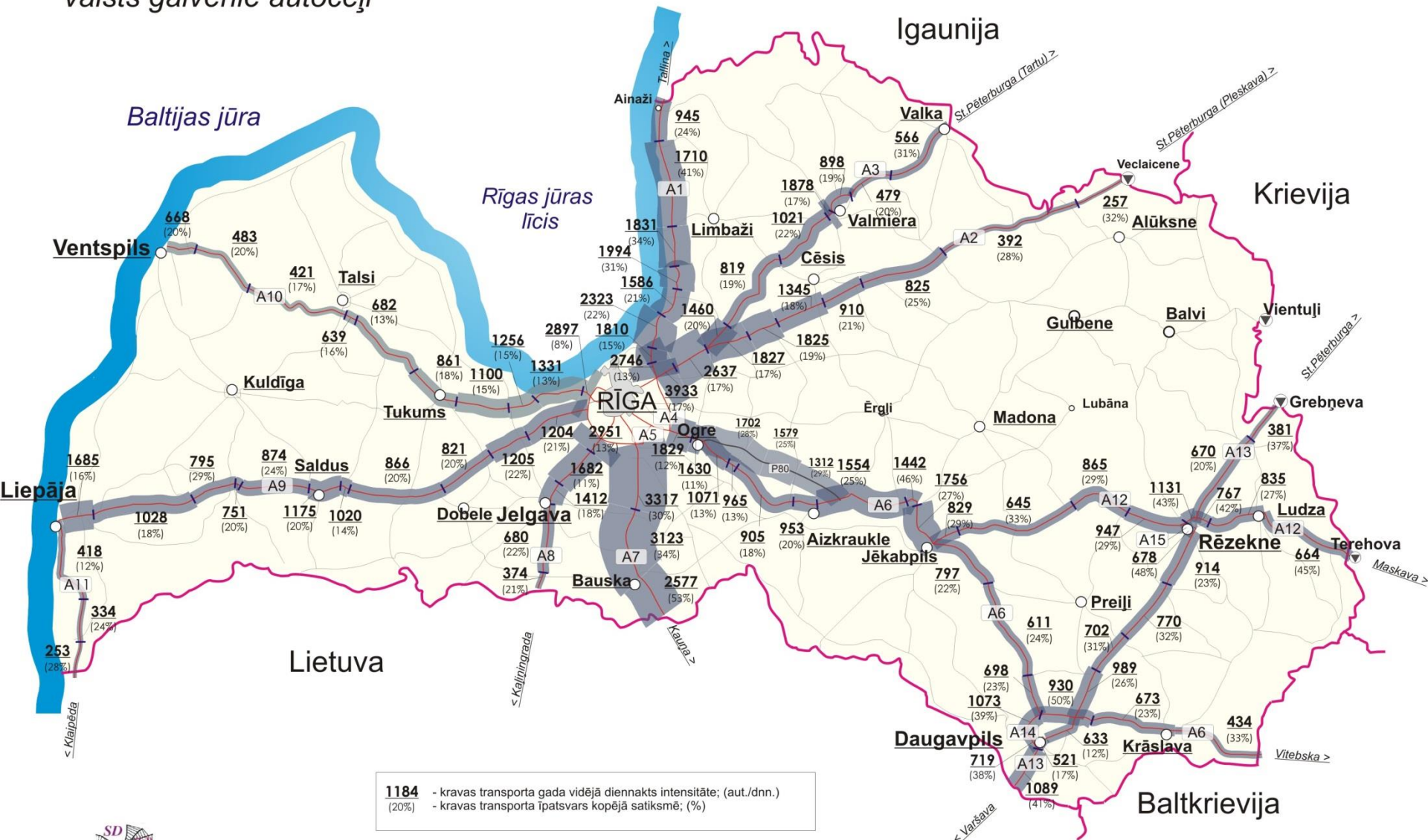
LATVIJA

Gada vidējā diennakts intensitāte - 2014.gads
valsts galvenie autoceļi



LATVIJA

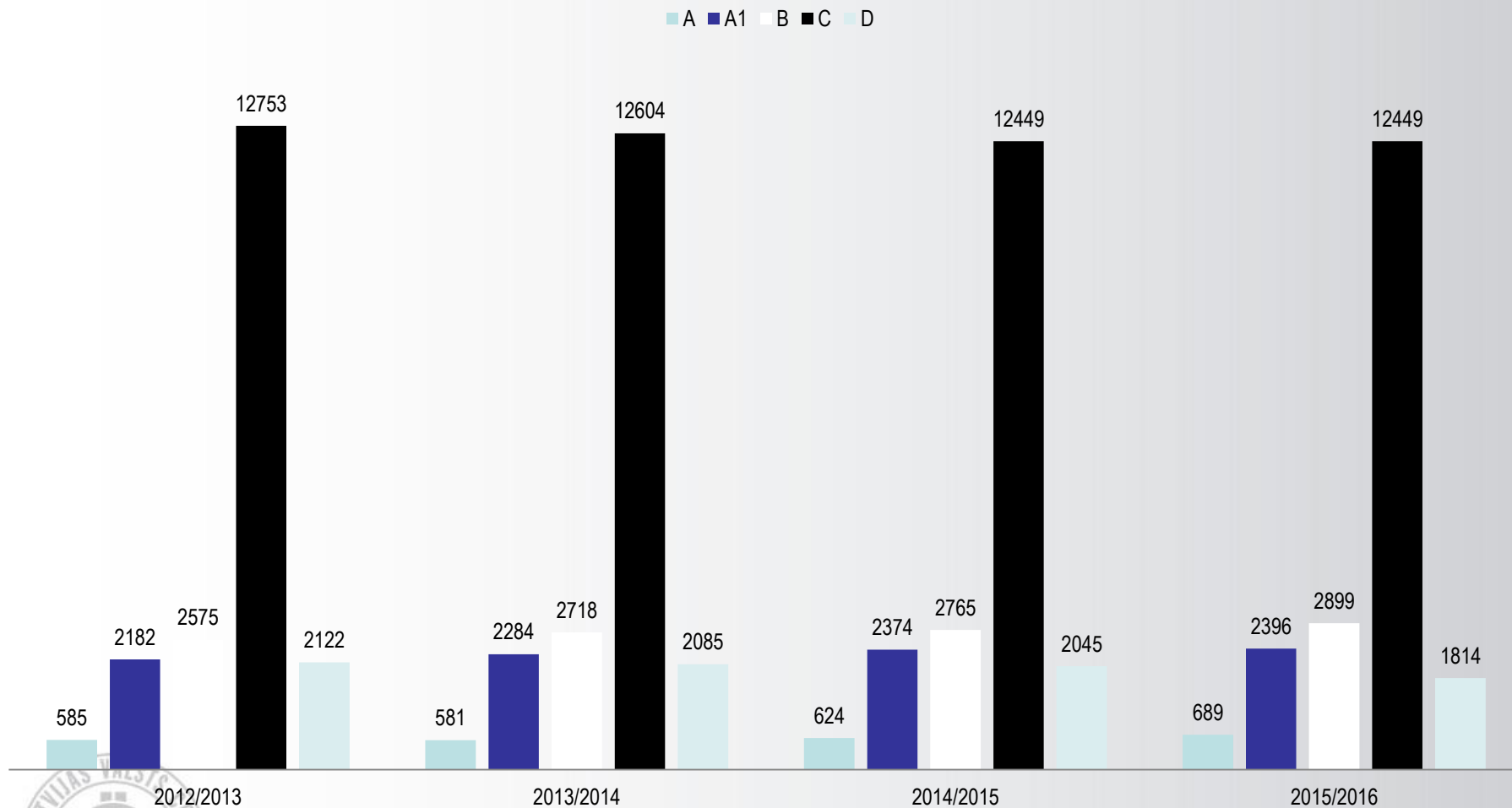
Kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte - 2014. gads
valsts galvenie autoceļi



VALSTS GALVENO UN REĢIONĀLO AUTOCEĻU SHĒMA AR UZTURĒŠANAS KLASĒM 2015./2016. GADA ZIEMĀ

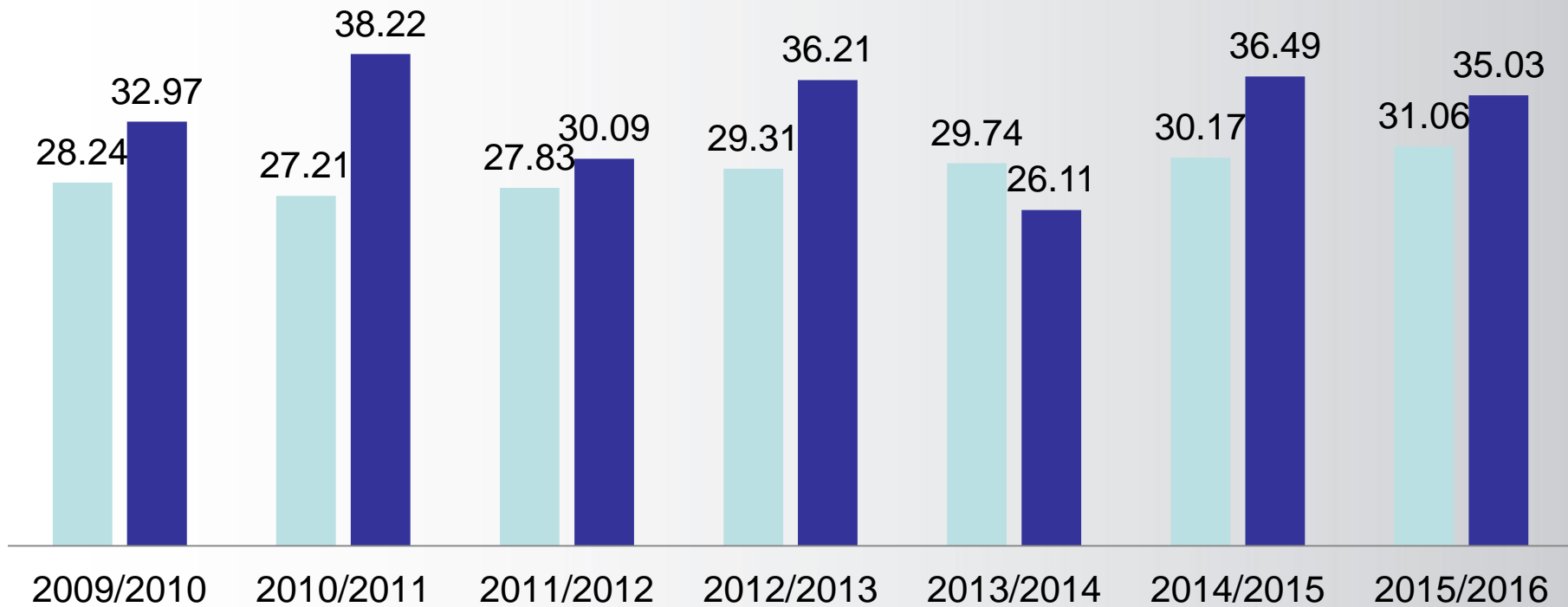


ZIEMAS KLASES LATVIJĀ km

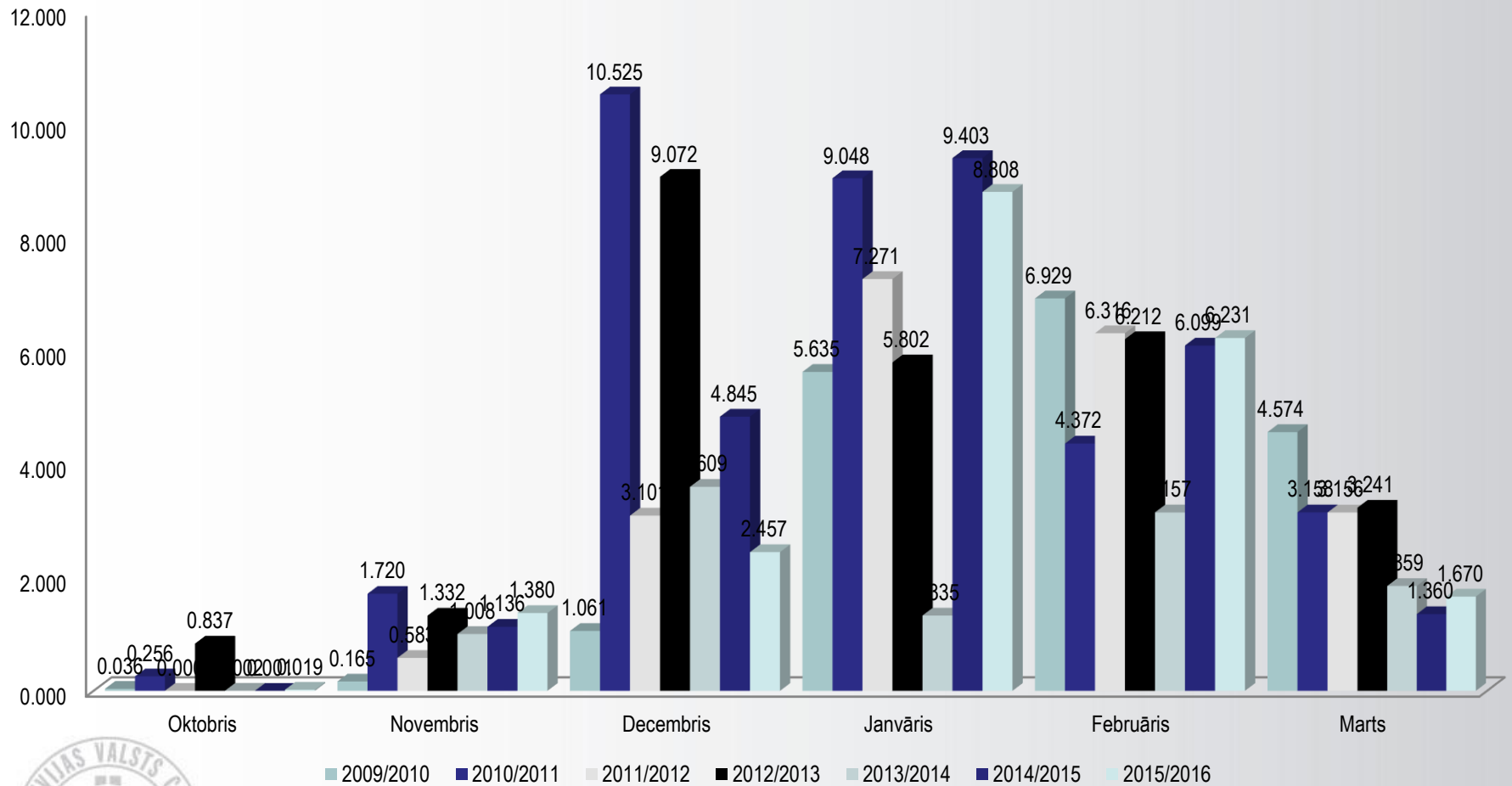


ZIEMAS IZPILDE mlj. EUR

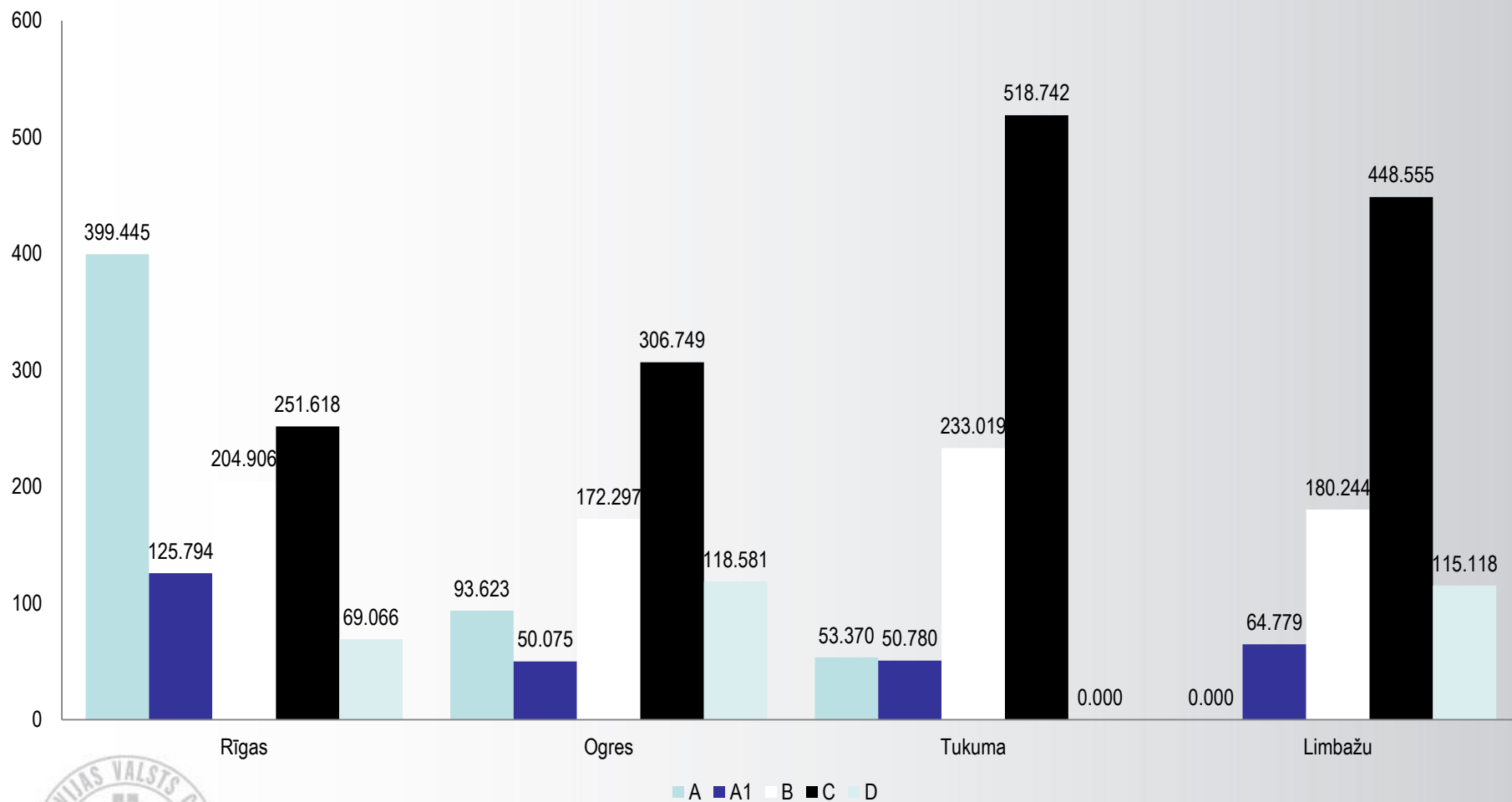
■ Plānots ■ Izpildīts



ZIEMAS DARBI mlj.EUR



ZIEMAS KLASES RĪGA km



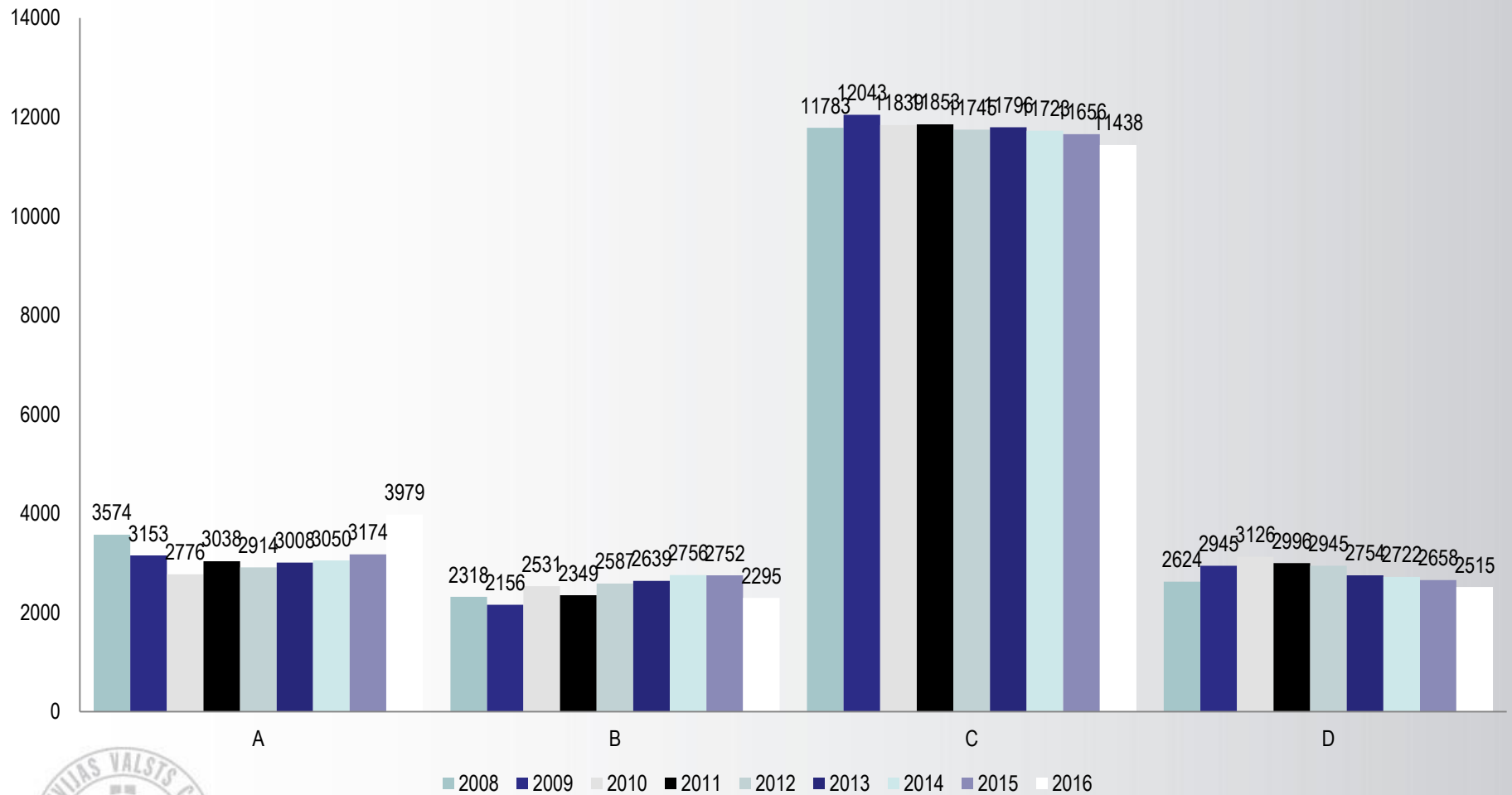
SNIEGA TĪRĪŠANA



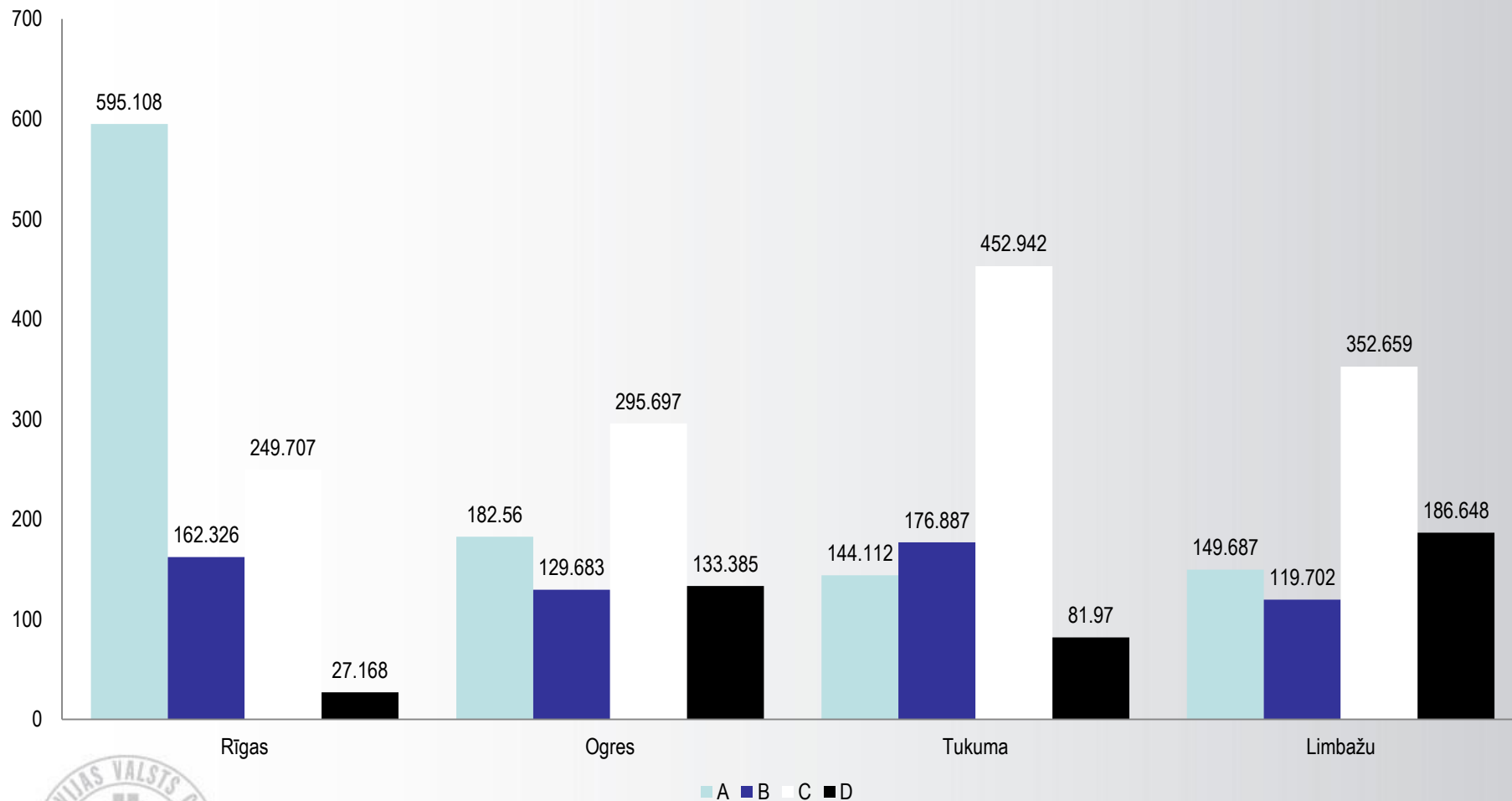
Vasaras uzturēšanas klases

Vidējā diennakts satiksmes intensitāte	Uzturēšanas klase	Kopā km	% no visiem
> 1000	A	3979	19.7
500 - 999	B	2 295	11.4
100 - 499	C	11 438	56.5
<100	D	2 515	12.4

VASARAS KLASES km

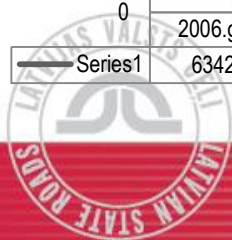
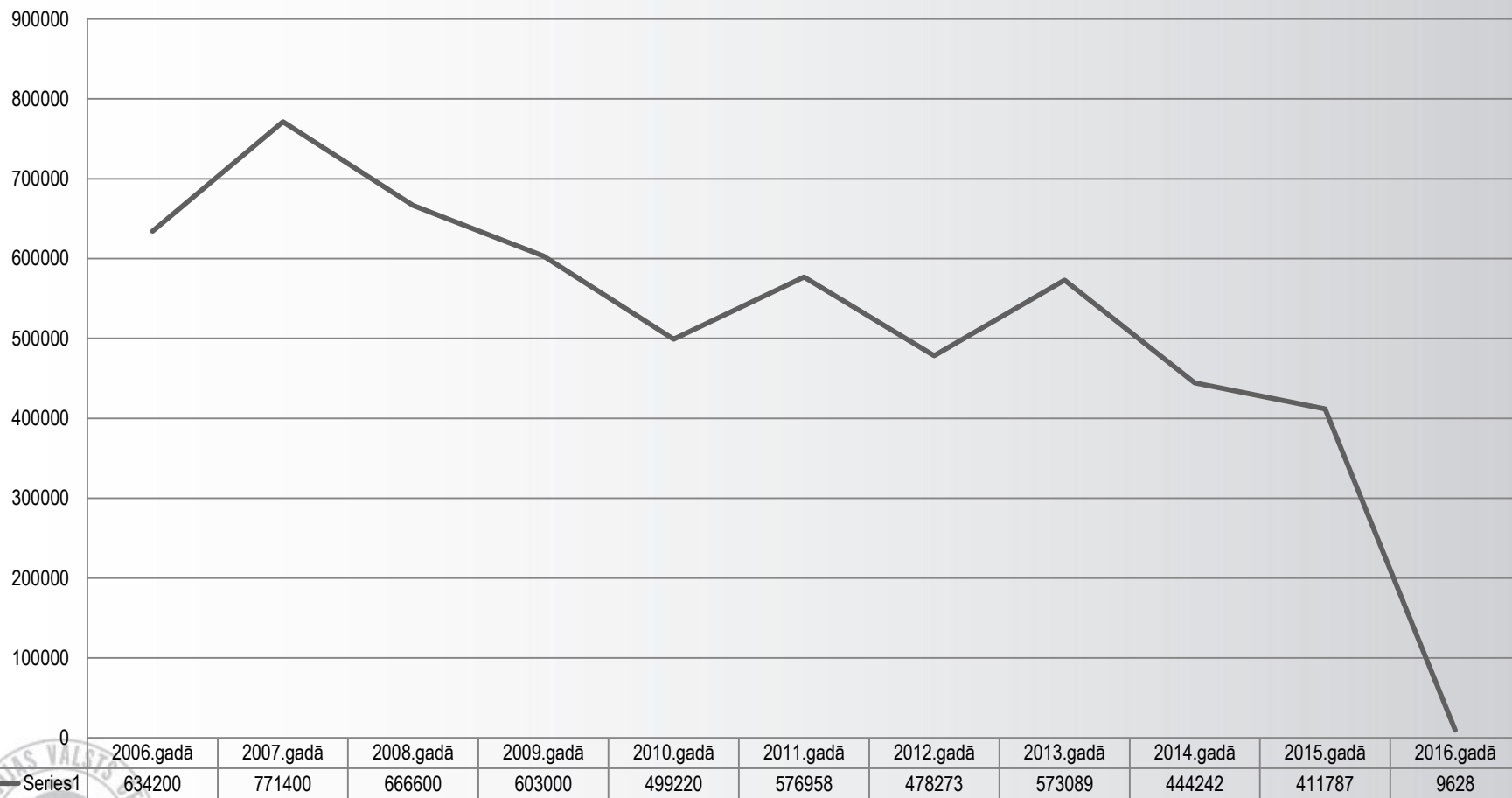


2016. VASARAS KLASES CENTRS km

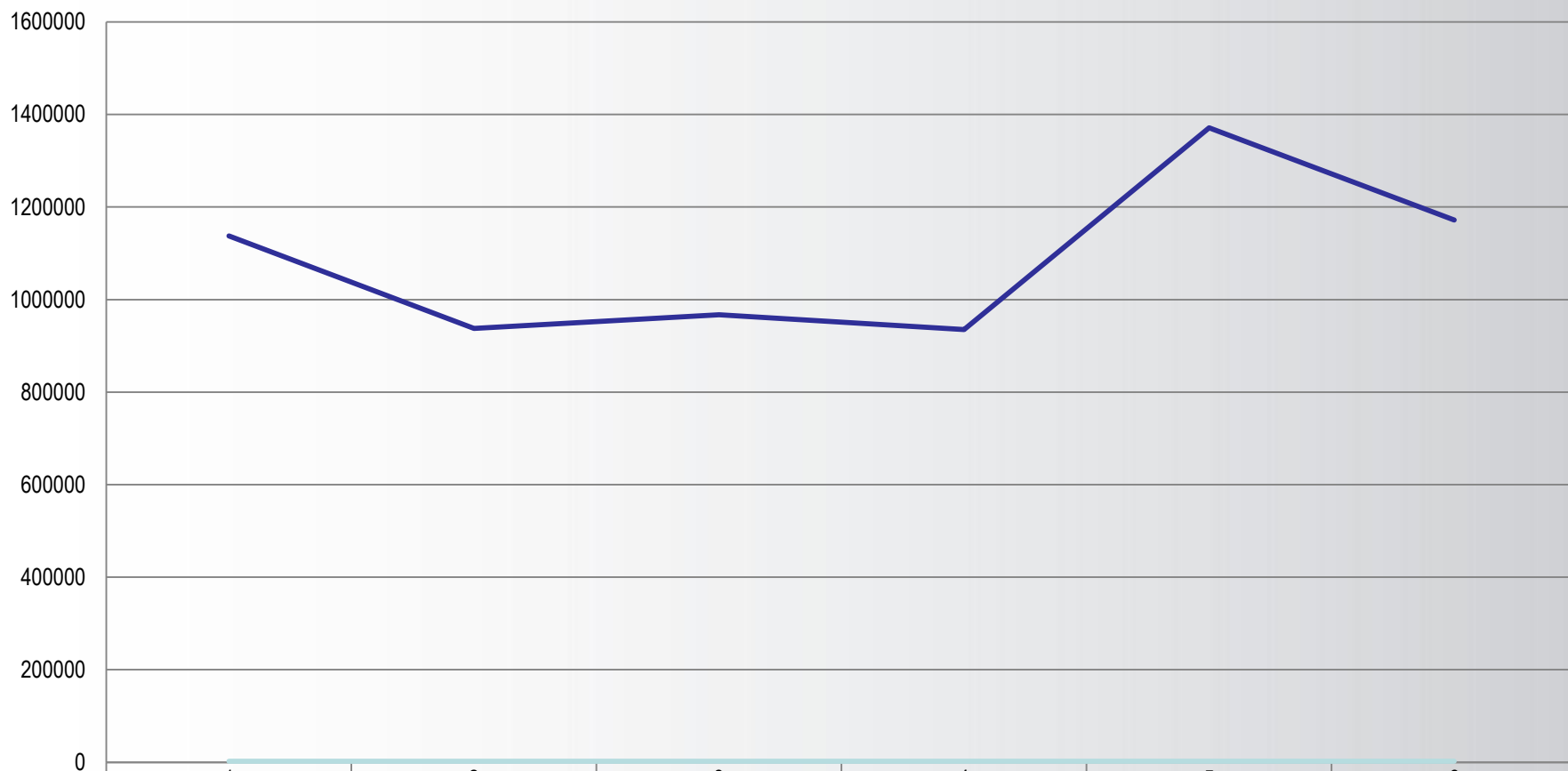


Bedrīšu remonts

Bedres m2



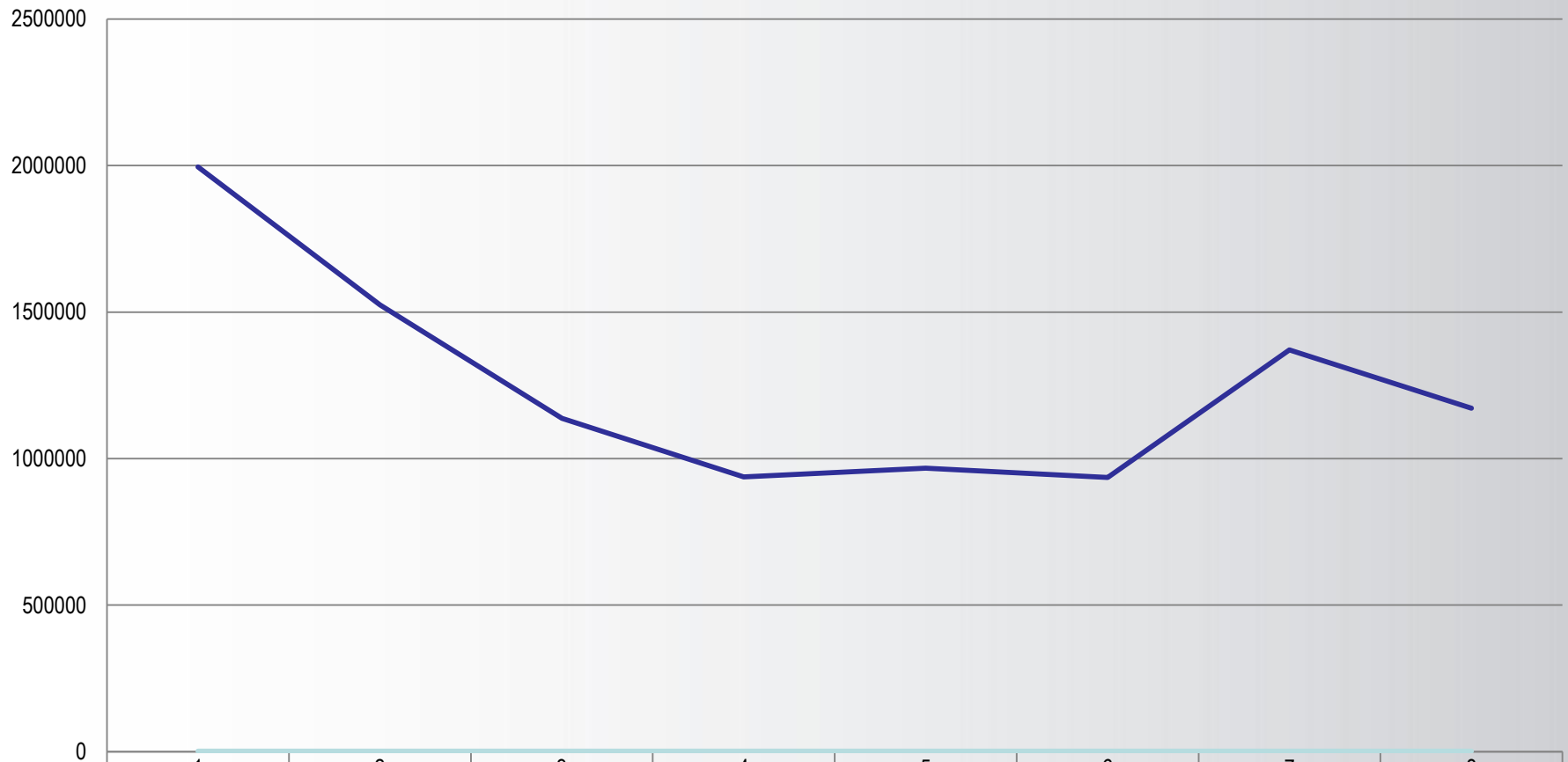
BEDRĪŠU REMONTA IZMAKSAS EUR



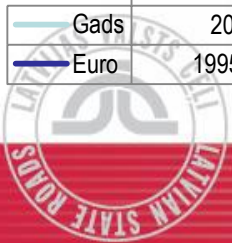
	1	2	3	4	5	6
Gads	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Euro	1137681	937679	967011	935358	1371022	1172142



ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA



	1	2	3	4	5	6	7	8
Gads	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Euro	1995932	1524347	1137681	937679	967011	935358	1371022	1172142











13.05.2009 10:15



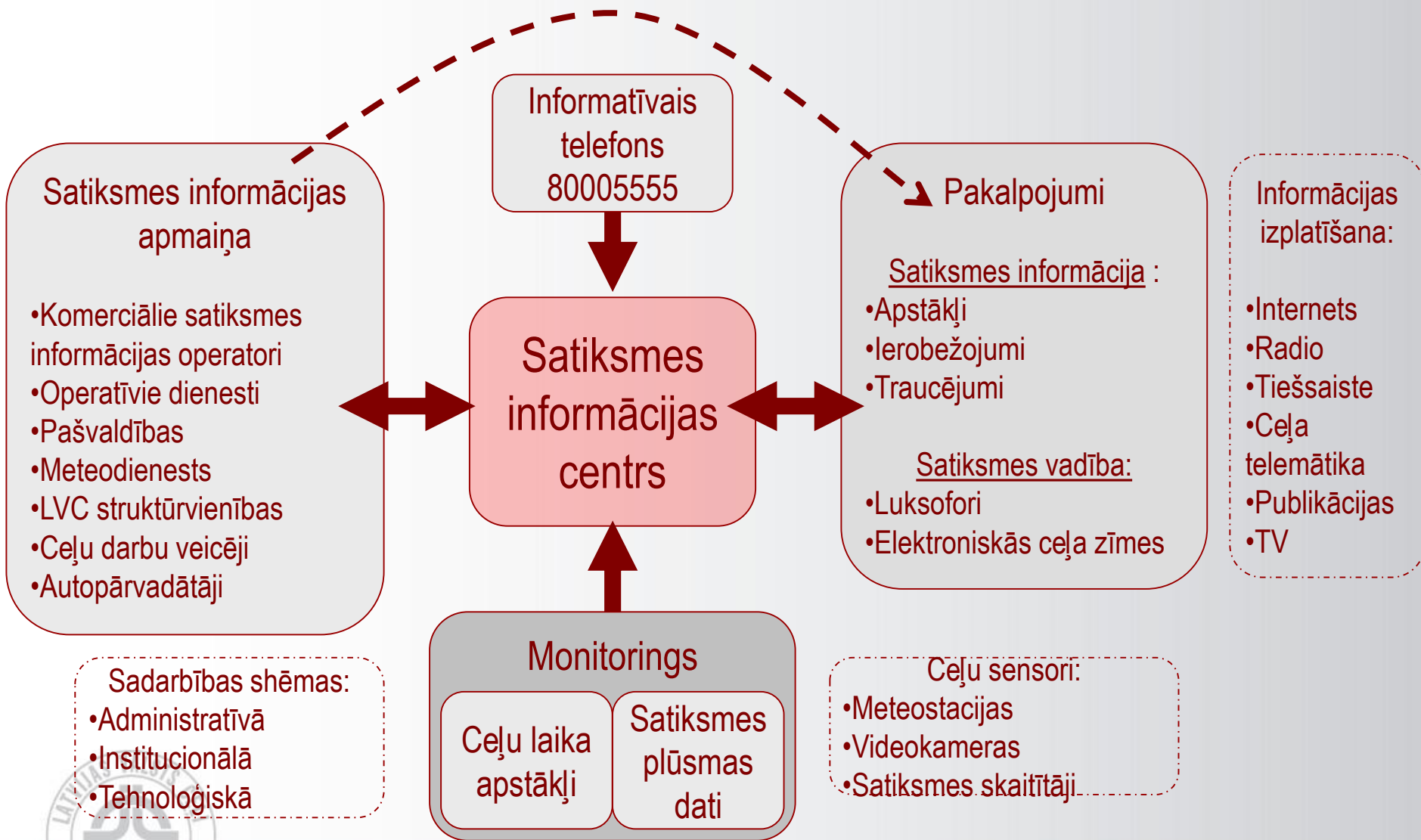
Satiksmes informācijas centrs (SIC)

- Izveidots 2005. g. beigās.
- Darbības uzdevumi:
 - Satiksmes informācijas efektīvā izplatīšana gan individuālajiem satiksmes dalībniekiem, gan sabiedrībai kopumā;
 - Atgriezeniskās saiknes izveide ar ceļu lietotājiem;
 - Ceļu dienestu un citu resoru koordinēšana satiksmes apdraudējumu likvidēšanai un krīzes situāciju vadībai autoceļu tīklā;
 - Perspektīvā pāreja uz satiksmes vadības tehnoloģijām, autoceļu tīkla atsevišķās vietās, kur tas lietderīgi.

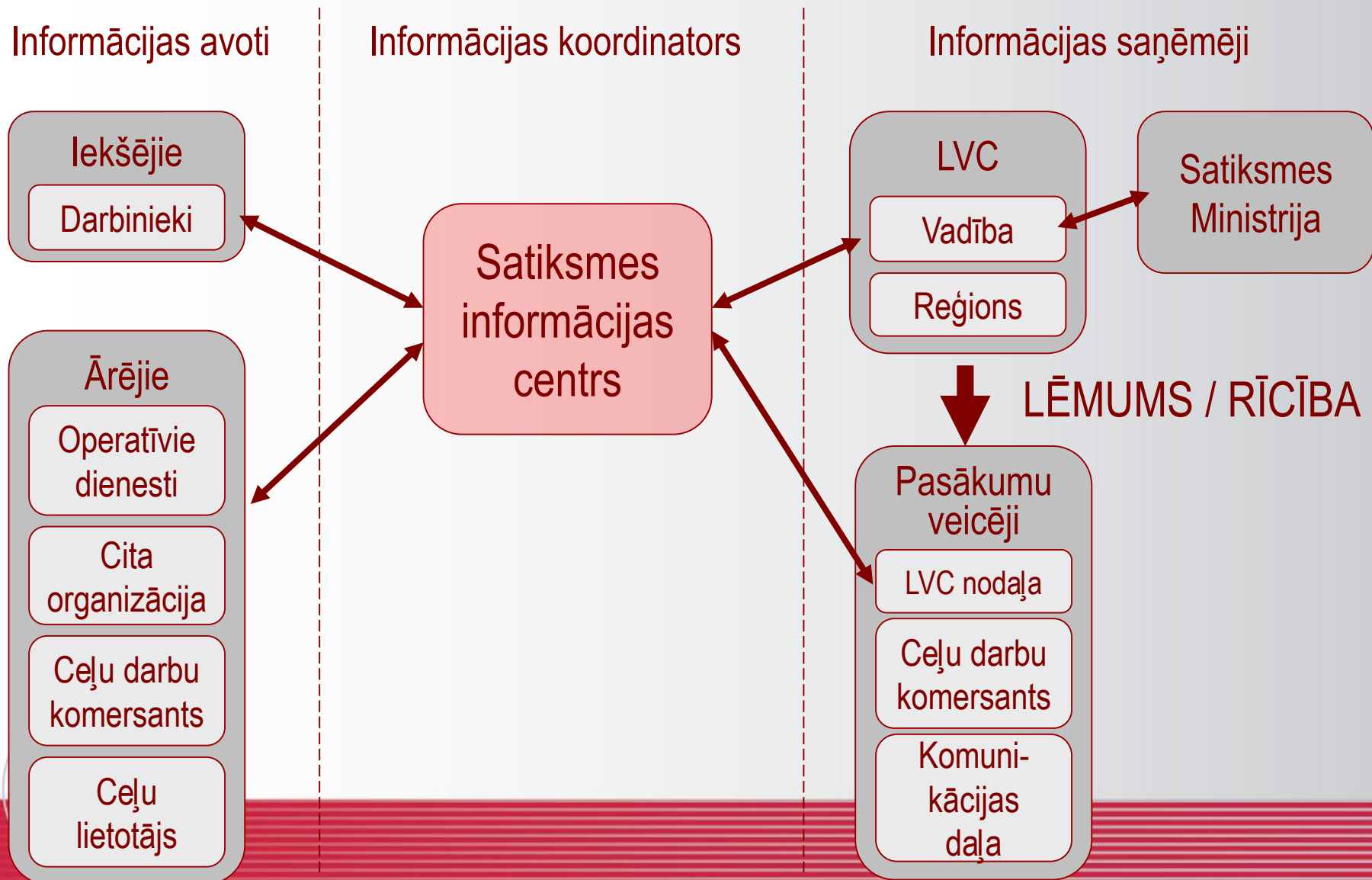
Šie uzdevumi jāpilda nepārtraukti jebkurā diennakts laikā.



SIC funkcionālā darbības shēma: 7 darbinieki, 7d / 24h



LVC apziņošana ārkārtas notikumu un valsts apdraudējuma gadījumos

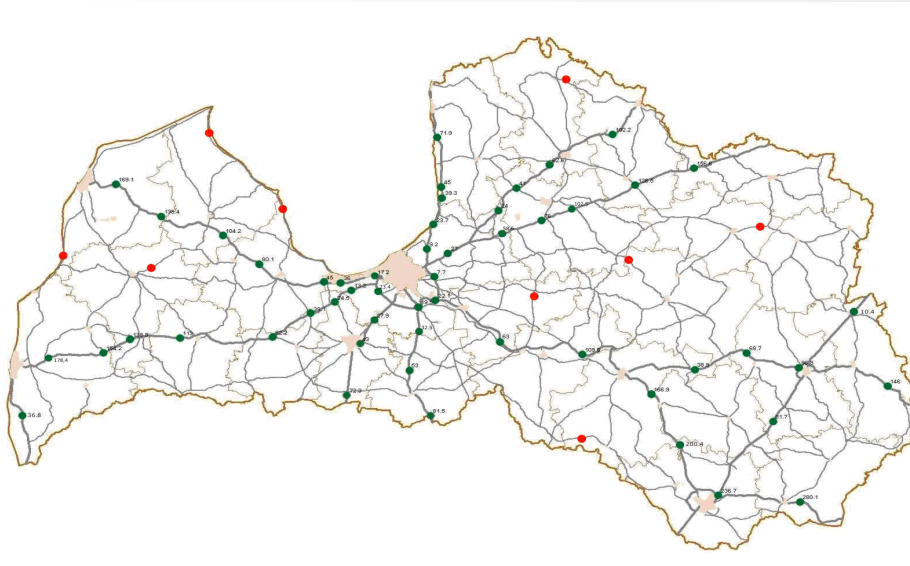


Satiksmes informācijas kategorijas

- Braukšanas apstākļi (a/c stāvoklis ziemas sezonā; meteoroloģiskā situācija u.c.)
- Plānotie satiksmes ierobežojumi (ceļu darbu vai publisko pasākumu izraisītie; ātruma un masas limiti a/c tehniskā stāvokļa izmaiņu dēļ)
- Satiksmes traucējumi (CSNg; dabas stihiju sekas u.c. neparedzētas situācijas)
- Maršrutēšanas dati (attālums, laiks, ceļa seguma tips un tehniskais stāvoklis, alternatīvie maršruti, multimodālā informācija u.c.)



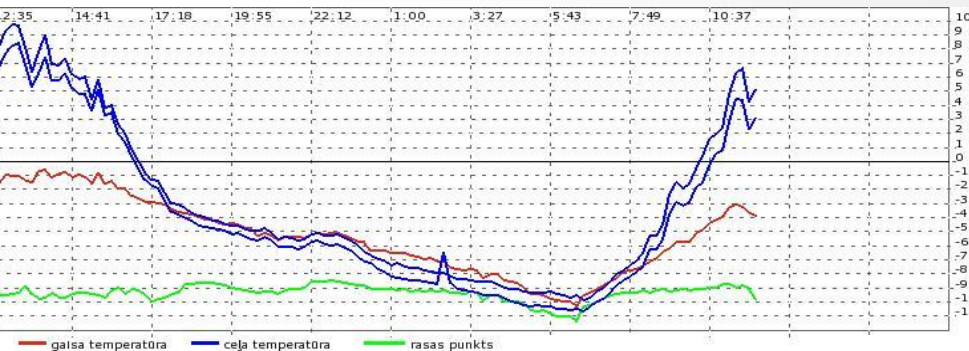
Ceļu meteoroloģiskā sistēma (CMS)



CMS 53 staciju un fotokameru datus izmanto ceļu ziemas uzturēšanas, satiksmes informācijas izplatīšanas un citām vajadzībām

Sistēmas dati ceļu speciālistu vajadzībām

Grafiki, tendences



nokrišņi
ceļa stāvoklis
brīdinājums
ceļa stāvoklis2
brīdinājums2

Mērījumu dati

Stacija	Laiks	Gaisa temperatūra	Gaisa mitrums	Rasas punkts	Nokrišņi	Redzamība	Ceļa temperatūra	Ceļa stāvoklis	Ceļa brīdinājums
A1 Ādaži	12:32	-4	64	-9.9	nav	2000	3.1	sausš	nav
A1 Īlākste	12:30	-3.8	67	-9	nav	2000	2.9	sausš	nav
A1 Skulte	12:28	-4.4	66	-9.7	nav	2000	2.9	sausš	nav
A1 Durbite	12:18	-3.8	19	-24	nav	-	0.1	sausš	nav
A1 Vītupes	12:25	-3.4	64	-9.4	nav	2000	-1.4	sniegs	nav
A2 Krāslava	12:27	-4.3	66	-9.7	nav	2000	1.2	sausš	nav

Brūkšanas apstākļi	t° no	t° līdz	Metereoloģiskie apstākļi	Ceļa stāvoklis
apmierinoši	0	0	skaidrs	nav
apmierinoši			apmācies	mīga
apmierinoši			snieg	vietām
apmierinoši			vietām	vietām slapjš
apmierinoši			sniega	mīga
apmierinoši			nedaudz	putenis
apmierinoši			sniega	zemaiss
apmierinoši			sniega	putenis

Attēli



Ceļu videonovērošanas sistēma



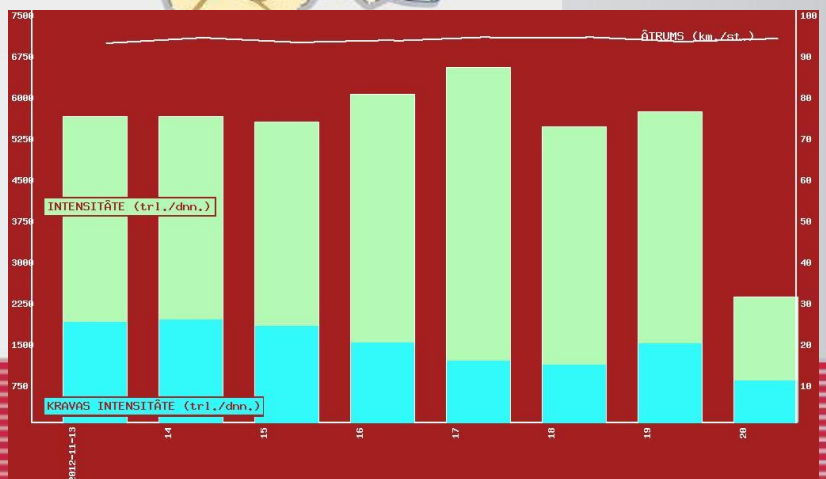
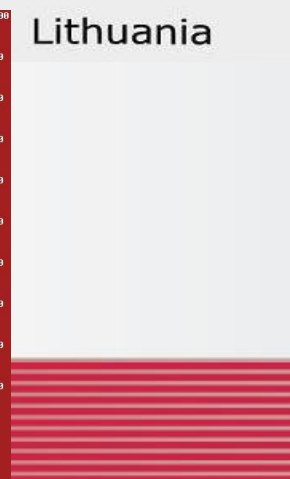
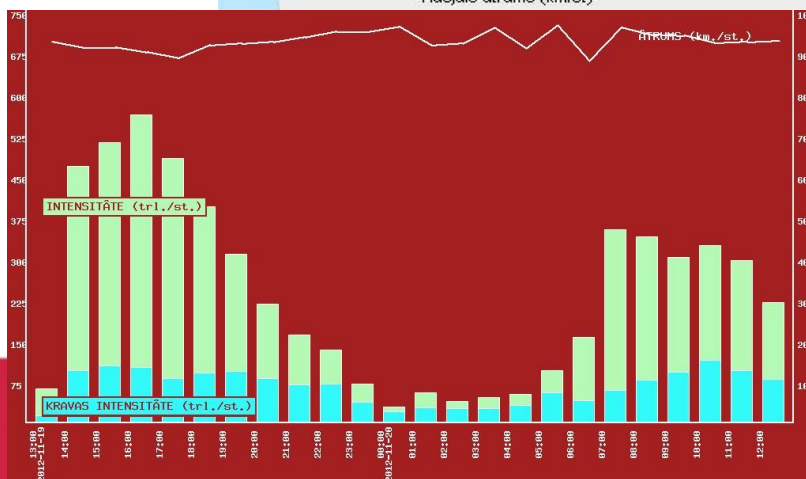
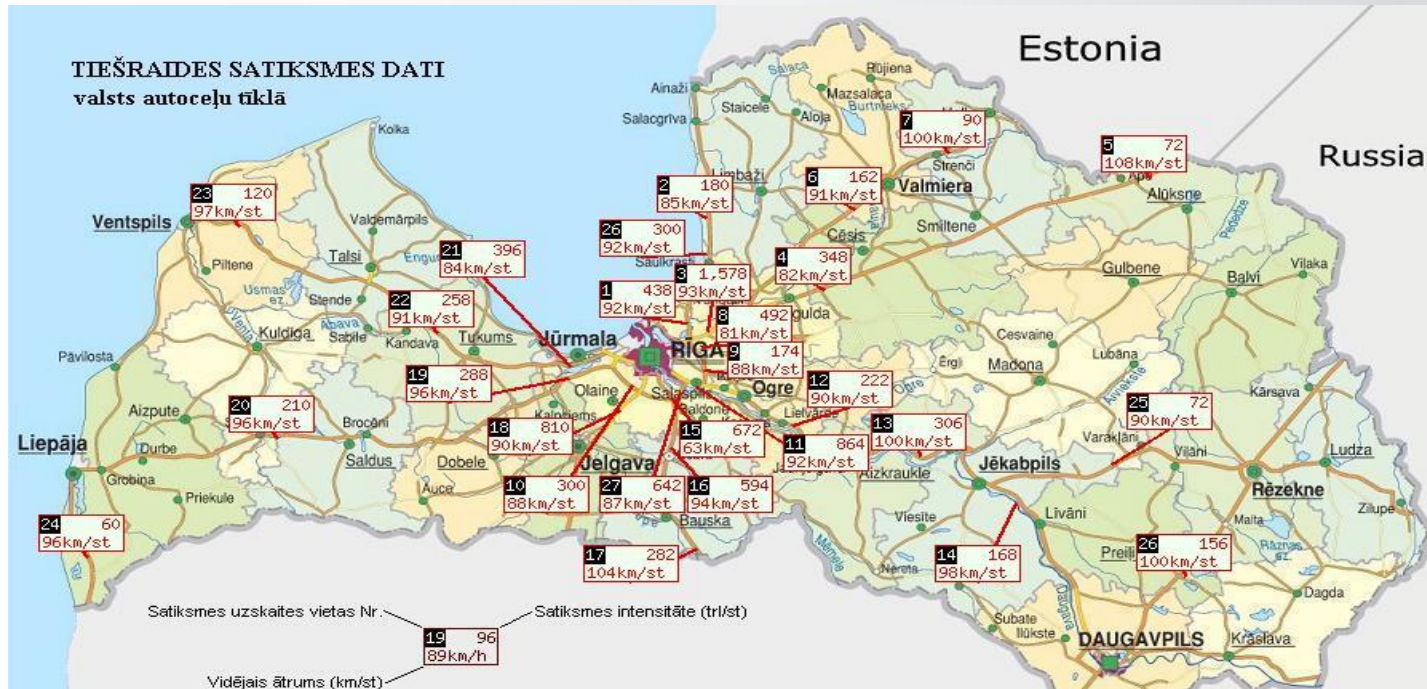
Mobotix M12

53 videonovērošanas punkti (apvienoti ar CMS).
20 speciālās videokameras Mobotix M12, kas vislabāk piemērotas ceļu stāvokļa kontrolei.
1 attēls 15 minūtēs (nakts režīms visos punktos).
Piekluve datiem www.lvceli.lv/cms, kur pieejama arī ārēja meteoinformācija (prognozes, brīdinājumi, radara dati).

2011.g. visi videonovērošanas punkti aprīkoti ar nakts režīma iekārtām (IR prožektoru: neapžilbina braucējus, mazs elektropatēriņš, melnbalts attēls).



Satiksmes uzskaites sistēmas dati (25 punkti)

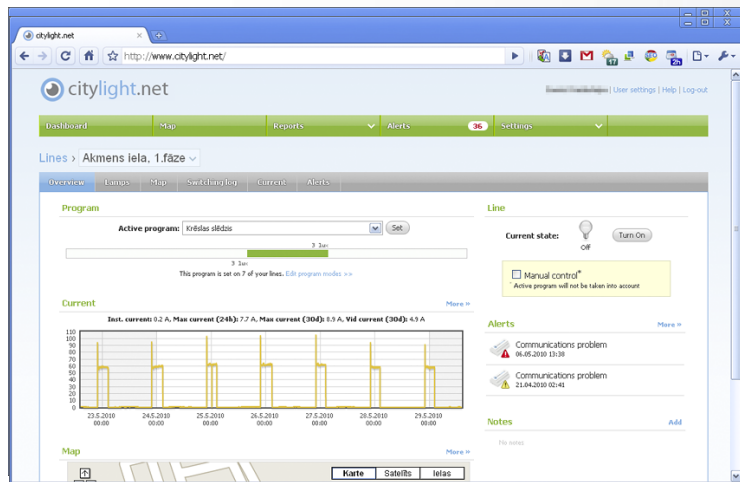


Ceļu apgaismojuma objektu vadības sistēma

2012.g. janvārī aprīkoti un pieslēgti "Citylight.net" sistēmai 80 objekti Centrā reģionā (plānots ieviest arī citur)

Mērķi:

objektu darbības tiešraides attālinātā kontrole;
automātiskā režīmu maiņa (pēc saules cikla);
elektroenerģijas ietaupījums (regulējot objektu segmentus un elektrotīkla fāzes).



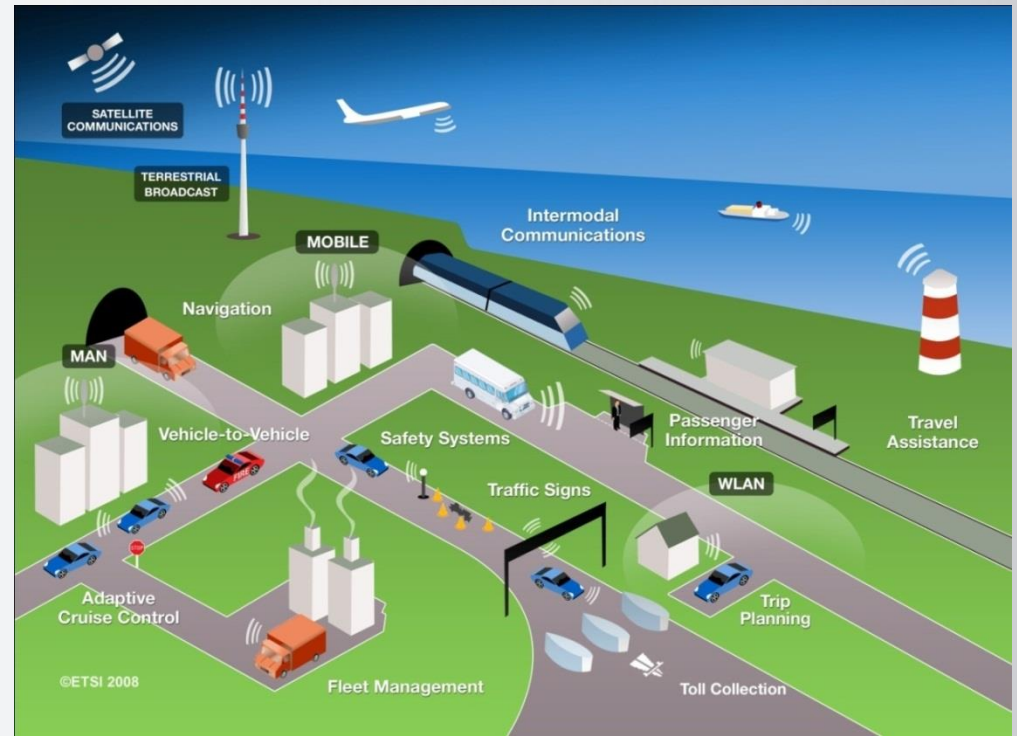
Lietošanas programmatūra
(web aplikācija)



Objekta kontrolieris

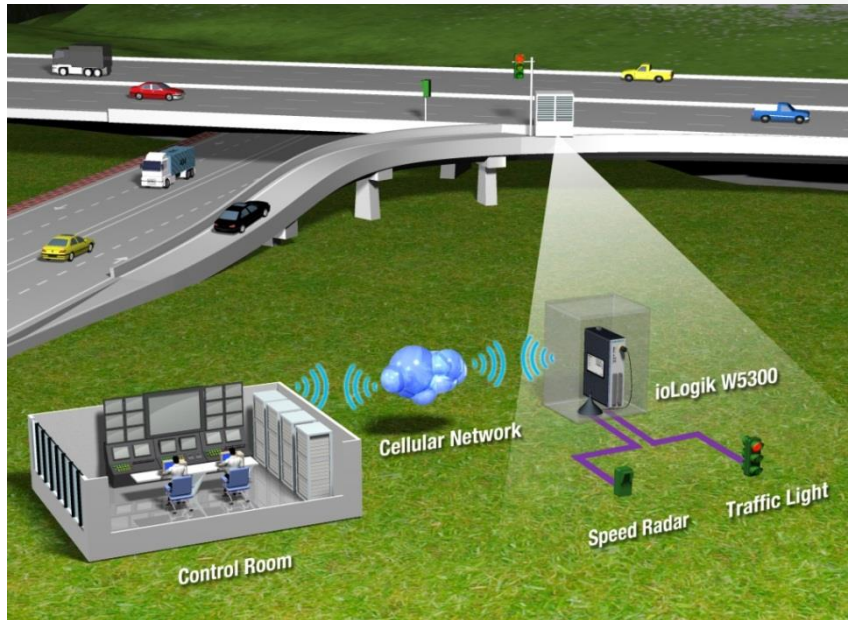
ITS koncepta ieviešana Latvijā (LVC paveiktais pēc SM deleģējuma)

- Virzītājspēks - ES Direktīva 2010/40/EU (darbs komitoloģijas grupā);
- Atbilstoši grozījumi CSL (stājās spēkā līdz 03.2012.);
- LR 1. un 2. atskaites ziņojumi (08.2012.);
- SM iestrādes stratēģiskajiem programmdokumentiem ITS jomā (11.2012.).



ITS: LVC luksoforu objektu uzlabojumi

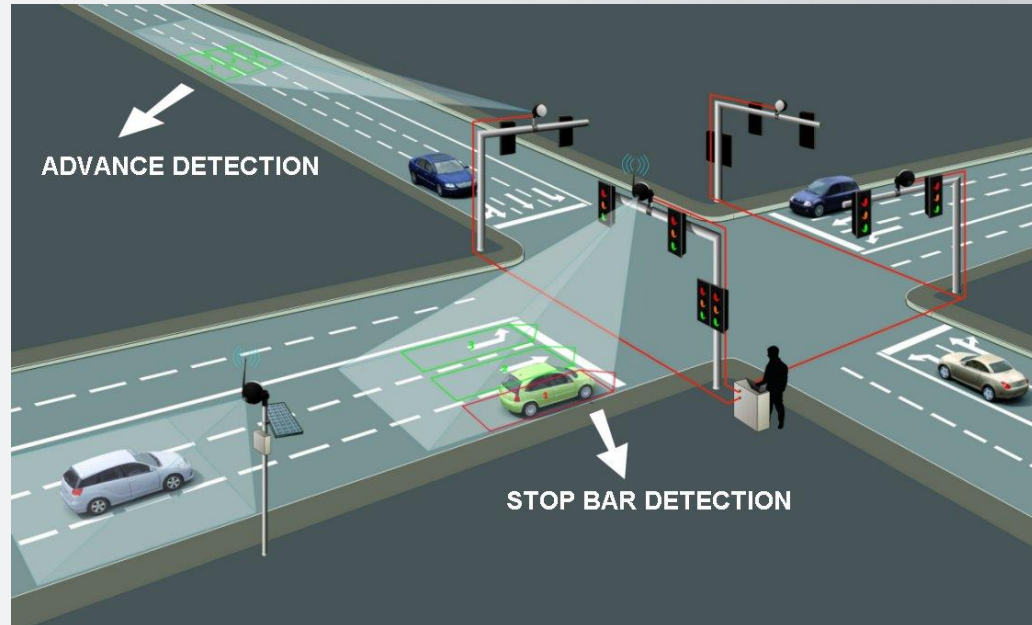
Vienota kontroles sistēma
(2013. – 2014.)



Paredzēts aptvert visus regulējamus krustojumus uz valsts galvenajiem autoceļiem (ap 40)

Mērķi: operatīvs objektu serviss, attālinātā darbības kontrole un signālpānu iestatījumu maiņa

Adaptīvā satiksmes vadība
(2013. – 2016.)



Paredzēts aptvert atsevišķus krustojumus Pierīgā (A7, A8, A4)

Mērķis: satiksmes mezglu caurlaides spējas paaugstināšana (līdz 10%)



Satiksmes informācija internetā

LVC mājaslapa www.lvceli.lv

Mikroblogu portāls www.twitter.com



Sociālais tīkls

The Facebook logo, featuring the word "facebook" in a white, lowercase, sans-serif font on a solid blue rectangular background.

facebook®

- ~ 37500 apmeklētāji mēnesī;
 - Īsi paziņojumi par svarīgiem notikumiem;
 - Populārs tiešraides medijoss;
 - Virs 7200 tiešo sekotāju;
 - Februārī 264 ieraksti ar 575000 redzējumiem.
-
- LVC satiksmes informācijas profils;
 - Izvērsti paziņojumi, saites uz citu dienestu informāciju;
 - 815 tiešo sekotāju.



A perspective view of a long, straight asphalt road stretching into the distance. The road is flanked by rows of tall, bare trees, likely in late autumn or winter. The sky is overcast and grey. The road has a dashed white line down the center and solid white lines on the edges. The text "PALDIES !" is superimposed in the center of the image.

PALDIES !